



شهردار مشهد مقدس گفت: استفاده از نیروهای توانمند و متعهد بدنه شهرداری که متخصص، خلاق و نوآور هستند، الزامی است؛ همه ما خدمتگزاران زائران و مجاوران ولی نعمتمان امام رضا^ع هستیم و هر جایی فرصت خدمت داشته باشیم، از آن استفاده می‌کنیم.

به‌گزارش شهرآرانیوز، محمدرضا قلندرشریف در مراسم تکريم و معارفه جمعی از مدیران شهری، اظهار کرد: در دوره ششم مدیریت شهری، با تلاش مضاعف همه کارکنان، معاونان و شهرداران مناطق و نگاه ویژه اعضای شورای اسلامی شهر،

توانستیم به نحوی مطلوب و آبرومند، شهر را اداره کنیم.

وی افزود: بدهی شهرداری‌ها به پیمانکاران در همه ادوار بوده و در آینده نیز قطعاً شاهد این موضوع هستیم و این نشانه‌های فعال بودن و پویایی پروژه‌های عمرانی شهر است؛ اما سال گذشته، با انجام اقدامات لازم و استقبال خوب شهروندان، بیش از ۱۱۰ درصد بودجه شهرداری محقق شد.

شهردار مشهد ادامه داد: با نزدیک شدن به پایان این دوره از مدیریت شهری، باید براساس برنامه جامع و کاربردی، به سمت به‌بهره‌برداری رساندن پروژه‌های متعدد و مختلف که در حال اجرا هستند، قدم برداریم. ارائه خدمت بی‌منت به

مردم، بهترین تبلیغ برای مدیریت شهری و نظام مقدس جمهوری اسلامی است.

قلندرشریف بیان کرد: در حال حاضر، نیروهای روابط عمومی در ستاد، معاونت‌ها، مناطق، سازمان‌ها و... افراد توانمند، متخصص، خلاق و نوآوری هستند که می‌توان با استفاده حداکثری از پتانسیل این عزیزان، اقدامات و فعالیت‌های مدیریت شهری را به‌نحو مطلوب به زائران و مجاوران ارائه داد و اقدامات مثبتی را در این حوزه برای اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی مردم عزیزمان و در راستای جهاد تبیین که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است، انجام داد.

وی با تأکید بر اینکه استفاده از نیروهای توانمند و

الزام به کارگیری نیروهای توانمند، متعهد و خلاق

شهردار مشهد تأکید کرد

متعهد بدنه شهرداری که متخصص، خلاق و نوآور هستند، الزامی است. گفت: همه ما خدمتگزاران زائران و مجاوران ولی نعمتمان امام رضا^ع هستیم و هر جایی فرصت خدمت داشته باشیم، از آن استفاده می‌کنیم و مسلماً خدمت در حوزهای مختلف مدیریت شهری مشهد مقدس، خدمت به همه مردم شریف ایران اسلامی است.

شهردار مشهد در نهایت اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های مهم این دوره، انتخاب مدیران شهری در دوره‌های مختلف از ظرفیت‌های داخلی شهرداری مشهد است که نشان دهنده توجه ویژه به بدنه متخصص مدیریت شهری است و ما خود را متعهد به آن می‌دانیم.

کاشت ۱٫۳ میلیون درخت در کمربند سبز مشهد

برای احداث این کمربند، شهرداری بیش از ۱۲۰میلیارد تومان و دولت فقط ۱۵میلیارد تومان هزینه کرده است

گزارش خبری



روزنامه‌نگار

زمانی که هنوز آلودگی هوا مثل امروز اوضاع کلان‌شهرها را بحرانی نکرده بود و ساخت‌وسازها و تغییر کاربری‌های غیرمجاز در حریم شهرها به این اندازه گسترده نشده بود، مجلس در برنامه

پنجم توسعه و بعد از آن هم قانون هوای پاک، دولت و شهرداری‌ها ملزم کرد در شهرهای پرجمعیت و کلان‌شهرها با هدف توسعه فضای سبز، مقابله با ریزگردها، کاهش آلاینده‌های محیطی و تلطیف هوای شهر، جلوگیری از توسعه آفتی شهروشد حاشیه‌نشینی و جلوگیری از تصرفات بی‌رویه اراضی ملی کمربند سبز ایجاد کنند. براساس همان قوانین هم قرار شد دولت زمین و بخشی از هزینه‌های ایجاد این فضاهای سبز را بپردازد و شهرداری هم آن را اجرا کند. مشهد شاید جزو اولین شهرهایی بود که وارد

گود این ماجرا شد تا کمربند سبز را در ۲۹ هزار هکتاری که در طرح جامع شهر به‌عنوان کمربند سبز مشخص شده بود، اجرا کند. تقریباً نزدیک بیش از دو دهه از ایجاد کمربند سبز در مشهد گذشته است و تا امروز شهرداری بدون کمک دولتی و با منابع داخلی خودش در حدود ۳ هزار هکتار از کمربند سبز، بیش از یک میلیون اصله

درخت کاشته و هزار میلیارد تومان برای اجرای آن هزینه کرده است. سعید پاکسیما، مدیر پروژه کمربند سبز مشهد، در گفت‌وگو با شهرآرنا به جزئیات بیشتری از اتفاقاتی که برای این کلان‌پروژه فضای سبز شهری در طول همه این سال‌ها افتاده است، اشاره می‌کند.

