

۵مطالبه ملی مشهد از دولت و مجلس



روزنامه نگار
محمّد کامران

در ادامه حضور و جلسات اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در مشهد، جلسه مشترک این کمیسیون با اعضای شورای شهر و شهرداری برگزار شد و مسائل و مشکلاتی که گریبانگیر مدیریت شهری در مشهد است و گره آن به دست مجلس می‌باز می‌شود، به بحث و بررسی گذاشته شد. در این نشست که سرفصل‌های متعددی مطرح شد، شفاف‌سازی سهم شهرداری از مالیات بر ارزش افزوده، تسویه بدهی دولت به شهرداری، سوم افزایش سهم شهرداری از اوراق مشارکت، تعیین سهم مشهد از حمل‌ونقل عمومی و تشکیل وزارت زیارت برای ساماندهی امور زیارت، به عنوان مهم‌ترین مطالبات مشهد مطرح و قرار شد پیشنهادهای شورا و شهرداری در روزهای آینده به دست کمیسیون اقتصادی برسد و در جلسات کمیسیون اقتصادی مجلس برای آن‌ها تصمیم‌گیری شود.

خدمت‌رسانی ملی از جیب مردم مشهد



محمدرضا قلندرشریف
شهردار مشهد

معتقدم مشهد ۲۹۰ نماینده در مجلس شورای اسلامی دارد و همان‌طور که رهبری فرمودند خدمت به مشهد خدمت به کشور است. وسعت مشهد ۳۵ هزار هکتار و جمعیت آن ۳.۵ میلیون نفر است. یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر حاشیه‌نشین و ۶۰۰ هزار تبعه خارجی و افغانستانی داریم و سالی ۳۰ میلیون زائر ایرانی و بیش از ۳ میلیون زائر خارجی به مشهد سفر می‌کنند و همه خدمات ارائه‌شده به آن‌ها توسط مدیریت شهری و با هزینه شهرداری و از جیب مردم است. تا امروز در حوزه زیارت و اتباع خارجی، کمکی از دولت دریافت نکرده‌ایم، اما شهر را به نحو مطلوب اداره می‌کنیم. در این دوره مدیریت شهری، اکثر مدیران شهری از درون شهرداری بودند و دوسوم شورای شهر مشهد نیز از بدنه مدیریت شهری هستند که این نکته‌ای مثبت است. محوریت کار ما در همه پروژه‌ها بحث‌های محیط‌زیستی است، چون مشهد از تهران آلوده‌تر شده است و برای رفع این آلودگی نیز متأسفانه از طرف دولت کمکی به‌مانمی‌شود.

در حوزه حمل‌ونقل و قطار شهری چهار خط داریم که از دو خط آن بهره‌برداری شده است و ایستگاه آخر خط ۲ امسال به بهره‌برداری می‌رسد. امسال فاز یک خط ۳ به عنوان مهم‌ترین بخش قطار شهری که از میدان شهدا، باب‌الجواد^۱ و پایانه مسافربری عبور می‌کند، به بهره‌برداری می‌رسد. خط ۴ در حال حفاری است و امروز یک‌سوم آن حفاری شده و حفاری خط ۲ هم در قاسم‌آباد در حال انجام است. تا پایان دوره، حفاری خط ۳ و خط ۴ را تمام می‌کنیم؛ ضمن اینکه فاز یک خط ۳ هم به بهره‌برداری می‌رسد. این فاز، اتصال دو خط دیگر به حرم مطهر رضوی است. در این میان تنها کمکی که از دولت گرفته‌ایم، اوراق مشارکت بوده و مابقی از منابع داخلی شهرداری است. ۳۰۰ میلیارد تومان اوراق برای اتوبوس‌رقتیم و از بخش خصوصی حدود پانصد ملک خریداری کردیم که به‌مرور وارد مشهد می‌شود. سابقه نداشته است مشهد این تعداد اتوبوس از منابع داخلی خود بخرد. البته اختصاص هزار دستگاه اتوبوس با تأمین اعتبار دولت، یکی از مصوبات دولت و کارگروه ملی زیارت بوده که هنوز انجام نشده است.

● دومین کلان‌شهر کشور با رتبه یازدهم دریافت مالیات بر ارزش افزوده!

