

انتشار سالانه ۲۵۰ هزار تن انواع آلاینده هوا در مشهد

خودروها، صنایع و نیروگاه‌ها ۳ متهم اصلی آلایندگی هوای شهر هستند

گزارش خبری

مشهدی‌ها سالانه ۲۵۰هزار تن آلایندگی تنفس می‌کنند، محیطی و عوامل آب‌وهوایی یا اقلیمی ایجاد می‌شوند.
همشهری‌های ما امسال و در ۳۰۹ روزی که از سال گذشته، فقط ۲۵ روز هوای پاک تنفس کرده‌اند و شوریخانه ۸۴ روز از روزهای امسال نیز هوایی که وارد ریه‌هایمان شده، ناسالم بوده است. این‌ها گوشه‌ای از آمار و ارقامی است که مسئول مرکز پالایش آلاینده‌های زیست محیطی شهرداری مشهد، با اشاره به آن‌ها، نسبت به ضرورت تغییر جدی وضعیت فعلی آلاینده‌های مشهد، هشدار داد.

- ۳ متهم اصلی آلودگی هوای شهر

رضا اسماعیلی در نشست تخصصی «روز ملی هوای پاک» که با حضور مسئولان شهری و جمعی از متخصصان دانشگاهی برگزار شد، ادامه داد: از مجموع ۲۵۰هزار تن انواع آلایندگی شهر، سهم منابع متحرک ۴۶درصد و سهم منابع ثابت ۳۶درصد است.

وی با بیان اینکه بیشترین سهم در آلایندگی هوای شهر مربوط به خودروها، صنایع و نیروگاه‌هاست، افزود: بااین حال کمتر به‌دلیل محیطی و اقلیمی آلایندگی در مشهد توجه شده است.
به گفته مسئول مرکز پالایش آلاینده‌های زیست محیطی شهرداری مشهد، از این میزان آلایندگی، ۱۷۵هزار تن سهم منابع متحرک است و در فهرست آلاینده‌های متحرک، نیمی از این سهم مربوط به خودروهای شخصی است. از میان آلاینده‌های ثابت نیز سهم نیروگاه‌ها ۶۲درصد، منابع آلاینده ۱۵درصد، منابع خانگی و تجاری ۸درصد، جایگاه توزیع سوخت، راه‌آهن و فرودگاه ۸درصد و سایر موارد ۷درصد است.

● افزایش ۵۶برابری جمعیت مشهد در ۱۲۰ سال
وی با اشاره به رشد ۴۷ برابری مشهد در طول ۱۲۰ سال گذشته، بیان کرد، در همین مدت این شهر با افزایش ۵۶برابری جمعیت روبه‌رو بوده است و یکی از پرتراکم‌ترین شهرهای کشور به شمار می‌رود.

او ادامه داد: معمولاً وارونگی دمایی بر انباشت آلاینده‌ها تأثیر می‌گذارد و به‌طور میانگین در یک سال، بیش از ۳۰۰ روز وارونگی دمایی داریم. اسماعیلی با اشاره به سرعت ۲،۹ متری باد در مشهد، سرعت وزش در مشهد را کمترین میزان در استان اعلام کرد و گفت: این شهر بین دورشته‌کوه هرامسجد و بینالود واقع شده و با وجود داشتن

گزارش روز

نشست‌های مردمی اعضای شورای اسلامی شهر مشهد ظرفیت ارزشمندی برای بررسی دغدغه‌ها و مشکلاتی است که می‌توانند زمینه‌ساز برنامه‌ریزی‌های هدفمند و سازنده در مدیریت شهری باشند.
در همین راستا دیدار مردمی نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد و شهردار منطقه ۱۰ در مسجد امام محمد باقر^(ع) در محله امامیه مشهد برگزار شد.
در این نشست نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: خرسندیم که از جلسه قبل در این مسجد تاکنون همکاران ما در شهرداری منطقه ۱۰ رجمات بسیاری کشیده‌اند و تحقق برخی از درخواست‌ها را شاهد هستیم. مصداق این مسئله بازگشایی انتهای بولوار حسایی است.