● ایجاد کمربند سبز از ۳۰ سال پیش



در این باره بیان کرد، در سال ۱۳۷۴ و براساس برنامه پنجم توسعه کشور، کار ایجاد کمربند سبز در شهرهای آلوده‌ای مثل مشهد و تهران، با مشارکت ۶۰ درصدی شهرداری‌ها و مشارکت ۴۰ درصدی محیط زیست در بودجه برای آن، آغاز شد. شهرداری در همان سال در اراضی موسوم به پوره، ویرانی، نجفی، لویزان و نه‌دره درخت کاشت، اما آن‌چنانکه تعهدات مالی دولت تأمین نشد و به دست شهرداری نرسید، از سال ۱۳۸۴، مدیریت کمربند سبز در دل ساختار شهرداری مشهد ایجاد شد و خود مدیریت شهری کار را جلو برد.

● کمربند سبز چیست؟

اما پاکسیما این را که کمربند سبز مشهد دقیقاً چیست و چند هکتار مساحت دارد، این‌طور توضیح می‌دهد: کمربند سبز مشهد از شمال به کوه‌های بینالود، از جنوب به جاده مشهدنیشابور، از شرق به جاده مشهدقوچان و از غرب به جاده مشهدچناران محدود می‌شود و به زبان ساده‌تر،

● هدف، کاهش آلودگی هوا

پروژه کمربند سبز مشهد درباره چرایی ایجاد کمربند دور مرزهای کلان‌شهرها، گفت: جلوگیری از توسعه آفتی شهر که همواره هزینه زیادی روی دست شهرداری‌ها می‌گذارد، یکی از اهداف است. ضمن اینکه جلوی رشد بی‌رویه شهر و تغییر

مدیر عامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد خبر داد

۳۴ ایستگاه جدید، برای دوچرخه‌های اشتراکی مشهد

گزارش خبری



روزنامه‌نگار

هم‌زمان با هفته هوای پاک، ۳۴ ایستگاه دیگر به چرخه خدمت‌رسانی شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد اضافه شد تا ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی شهر در رکوردی جدید و کم‌نظیر به عدد ۲۰۳ ایستگاه برسد.

در همین باره قاسم طاهری، مدیرعامل این شرکت، با بیان اینکه ما در مشهد تنها سامانه دوچرخه‌اشتراکی فعال کشور داریم، به شهرآرنا گفت: این سامانه با استفاده از ۱۷۰۰ دوچرخه، نقش فعالی در فرهنگ‌سازی برای اشاعه هوای پاک در شهر دارد.

وی ادامه داد: اکنون ۲۲۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در شهر ایجاد شده که از این میزان ۱۹۶ کیلومتر در معابر شهری و بقیه در

پارک‌های بانوان ایجاد شده است.



وی افزود: در شش ماه اول امسال، هرروز به‌طور میانگین ۱۴۰۰ سفر و در شش ماه دوم سال نیز هرروز به‌طور متوسط هزار سفر با دوچرخه‌های اشتراکی در مشهد به ثبت می‌رسد که حاصل این مهم، صرفه‌جویی ۱۳۳ هزار لیتری سوخت است.

به گفته طاهری، اکنون این مجموعه ۵۶ هزار مشترک دارد و برای توسعه فرهنگ استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی نیز ثبت‌نام در این سامانه به‌صورت رایگان انجام می‌شود و علاوه بر آن نیز هر روز برای ۱۰ ارکاب زن برتر جوایزی در نظر گرفته می‌شود. استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی در پارک بانوان نیز کاملاً رایگان است. در اوج زمان سفرهای درون‌شهری و از ساعت ۸ تا ۱۴ صبح و ۱۶ تا ۱۴ نیز مشترکان از تخفیف ۹۰ درصدی استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی بهره‌مند خواهند شد.



کاربری اراضی مرغوب در حریم شهرها را می‌گیرد و ساخت‌وسازهای غیرمجاز در این نقاط را محدود می‌کند. کاهش آلودگی هوا و کمک به کیفیت هوای شهرها نیز یکی دیگر از اهداف بوده است. ضمن اینکه یک فضای سبز عمومی پایدار با کارکرد تفریحگاهی برای مردم ایجاد می‌کند.

