



ساکنان خیابان های شهید یعقوبی ۱۶ و ۱۸
از وضعیت ناهمگون پیاده رو و جوی ها گلایه دارند

پیاده روی ناایمن و خطرناک

سید محمد عطائی | چند متر، با موزاییک پوشیده شده است و بعد از آن با سیمان. کمی جلوتر، سطح زمین پایین تر رفته و چند قدم بعد دوباره مانند پله ای بالا آمده است.

اینجا پیاده رو خیابان های شهید یعقوبی ۱۶ و ۱۸ در محله امیرالمؤمنین^(ع) است. پیاده رویی قدیمی و ناهم سطح که مقابل در هر خانه، شکلی متفاوت دارد. این پیاده رو عملاً قابل استفاده نیست؛ چون عابر پیاده هر لحظه ممکن است با تغییر ارتفاع زمین بخورد یا با عبور از مسیر خاکی، کفش و لباس هایش کثیف شود. به درخواست یکی از ساکنان برای بررسی شرایط به این کوچه ها آمدیم.

هم قدم

۵

● سواره رو امن تر از پیاده رو!

وارد خیابان شهید یعقوبی ۱۸ می شویم. طبله حسینی با کالسکه کودکان از سواره رو به سمت ما می آید. وقتی می پرسیم چرا از پیاده رو نمی روی، می گوید: پارسل در پیاده رو همین کوچه، اختلاف ارتفاع را ندیدم؛ زمین خوردم و پایم رگ به رگ شد. باید هر لحظه کالسکه فرزندم را پایین بگذارم یا بالا ببرم که بتوانم از چند صد متر پیاده رو استفاده کنم. هر چند سواره رو خطرناک است، از این پیاده رو با این همه پستی و بلندی نمی توان استفاده کرد.

محمد جلالی، کاسب خیابان شهید یعقوبی ۱۸، هم درباره وضعیت نامناسب پیاده روی می گوید: ما شش سال است که ساکن این کوچه شده ایم. از همان سال تا الان پیاده رو همین شکلی بوده و تغییری نکرده است. به گفته او همسایه ها گاهی برای رفت و آمد راحت خود یا خود رویشان، جلو خانه شان را موزاییک یا سنگ فرش می کنند که باعث می شود ارتفاع پیاده رو در آن نقطه زیاد شود. جلالی ادامه می دهد: پیاده رو با فاصله های کوتاه ناهم تراز است؛ مثلاً کمی جلوتر، ورودی یک کوچه بن بست، از قدیم ارتفاعی برابر با سواره رو دارد. این یعنی دائم بالا و پایین رفتن عابران. بگذریم از اینکه بخش هایی از پیاده رو همیشه خاکی بوده است.

وارد خیابان هم جوار یعنی شهید یعقوبی ۱۶ می شویم. سمت چپ کوچه پیاده رویی سالم و بهسازی شده دارد، اما سمت راست تکه تکه و ناهمگون است. جوی هم جدول گذاری نشده است. به جز این موارد، به خاطر اختلاف ارتفاع زیاد سواره رو و پیاده رو، پل های دست ساز هم بی قواره هستند و قسمتی از سواره رو را اشغال کردند. اسماء کریمی دوسال است که در یکی از منازل این کوچه خانه ای اجاره کرده است. او می گوید: پیاده رو سمت منزل ما

اصلاً قابل استفاده نیست و از پیاده رو سمت دیگر حرکت می کنیم. کریمی از جوی خیابان هم می گوید که ظاهر مرتبی ندارد و معمولاً آب را کد در آن جمع می شود. او ادامه می دهد: از طرفی به سختی ماشین را داخل پارکینگ خانه می آوریم. چون پل، به دلیل اختلاف ارتفاع زیاد پیاده رو و کوچه، شیب تندی دارد. همه این مشکلات با آسفالت معبر و پیاده رو سازی یکسان حل می شود.

● پیاده رو سازی، در برنامه سال آینده شهرداری

شهردار منطقه ۵ در پاسخ به مشکل مردمی پیاده رو سازی، ابتدا درباره فراهم کردن زیرساخت مناسب برای پیاده رو سازی معابر محله امیرالمؤمنین^(ع) گفت: اولویت ما اجرای کانال های زیرسطحی، جمع آوری روان آب ها و پیاده رو سازی معابر اصلی و پرتردد بود. هدف این بود که به خصوص در زمان بارش ها، هیچ منزلی دچار آب گرفتگی نشود که در این بخش موفق بودیم.

به گفته حسن صالحی مفرد، قدم بعدی شهرداری، استحصال زمین در انتهای خیابان شهید آوینی ۵۷ بود که با انجام آن، کانال هدایت آب های سطحی به کال اقبال متصل شد و مزارع، دیگر با آب آلوده جوی های گلشهر آبیاری نمی شود.