● بافت قاسم‌آباد، متناسب با استانداردهای شهرسازی
مجید ظهوریان عسکری با بیان اینکه در منطقه قاسم‌آباد بافت شهری براساس استانداردهای شهرسازی صورت گرفته است، گفت: در این محدوده نسبت به حاشیه شهر و دیگر مناطق شهری با مصل و مشکلات کمتری مواجه هستیم که نشان دهنده همت مردم برای رعایت این استانداردهاست. وی اظهار کرد: در مجاورت این منطقه و در اراضی الهیه، بزرگ‌ترین مجموعه ورزشی شهر مشهد را در دوره ششم شورا آماده می‌کنیم که بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان به این پروژه اختصاص یافته است.

● مزیت پروژه قطار شهری برای ساکنان منطقه ۱
وی با اشاره به پروژه قطار شهری و مزیت‌های آن برای ساکنان این منطقه افزود: فاز یک خط ۳ مترو از قاسم‌آباد مستقیم به حرم مطهر رضوی و باب‌الجواد^(ع) طی مسیر می‌کند. این خط

تنها یک مسیر برای جریان باد، از شانس کمی برای خروج آلاینده‌ها برخوردار است.

انتشار آلاینده‌های هوای شهر وجود دارد، به‌گونه‌ای که بخش زیادی از منابع انتشار ثابت آلایندگی مشهد از قبیل واحدهای تولیدی شن و ماسه، کوره‌های آجرپزی، صنایع، کارخانه سیمان و نیروگاه‌ها در شرق و جنوب شرق مشهد قرار دارند و جهت ورود باد هم از همین مسیر است؛ بنابراین آلایندگی‌ها به راحتی وارد شهر می‌شود، بنابراین ۵۸درصد گردوغبار موجود در مشهد منشأ داخلی دارد.

● منابع متحرک و سهم ۴۶درصدی آلایندگی هوای شهر

در این مراسم، رضا نوروزی، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد، نیز در اظهاراتی کوتاه با بیان اینکه وسائل نقلیه متحرک سهم ۶۴درصدی در تولید آلاینده‌های زیست محیطی در مشهد دارند، تأکید کرد: باید برای تغییر این وضعیت، هم مسئولان، هم شهروندان حساس باشند تا بتوانیم به هوای پاک برسیم و آن را برای نسل‌های آینده حفظ کنیم.

● ۲۲ ایستگاه شنشش آلایندگی هوا در مشهد
دیگر سخنران این مراسم عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی مشهد بود که با اشاره به تکمیل بخش زیادی از پروژه انتشار آلاینده‌های هوای مشهد تا انتهای امسال، بیان کرد: ۶۰درصد از این سیاهه تا آخر امسال تدوین و تکمیل می‌شود.
نوید رمضانیان با اشاره به تفاوت‌های طرح فعلی با طرح گذشته، بیان کرد: طرح فعلی تکمیل تر



از طرح سال ۱۳۹۶ است و در آن به مواردی اشاره شده که در طرح گذشته وجود نداشته است.
وی با بیان اینکه طبق گزارش سازمان جهانی بهداشت، سالانه ۷ میلیون نفر در جهان بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند، گفت: هرسال در تهران ۷ هزار نفر و در کشور ۵۰هزار نفر به همین دلیل جان خود را از دست می‌دهند. وی همچنین از فعالیت ۲۲ ایستگاه شنشش آلایندگی در شهر خبر داد و گفت: متأسفانه میزان ذرات معلق با قطر کمتر از ۱۰ میکرون در مشهد، سه برابر اندازه استاندارد است و دی اکسید گوگرد که به دلیل آلایندگی پالایشگاه‌ها ایجاد می‌شود نیز دو برابر استاندارد جهانی است.

● آمار مردودی بالای خودروهای سایپا و ایران‌خودرو
همچنین به گفته مدیر مراکز معاینه فنی خودرو شهرداری مشهد، اولین مرکز معاینه فنی مشهد در سال ۱۳۸۲ راه‌اندازی شد و براساس قانون هوای پاک، خودروهای شخصی چهار سال پس از تولید و خودروهای عمومی یک سال پس از تولید، نیاز به معاینه فنی دارند اما نکته درخور تأمل این است که سلامت ۲۰درصد خودروهای زیر چهار سال در مرحله نخست معاینه فنی رد شده است. سیاهش میلانیان ادامه داد: مشهد شش مرکز معاینه فنی سبک با ۲۲ خط دارد؛ ضمن اینکه یک مرکز معاینه فنی سنگین درون شهری، شش خط بازرسی چشمی، دو خط معاینه فنی موتورسیکلت و هشت آزمایشگاه هیدرواستاتیک نیز برای این شهر ایجاد شده است.