در همان کارگروه مصوباتی برای قطار شهری داشتیم که اختصاص ۶۰۰ میلیارد تومان برای این خطوط بود. قرار بود از این عدد ۲۰۰ میلیارد تومان از طریق شهرداری تأمین شود، ۲۰۰ میلیارد تومان از منابع نفت و ۲۰۰ میلیارد تومان نیز پرداخت به صورت مساوی توسط دولت و شهرداری بود. شهرداری بیش از ۳۰۰ میلیارد تعهد خود را انجام داد، اما بقیه این اعتبارات تأمین نشد. امروز در حال احداث بزرگ‌ترین پارک شهری در منطقه‌ای محروم از مشهد هستیم که پارک ۷۳ هکتاری کرمان است و بیست هکتار این پارک در ده فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد. امروز مشهد در جداسازی آب پیشرو است که در این پروژه هم دولت باید کمک می‌کرد که نکرد. داریم به سمت استفاده از آب‌های خاکستری برای آبیاری فضای سبز می‌رویم، اما



مهدی ناصحی
رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

از حدود ۴ میلیون نفر جمعیت مشهد، منابعی را جمع‌آوری و برای ۶ میلیون نفر هزینه می‌کنیم؛ یعنی بیش از ۳۰ درصد هزینه‌های شهرداری مشهد برای مهمانان است. روزی ۲ هزار تن زباله تولید و جمع‌آوری می‌شود که اگر خدمات حوزه شهرداری نبود، امروز مشهد به عنوان برند نظیف شهری مطرح نمی‌شد. ۷۵ درصد منابع مالی شهرداری‌ها وابسته به حوزه شهرسازی است و اگر قرار بود شهرداری به عنوان یک سازمان درآمد-هزینه اقدامی انجام دهد، از این حوزه بوده است. ۳۰ درصد حقوق و دستمزد ما سهم مالیات بر ارزش افزوده است که باید کمک کنیم سهم شهرداری مشهد از مالیات بر ارزش افزوده افزایش پیدا کند. امروز در مشهد، ۷۰ هزار واحد صنعتی وجود دارد



موسی الرضا حاجی‌بکلو، رئیس شورای عالی استان‌ها

ما در مشهد در سطح ملی خدمات می‌دهیم، اما اعتباراتمان محلی است. مشهد به دلیل مرکزیت سیاسی، مشکلات و هزینه‌هایی دارد که از دولت به مدیریت شهری تکلیف می‌شود. به عنوان نمونه ما در خارج از مشهد بسیاری از پروژه‌های عمرانی دولت را انجام می‌دهیم، حدود ۲۰۰ میلیارد تومان برای پل دهرود و جاده میامی هزینه کردیم که مربوط به شهرداری هم نیست، اما نمی‌توانیم خدمات ارائه ندهیم، اکنون طلب ما از دولت بیش از ۶۰ همت



مجید دبیریان، رئیس کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد

امروز هزینه بالای خدمات شهری باعث می‌شود مشکلات شهرداری‌ها تشدید شود، هزینه‌های مدیریت شهری افزایش یابد و شهرگران اداره شود. اکنون یکی از مهم‌ترین مشکلات شهرداری مشهد وصول نشدن مطالبات است. از مبلغ کلان مطالبات ما از دولت، ۱۸ همت آن توسط وزارت اقتصاد



حجت الاسلام والمسلمین نصرالله پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی

اگر خدمت به مشهد را به عنوان یک مأموریت نظام ببینیم، این است که برای مردم آسایش و آرامش ایجاد کند. در مسئولیت ایجاد آسایش همه دستگاه‌ها دارند خدماتی ارائه می‌دهند. در ایجاد آرامش به عنوان مأموریت دوم، مشهد مکانی است که نه تنها مردم ایران، بلکه مردم دنیا به آن توجه ویژه دارند و امروزه ژاژانی که از خارج به مشهد می‌آیند (و برخی بیست بار به ایران سفر داشته‌اند) از حضور در ایران، فقط مشهد را تجربه کرده‌اند. اگر نتوانیم مشهد را پشتیبانی کنیم، چند اتفاق رخ می‌دهد، اگر به بخش خصوصی بگوییم که همه زیرساخت‌های اقامتی اطراف حرم را تأمین کند، هزینه‌های بالایی در پی دارد که دیگر ارائه خدمات برای افشار متوسط به پایین امکان‌پذیر نیست و باید در مکان‌های دورتری نسبت به حرم اسکان داشته باشند.