● کمک دولتی، فقط ۱۵میلیارد تومان

پرداختی‌های دولت به شهرداری برای کمربند سبز مشهد موضوع بعدی بود و پاکسیما در این باره بیان کرد: طبق قانون همه اراضی طرح کمربند سبز با حفظ مالکیت دولت باید به شهرداری داده شود و قرار بود دولت بخشی از اعتبارات کمربند جنوبی را هم تأمین و به شهرداری پرداخت کند. زمین‌ها به ما تحویل داده شد اما تاکنون فقط ۱۵ میلیارد تومان کمک

دولتی، میزان دریافتی برای کمربند سبز بوده که همان هم برای ساخت تصفیه‌خانه سینتاز بوده است. به عبارتی از روز اول ایجاد کمربند سبز تا امروز با منابع داخلی خودمان این پروژه را جلو برده‌ایم. فقط امسال ۱۰۰ میلیارد تومان برای اقدامات عمرانی در کمربند سبز هزینه کرده‌ایم و از ابتدای طرح تا امروز شهرداری ۶۰۰ میلیارد تومان برای عمران و ۶۳۰ میلیارد تومان هم برای هزینه‌های جاری این پروژه خرج کرده است و در مجموع برای ایجاد و سرپا نگهداشتن کمربند سبز، مدیریت شهری بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان هزینه کرده است. البته ۲۰ درصد از درخت‌هایی که در کمربند سبز کاشته شده هم از طریق منابع طبیعی در اختیار ما قرار داده شده است.

● تفرجه‌های جدید مشهد

پاکسیما درباره اینکه آیا ارتفاعات کمربند جنوبی و فضای سبز آن برای مردم قابل استفاده است، تأکید کرد: مردم می‌توانند از ارتفاعات و فضای کمربند سبز استفاده کنند، ولی از ورودی خودروی شخصی جلوگیری می‌کنیم، زیرا جاده‌ها

با شورا

پیش‌بینی ۱۲۰ نقطه برای جانمایی نمایشگرهای شهری



رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد

۳۳ نمایشگر شهری در مشهد برای تبلیغات محیطی و اطلاع‌رسانی اقدامات مدیریت شهری جانمایی و نصب شد. استفاده از نمایشگرهای شهری علاوه بر زیباسازی منظر شهری در زمینه تبلیغات محیطی بخش خصوصی و اطلاع‌رسانی اقدامات مدیریت شهری و کاهش هزینه‌های جاری در این خصوص، افزایش درآمد برای مدیریت شهری را نیز به همراه خواهد داشت. ۱۲۰ نقطه در شهر برای جانمایی این نمایشگرها پیش‌بینی شده است و در فاز اول برای این موضوع سه بسته اقتصادی شامل جمعا ۳۳ نمایشگر تعریف شده است که در کمیسیون خدمات شهری بررسی شد.

گزارش روز

در قالب اجرای طرح «بریا»

دانش‌آموزان نوجوان با دستاوردهای انقلاب اسلامی آشنا می‌شوند

ملیحه جهانبخش‌آشنایی نسل جدید با دستاوردهای انقلاب اسلامی از ضرورت‌هایی است که امروزه باید در برنامه‌ریزی‌های مدیران در سطوح مختلف دیده شود. این امر مهم می‌تواند در ایجاد انگیزه و امیدآفرینی برای نسلی که آینده کشور را رقم می‌زند اهمیت ویژه‌ای داشته باشد. در این میان، نوجوانان و جوانان به واسطه فاصله سنی که از پیروزی انقلاب اسلامی دارند، جامعه هدفی هستند که می‌توان برای آن‌ها برنامه‌ریزی ویژه‌ای انجام داد. در همین راستا مدیریت شهری نیز با برنامه‌ریزی‌های متنوع تلاش کرده است برای حفظ و تبیین این مهم گام‌های مؤثری بردارد. معاون فرهنگی و هنری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در این زمینه از برگزاری سومین دوره مسابقات نوجوانان مشهدی با موضوع «دستاوردهای انقلاب اسلامی» ویژه نوجوانان دوازده تا هجده سال‌خبر داد و بیان کرد: این مسابقات، تحت‌عنوان طرح «بریا» (برنامه‌های رشد‌محور پیش‌شان انقلاب)، برای سومین سال متوالی و به مناسبت ایام... دهه فجر برنامه‌ریزی شده است.