وی ادامه داد: در ۹ ماه اول امسال بیش از ۲۵۳ هزار خودرو به مراکز معاینه فنی مشهد مراجعه کرده‌اند که ۷۵درصد آن‌ها در مرحله اول

قبول شده‌اند.

وی علل مردودی خودروها در مراکز معاینه فنی مشهد را شامل ۳۶درصد برای آلایندگی، ۱۹درصد برای ترمز، ۲۵درصد برای مشکلات ظاهری، ۱۵درصد برای کمک‌فتر و ۵درصد برای انحراف محور اعلام کرد و گفت: ۹ مرکز معاینه فنی هم در اطراف مشهد داریم که بسیاری از خودروها به آنجا مراجعه می‌کنند و این مراکز تحت نظارت ما نیستند.

مدیر مراکز معاینه فنی خودرو شهرداری مشهد افزود: با وجود رایگان بودن معاینه فنی موتورسیکلت‌ها در مشهد، سال گذشته فقط نوزده موتورسیکلت برای معاینه فنی مراجعه کردند.

میلانیان ادامه داد: جالب است بدانید که ۲۴درصد تولیدات ایران‌خودرو و ۳۵درصد محصولات سایپا در مرحله نخست در مراکز معاینه فنی مشهد مردود می‌شوند. در این میان ۷۶درصد مردودی‌ها مربوط به انواع وانت‌نیسان، زامیاد و مزداست.

● ساخت‌وسازها، مانع خروج آلاینده‌ها
مدیر سلامت محیط و کار دانشگاه علوم پزشکی مشهد نیز با بیان اینکه در شرایط اضطراری گردوغبار، شاهد افزایش ۲۵درصدی مأموریت‌های اورژانس پیش بیمارستانی هستیم، افزود: در روزهای عادی هم که شرایط برای گروه‌های حساس مناسب نیست، شاهد افزایش ۷ تا ۱۵درصدی این مأموریت‌ها هستیم. فرشید وفا ادامه داد: متأسفانه بسیاری از مجوزهای ساخت‌وساز در جغرافیایی از شهر است که محل خروج آلاینده‌های زیست محیطی است که از آن جمله می‌توان به کوهسنگی و بولوار نماز اشاره کرد.

اهتمام شورای ششم برای توسعه زیرساخت‌ها

آزادگان اشاره کرد و گفت: این منطقه از لحاظ سرانه فضای سبز شرایط خوبی دارد و حفظ این فضای سبز اهمیت دارد و باید آب موردنیاز آن را تأمین کنیم.
قراردادی برای خرید پساب تصفیه‌شده از تصفیه‌خانه پرکن‌آباد بسته شده که برای یک بازه ۲۵ ساله است.

● کاهش آمار طلاق در مشهد
فرهمنندی افزود: در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی نیز اقدامات خوبی انجام شده است که نمونه آن طرح «باهم» است. بعد از چند سال که آمار طلاق در مشهد افزایشی بوده است، سال گذشته این آمار کاهش یافته است.

● بیشترین سهم پروژه‌های عمرانی در منطقه ۱۰
شهردار منطقه ۱۰ مشهد نیز در این دیدار مردمی گفت: اعضای شورای اجتماعی این محله کل وقت خود را صرف امور مردم می‌کنند و بیشترین سهم تخصیص پروژه‌های عمرانی را در محله قاسم‌آباد از آن خود کرده‌اند.
ویدید برجسته‌نژاد افزود: پیگیری برای روکش مکانیزه آسفالت، جمع‌آوری آب‌های سطحی، ساخت و سازهای غیرمجاز، مرمت پیاده‌روها و خرید پسماند از جمله این موارد است؛ همچنین تجهیز چندین سالن ورزشی در این محله توسط این شورا پیگیری شده است.
وی تصریح کرد: پروژه بازگشایی بولوار دکتر حسایی به بزرگراه پیامبراعظم^(ص) نیز از اقدامات خوبی است که به‌گفته خود ساکنان یک دغدغه بیست ساله بوده است.