مشهد چهارراه فرهنگی و معنوی کشور است

که فقط ۲۰۶ واحد به عنوان صنایع آلاینده شناسایی شدند؛ یعنی اصولاً صنایع مشهد آلاینده تشخیص داده نشده است. عوارض ملی مثل عوارض سیگار، گمرک و سهم تخلفات رانندگی احصا شده است ولی سهم ما را در عوارض سوخت، سیگار و شماره‌گذاری در سال ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱، ۲۰۰ میلیارد تومان کاهش داده‌اند. به موضوع مشهد به واسطه پیشرو بودن این شهر در مسائل ملی باید دقت شود. اگر در مسائل اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و اقتصادی در مشهد اتفاقی بیفتد، کشوری و بین‌المللی می‌شود. شروع بسیاری از اتفاقات مثبت در کشور از مشهد بوده، به همین دلیل باید نگاه ویژه‌ای شود. مشهد چهارراه فرهنگی و معنوی کشور است و از همه مذاهب در مشهد حضور دارند، بنابراین اگر شهرداری خدمات خود را درست انجام ندهد، آسیبی که وارد می‌شود ملی خواهد بود.

بدهی ۶۰ همتی دولت به شهرداری مشهد

است. اما ریالی به ما ندادند. قانون درآمد‌های پایدار درآمد‌های شهرداری را به شدت کاهش داد. سال ۱۴۰۱ در شهرداری مشهد ۲۶ هزار پروانه ساختمانی صادر شد، اما در سال ۱۴۰۲، بیش از ۴ هزار پروانه که موجب کاهش درآمد‌ها شد. علاوه بر این‌ها دولت چند سال است یک سوم یارانه خود را پرداخت نکرده است. در مشهد، مراسم و مناسبت‌ها را با عشق و علاقه برگزار می‌کنیم، اما دولت یک ریال هم هزینه نمی‌کند. اصلاً امروز بر چه مبنایی، ۲۵۰ میلیارد تومان ارزش افزوده به مشهد پرداخت می‌شود که کمتر از بسیاری از کلان‌شهرهایی دیگر است؟ به مشهد کمک کنید، چون این شهر شهری ملی و متعلق به همه مردم است.

هیچ، دریافت مشهد از سهم ۳۵۰ میلیارد تومانی بودجه زیارت

تأیید شده است، همچنین ۳۵۰ میلیارد تومان ردیف بودجه زیارت به مشهد اختصاص یافته که تاکنون هیچ مبلغی از آن پرداخت نشده است. در کنار همه این موارد افزایش سهم اوراق ۵۰ درصدی و تسهیل شرایط دریافت آن ضروری است. همین الان ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از منابع و اوراق شهرداری در بانک شهر بلوکه شده و آزاد نشده است.

دولت بدهی مشهد را بپردازد تا مشکلات برطرف شود

حاکمیت باید این کار را انجام دهد تا مجبور نباشیم زائر شهر را در طرق ایجاد کنیم که بیرون شهر است. موضوع کارگروه ملی زیارت در آبان ۱۳۸۸ برای مشهد مطرح شد، اما نتیجه چه شد؟ الان مشکل پارکینگ داریم، درحالی‌که دولت برای شهر قم پارکینگ احداث کرده است، حرم تاجرم در قم ایجاد شد اما در مشهد نتوانستیم و دود آن به چشم زائر می‌رود. کمک کنیم بدهی دولت به شهرداری مشهد پرداخت شود، ما پول اضافه نمی‌خواهیم، بدهی دولت را بدهید تا کار راه بیفتد. چار در تهران هر ماه ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان ارزش افزوده به شهرداری پرداخت می‌شود اما به مشهد ۲۵۰ میلیارد تومان پرداخت می‌کنند؟ ۸۰۰۰ میلیارد تومان به شیراز و اصفهان پرداخت می‌کنند. مشهد با ۲۵۰ میلیارد تومان چه کار کند؟ اوراق مشارکت را با خون دل گرفتیم اما چرا باید سهم پرداخت شهرداری ۱۰۰ درصد باشد؟