محمد اسکندری نژاد با اشاره به اینکه در این طرح، دانش‌آموزان با دستاوردهای انقلاب اسلامی آشنا می‌شوند، اظهار کرد: دختران دانش‌آموز با استفاده از هنر ملیله‌کاغذی، این دستاوردها را در قالب نقاشی‌های برجسته‌سازی شده ارائه می‌کنند و پسران دانش‌آموز نیز با دستاوردهای انقلاب در حوزه‌هایی چون صنایع پهلادی و موشکی آشنا می‌شوند و در مسابقات ساخت موشک آبی شرکت می‌کنند. وی افزود: آثار برتر پس از طی مراحل نیمه‌نهایی و نهایی، تا نیمه‌شعبان مشخص خواهند شد. این طرح در بیش از دویست مدرسه دخترانه و پسرانه، بیست فرهنگ‌سرا و با مشارکت بیش از صد مسجد در حال برگزاری است. اسکندری نژاد تصریح کرد: تیم‌های بیست نفره دختران نوجوان از مساجد در فرهنگ‌سراها، آثار هنری خود را ارائه می‌دهند و در مراحل رقابتی شرکت می‌کنند. در نهایت آثار منتخب هنری دختران و پسران پیش از نیمه‌شعبان معرفی می‌شود و پس از آن در شهر به نمایش درخواهد آمد. علاقه‌مندان برای ثبت‌نام می‌توانند با ارسال کلمه «مانا» به شماره ۲۰۰۰۳۹۹۰ یا مراجعه حضوری به فرهنگ‌سرای محل سکونت خود، اقدام کنند.

در شهر

تولید روزانه ۱۴ هزار تن خاک و نخاله در شهر



مدیرکل سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی شهرداری مشهد

در راستای پاک‌سازی معابر و تحقق مطالبات شهروندان، این سازمان از ابتدای امسال تاکنون ۴ میلیون و ۲۲۷ هزار و ۳۰۵ تن خاک و نخاله ساختمانی را جمع‌آوری و به مرکز دفن منتقل کرده است. البته باتوجه به گسترش شهرنشینی و افزایش عملیات ساخت‌وساز و فعالیت پروژه‌های عمرانی، روزانه بیش از ۱۴ هزار تن خاک و نخاله ساختمانی در شهر مشهد تولید می‌شود.

آغاز اقدامات ویژه استقبال از بهار



مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد

اقدامات ویژه استقبال از بهار ۱۴۰۴ در معاونت خدمات شهری آغاز شد. آماده‌سازی و رنگ‌آمیزی جدول‌ها از پنجشنبه، ۴ بهمن‌ماه، شروع شده است و پاکبانان در شهر با تأکید بر رعایت مسائل ایمنی و ترافیکی در حال فعالیت هستند. همچنین شست‌وشوی جدول‌ها در آزادراه‌ها، معابر درجه یک و درجه ۲، مسیر ویژه ایستگاه‌های اتوبوس به طول ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار متر با استفاده از پانزده دستگاه خودرو جدول‌شوی از ابتدای بهمن‌ماه آغاز شده است. باتوجه به فعالیت گسترده پاکبانان و کارشناسان خدمات شهری در معابر و شریان‌های اصلی و بزرگراه‌ها سعی کرده‌ایم همه موارد ایمنی را رعایت کنیم و ۴۵۰ پتو اطلاع‌رسانی شهرتکنانی به‌صورت آویزی بر روی ستون‌ها در معابر نصب شده است.

خبر

آغاز عملیات نصب پله‌برقی‌های خط ۳

معاون فنی شرکت قطار شهری مشهد از آغاز عملیات نصب پله‌برقی‌های خط ۳ در ایستگاه پایانه مسافربری امام رضا^ع خبر داد.

میثم قهرمانی گفت: برای سهولت رفت‌وآمد مسافر در ایستگاه پایانه مسافربری مترو، چهارده دستگاه پله‌برقی در نظر گرفته شده است که امیدواریم تا پایان بهمن‌ماه عملیات نصب شش دستگاه انجام شود. هم‌زمان با این ایستگاه، در ایستگاه‌های باب‌الجواد^ع و میدان شهدا نیز درصددیم عملیات نصب پله‌برقی‌ها را شروع کنیم تا بتوانیم شاهد بهره‌برداری از فاز اول خط ۳ تا پایان سال باشیم.

کوتاه از شهر

افتخارآفرینی تیم «خادم‌الرضا^ع»

در مسابقات فوتسال سازمان‌های حمل‌ونقل شهری کشور

تیم فوتسال خادم‌الرضا^ع از معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، در مسابقات فوتسال سازمان‌های حمل‌ونقل شهری کشور، به مقام سوم «جام فجر» در مشهد دست یافت. این مسابقات از ۲۹ تا ۳ بهمن با حضور یازده تیم و به میزبانی معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در مجموعه ورزشی شهدای تاسکی‌رانی برگزار شد.