وی افزود: اکنون در این مرحله باید کانالی بین خیابان شفیعی ۵۰ تا انتهای خیابان آوینی ۵۷ متصل شود تا بعد سراغ پیاده رو سازی معابر فرعی و کم تردد برویم. برای این کار ابتدا باید چند ملک در انتهای خیابان یعقوبی تملک شود تا در ادامه، معبر، اصلاح و این فرایند کامل شود. این تملک ها در دستور کار امسال قرار دارد و بلافاصله پس از بازگشایی اعتبار این بخش انجام می شود. با این روند قطعاً در سال آینده اتصال کانال و پیاده رو سازی معابر فرعی یعقوبی انجام خواهد شد.

عطایی | شهردار منطقه ۵ از فراهم شدن امکان دریافت مجوز تجاری دائم برای ۲ هزار واحد دارای تجاری موقت خبر داد. حسن صالحی مفرد با بیان این مطلب گفت: با اخذ تأییدیه های لازم و همکاری استانداری خراسان رضوی، فرمانداری مشهد و براساس طرح تفصیلی، برای بیش از ۲ هزار واحد تجاری موقت فعال در منطقه، امکان صدور مجوز تجاری دائم فراهم شده است. به گفته وی بنابه ضوابط و دستورالعمل های ابلاغی طی سالیان گذشته، امکان تبدیل تجاری موقت به دائم میسر نبود، اما با توجه به تقاضاهای شهروندان و مساعدت های صورت گرفته شورا و مدیریت شهری، هم اکنون امکان پاسخ گویی به این درخواست ها در تبدیل مجوز تجاری موقت به تجاری دائم بعد از بیست سال فراهم شده است. این فرصت برای تجاری های سی معبر سطح منطقه شامل خیابان های مهرآباد ۳، مهرآباد ۲، فرزین، محراب، نوروزی، آرمون ۲۶، امتداد سخاوت - کرامت ۶، دادگر، شفیعی ۳۵، انتهای سخاوت، خیرآبادی ۴، خیرآبادی، شفیعی ۳۲، فرعی های شفیعی ۳۶، شفیعی ۴۰، ۴۲، ۴۸، امتداد بازار شلوغ گلشهر، شهید بهشتی، شیرین نژاد ۷، حجت آباد، شهید آوینی ۲۵ و... میسر شده است.

شهردار منطقه ۵ افزود: شهروندان و متقاضیان نشانی های اعلامی، می توانند با مراجعه به شهرداری منطقه ۵ تا ۲۵ بهمن از تخفیف ۲۵ درصدی بهره مند شوند. همچنین آن دسته از متقاضیان بهره مندی از تجاری دائم که پیش از این دارای مجوز تجاری موقت بودند، از تخفیفات ویژه برخوردار می شوند.



شهردار منطقه ۵ از فراهم شدن امکان صدور مجوز تجاری دائم برای واحدهای تجاری موقت خبر داد

**باز شدن گره
بیست ساله**

نهضت آسفالت برای ۲۰۰ معبر پرتردد

شهرداری منطقه ۵ در دو سال گذشته، دویست معبر اصلی، پرتردد یا مورد تقاضای شهروندان را در اولویت ترمیم آسفالت قرار داده و روکش آسفالت این معابر انجام شده است. این اقدام با اعتباری معادل ۸۰ میلیارد تومان و در مساحت ۱۷۵ هزار مترمربع صورت گرفته است.

شهر خبر

۵

احداث معابر در اراضی بزرگ

طبق اعلام شهرداری منطقه، معابر اراضی بزرگ با اعتبار ۹۰ میلیارد تومان احداث شد. پروژه احداث معابر شهرک صنعتی دنا واقع در اراضی بزرگ با اعتبار ۹۰ میلیارد تومان اجرا شده و هم اکنون پس از یک سال، آماده بهره برداری است. این پروژه در بولوار مفتوح شرقی ۲۰ و محله ثامن قرار دارد و ۱۵ هزار مترمربع معبر جدید در این محله ایجاد می کند.

پاکبانان آماده برای استقبال از بهار

نشست توجیهی ویژه استقبال از بهار با حضور ۱۵۰ پاکبان منطقه ۵ برگزار شد. در این جلسه بر توجه به مسائل و نکات ایمنی حین انجام کار تأکید شد. همچنین در این برنامه به پاکبانان منطقه، آموزش هایی مبنی بر رعایت اصول رنگ آمیزی و زیباسازی مبلمان شهری، توجه به کیفیت و کمیت کار و دقت در اجرای پروژه های استقبال از بهار ارائه شد.