بهبود زیرساخت‌های مشهد نیازمند نگاه ملی است



میثم ظهوریان، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی

هدف از برگزاری این نشست، آشنایی با ظرفیت‌ها و مسائل مختلف شهر مشهد و بررسی نقش کمیسیون اقتصادی در رفع این مشکلات است. حضور میلیونی زائران ظرفیت اقتصادی خوبی برای مشهد ایجاد می‌کند، اما متأسفانه زیرساخت‌های باربری بهره‌برداری از این ظرفیت‌ها به‌طور کامل فراهم نیست. با وجود تصویب پروژه‌هایی نظیر آزادراه مشهد-چناران-قوچان، حرم تاجرم و قطار سریع‌السیر، در حوزه آزادراهی و مسیرهای منتهی به مشهد، پیشرفت چشمگیری نداشته‌ایم. با توجه به اینکه در فصل بودجه قرار داریم، امیدواریم در کمیسیون اقتصادی نقش مؤثری در پیشرفت شهر مشهد و جذب منابع مالی برای این شهر، ایفا کنیم. یکی از دلایل قوی بودن بخش خصوصی در مشهد این است که در اسناد توسعه پیش از انقلاب، این شهر به عنوان قطب توسعه معرفی نشده و این امر مانع ورود سرمایه‌گذاری‌های کلان دولتی به مشهد شده است. با وجود اینکه ۸ درصد جمعیت و مساحت کشور در مشهد قرار دارد، سهم این شهر از بودجه ۶ درصد و سهم آن در تولید ناخالص داخلی تنها ۵.۶ درصد است، بنابراین، باید این کمبودها جبران شود. با توجه به نگاه رهبری به مشهد به عنوان پایتخت معنوی ایران، لازم است در بودجه و مسائل مرتبط با بافت پیرامونی حرم و زیرساخت‌های آزادراهی و بزرگراهی، به مشهد نگاه ملی داشته باشیم.

۵مطالبه ملی برای مشهد



محسن زندگنه، رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی

مدیریت شهری مثل مشهد با توجه به حجم بالای زائران سالانه با تلاش در خورتوجهی، نظافت و خدمات‌رسانی شهری را به خوبی مدیریت می‌کند و برخلاف برخی شهرهای زیارتی مانند مکه و مدینه، مشکلی در این زمینه مشاهده نمی‌شود. برای حل مشکلات مالی شهرداری مشهد، مهم‌ترین درخواست‌های ما از کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، اول شفاف‌سازی سهم شهرداری از مالیات بر ارزش افزوده، دوم تسویه بدهی دولت به شهرداری و سوم افزایش سهم شهرداری از اوراق مشارکت است که در تبصره ۲ بند الف برای اوراق ۵۰-۵۰ (مشارکت برابر دولت و شهرداری) به میزان ۲۶ همت در بودجه ۱۴۰۴ در نظر گرفتیم و در جزء دوم بند الف این تبصره اوراق ۲۰ درصد از محل صرفه‌جویی و ۷۰ درصد توسط شهرداری‌ها را داریم که باید بتوانیم سهم شهرداری مشهد را احصا کنیم. در آخر هم سهم مشهد از حمل‌ونقل عمومی در بودجه دولت باید مشخص و دریافت شود. درخصوص عوارض آلاینده‌گی هم جلسه‌ای در تهران و در کمیسیون برای دریافت گزارش از سازمان محیط زیست باید برگزار شود. امروز باید وزارت زیارت داشته باشیم، اما اگر نداریم، مشهد را منطقه‌ای نگاه نکنیم. کارگروه ملی زیارت به شورای عالی زیارت ارتقا پیدا کرده است و درخواست می‌کنیم ردیف مناسبی در بودجه بگذاریم که بتوانیم سهم شهرداری را نیز مشخص کنیم.

و عده مجلس

برای پیگیری مطالبات مشهد از دولت



سیدشمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

نگاه ما باید فرصت‌محور باشد. امروز زائران و زیارت به عنوان بار معرفی شدند. در حالی‌که این، بار نیست، بلکه ثروت است و باید هنرمندانه درآمد‌مان از زیارت، مثل عربستان، از نفت هم بیشتر باشد. ما طرحی برای کسب درآمد از فرصت زائران نیاز داریم که زیرساخت قانونی آن نیز باید تهیه شود و در این زمینه ایده‌ها را جمع‌آوری کنیم. درآمد ۲۰ میلیون زائر نه تنها برای اداره شهر مشهد که برای اداره چند شهر کافی است و در این میان باید پول خدمات را دریافت کنیم. امروز دو میحت مطرح شد، یکی کمک به تأمین مالی و دیگری کمک به اجرای درست قوانین. در خصوص تأمین منابع مالی، به تسهیل دریافت مطالبات شما از دولت کمک می‌کنیم ولی به گزارشی مستدل از این بدهی‌ها نیاز داریم. علاوه بر این‌ها کاهش هزینه اوراق را نیز پیگیری می‌کنیم اما شهرداری می‌تواند از منابع غیرعمومی، طبق قانون تأمین مالی، استفاده کند. شهرداری نامه‌ای با عنوان درخواست‌های به کمیسیون اقتصادی بنویسد؛ ما هم تلاش می‌کنیم در کمیسیون اقتصادی یا در جلسه‌ای با مشارکت دیگر کمیسیون‌ها این مشکلات را مطرح و حل کنیم.