شهردار منطقه ۱۰ به پاسخ به برخی از درخواست‌های مطرح‌شده بیان کرد: درباره درخواست یک طرفه‌شدن خیابان فاطمیه ۱۴ با سازمان ترافیک مکاتبه انجام خواهد شد.
زباله‌گرد‌ها در برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و اما جمع‌آوری زباله‌ها و آبیاری‌های درختان داخل مجتمع‌ها، جزو وظایف شهرداری نیست و ساکنان باید آن را انجام دهند. برخی موارد نیاز است به کمیسیون ماده ۱۷ ارجاع داده شود و شهروندان باید درخواست خود را در سامانه ثبت کنند.

یادداشت

پیشخان‌های زیارت (۳)

یک سالگی پروژه پیشخان‌های زیارت

در ۲۳ دی‌ماه ۱۴۰۲ پروژه پیشخان‌های زیارت و شهرانسان محور با رویکرد ایرانی اسلامی، آغاز به کار کرد. در ابتدای امر، تصویر مشترکی از آنچه به عنوان پیشخان زیارت مطرح شد وجود نداشت. عده‌ای می‌گفتند مشهد باید دروازه داشته باشد. عده‌ای نگران بودند که نکند این مدیریت به‌دنبال ساخت حرم دوم در مشهد باشد. عده‌ای نگران ریخت‌وپاش و هزینه بودند. عده‌ای به‌دنبال یک طرح واحد و تکثیر آن در سراسر شهر بودند و خلاصه نگرانی‌های متعدد مطرح می‌شد؛ لذا در اولین گام تلاش شد تصویر مشترک و نسبتاً واضحی از آنچه که قرار است به عنوان پیشخان زیارت مطرح شود در اذهان مدیران شکل بگیرد و به حمدا... بعد از قریب به

یک‌ماه تقریباً این اجماع حاصل شد. در گام دوم، تقریباً برای همه مبهم بود که کلمه پیشخان درست است یا پیش‌خوان و اصلاً معنای پیشخان چیست؟ که برای حل این موضوع هم در جلسات و گزارش‌ها توضیح داده شد که پیش‌خوان به معنای کسی است که پیش از واعظ مداحی می‌کند و به معنای صندوق و میز کسب مغازه‌دار هم هست ولی پیشخان عنصری معماری است که قبل از درو ورودی ساختمان ساخته می‌شود و جنبه دعوت‌کنندگی دارد، البته هنوز هم خیلی‌ها پیشخان را پیش‌خوان صدا می‌زنند و باید به تدریج این موضوع جا بیفتد. در گام سوم تلاش کردیم همه را متقاعد کنیم که امام‌رضا^(ع) متعلق به همه مشهد است، نه فقط بافت پیرامون حرم. لذا باید موضوع پیشخان زیارت در همه مناطق شهر حضور داشته باشد و صرفاً ایجاد چندپیشخان در راه‌های نزدیک به حرم خود به‌نوعی سکولاریزم است و مانع توسعه مفهوم مبارک زیارت در همه جای مشهدالرضا^(ع) است. از طرفی یک شکل بودن آن طرح با تنوع فرهنگی محلات و مناطق مختلف مشهد ناهماهنگ است و باید با توجه به ویژگی‌های مناطق مختلف طرح‌های مختلفی طراحی شود. در گام بعدی تلاش کردیم برای همه مناطق شهر از مهندسان مشاور معماری و شهرسازی کمک بگیریم و در نتیجه ۳ هزار و ۵۰۰ نقطه بررسی شد و حدود ۲ هزار و ۲۰۰ نقطه تقریباً نهایی شد و برای عملیاتی شدن در سال ۱۴۰۳، بیش از پنجاه نقطه هم طراحی شد. به لطف خدا تاکنون تعدادی از این نقاط طراحی کامل فنی-معماری شده و در اصطلاح اسناد فنی آن برای انتخاب پیمانکار به مناطق ارسال شده است که در این بخش همراهی معاونت فرهنگی اجتماعی شهرداری بسیار مؤثر بوده است. امیدواریم تا چندماه آینده تعدادی از این پروژه‌ها به ثمر بنشینند.
تصویر بالا یادمان پیشخان زیارت میدان قائم^(ع) است که قرار است به همت شهردار منطقه ۱۰ به‌زودی ساخته شود و تصویر پایین هم یادمان پیشخان زیارت انتهای مصلات که قرار است با همت همکاران پرتلاش منطقه ۶ به ثمر بنشیند.



گفت‌وگو

قرارداد با چین برای جبران کسری واگن

نماینده مردم مشهد از تلاش برای تأمین واگن‌های خط یک قطار شهری خبر داد

ملیحه فلاح اگر اهل استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی باشید، حتما هنگام استفاده از خط یک قطار شهری شاهد شلوغی و تراکم جمعیت بوده‌اید. کمبود واگن نسبت به تقاضا برای سفر در این مسیر علت اصلی این وضعیت است؛ موضوعی که بارها در گفته‌های مدیران شهری به آن پرداخته شده است. خلاصه ماجرا این است که در طرح سی ساله خط یک، ۱۲۰ واگن برای این خط پیش‌بینی شده بود اما در زمان بهره‌برداری شصت واگن خریداری شد. با افزایش میزان سفر با خط یک رفته‌رفته کمبود واگن بیشتر خودش را نشان داد. در این میان مسئله اصلی، تفاوت در نوع واگن‌های خط یک با دیگر خطوط قطار شهری مشهد است. از سوی دیگر نیاز به تأمین واگن برای راه‌اندازی خطوط ۳ و ۴ نیز بدیهی است. باتوجه به اینکه کار ساخت وساز خط ۲ به‌صورت شبانه‌روزی در حال انجام و قول‌وقرارها بر این است که فاز اول این خط، یعنی از پایانه مسافربری تا حرم مطهر رضوی و میدان شهدا، تا پایان سال افتتاح شود، اهمیت تأمین واگن برای تراز شدن درخواست سفرها با ظرفیت جابه‌جایی روزبه‌روز بیشتر می‌شود.

باتوجه به اینکه نیاز اصلی همه خطوط قطار شهری کشور تزریق واگن است، از حدود هفت سال پیش بحث جمعیت تقاضا و طرح خرید واگن مطرح شد. وزارت کشور در راستای تأمین این ناوگان اقداماتی را انجام داد و خبرهایی نیز از قرارداد با چینی‌ها منتشر شد. حالا آخرین نتایج پیگیری نمایندگان مشهد درباره تأمین واگن این شهر و مشکل واگن‌های خاص خط یک قطار شهری را از حجت الاسلام و المسلمین نصرا... پزمانفر، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی و رئیس کمیسون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، جویا شدیم. وی درباره برنامه‌های توسعه‌ای خطوط مترو مشهد گفت: توسعه خطوط مترو، از جمله اتمام خطوط ۳ و ۴، جزو اولویت‌های اصلی شهرداری است و ما نیز در مجلس باید حمایت‌های لازم را در این زمینه داشته باشیم؛ همچنین، تجهیز ناوگان مترو و تکمیل واگن‌ها و کشنده‌ها از دیگر اقداماتی است که باید در دستورکار قرار گیرد.

- تأمین ۱۸۰۰ واگن مترو از چین

وی افزود: در نشست‌هایی که درباره این موضوع داشتیم، توانستیم مبلغ درخورتوجهی از اوراق مشارکت را به مشهد اختصاص دهیم که این اقدام، روند پیشرفت پروژه‌ها را سرعت بخشیده است. به لطف خدا، بخشی از خط ۳ تا انتهای سال افتتاح خواهد شد و بخشی دیگر مربوط به تأمین واگن‌هاست که نیازمند تصمیم‌گیری‌های خاص در تهران است.

پزمانفر همچنین به مشکل کمبود واگن‌ها و مشکل تفاوت در نوع واگن‌های خط یک اشاره کرد و گفت: باتوجه به قرارداد ۱۸۰۰ واگن با کشور چین، در تلاشیم بخشی از این واگن‌ها را برای مشهد تخصیص دهیم. این تصمیم گامی مهم برای ارتقای خدمات حمل‌ونقل عمومی و پاسخگویی به نیازهای روزافزون سفرهای

شهر

۴شنبه
۲۳ دی‌ماه
۱۴۰۳
شماره ۲۱
۴۴۴

۵۳

↓

شهر



روزنامه نگار
مهری عسکری