

شهرآرا از کمبودها و معضلات بهداشتی در شهرک مهرگان گزارش می دهد

دردهای مهرگان!



با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹

shahraramardom

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ شماره اپتا، آی کپ و روبیکا

Shahraranews@mashhad.ir - رایانا مه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

قطار شهری

مهدیان لطفافکری برای واگن های خط یک قطار شهری مشهد داشته باشید. تعداد واگن کم و جمعیتی که قصد دارند سوار مترو شوند بسیار زیاد است. در حال حاضر برخی از رام های خط یک سه واگنه شده که شرایط بهتری را برای مسافران فراهم کرده است. چرا سایر رام ها را نیز سه واگنه نمی کنند تا جالبش مسافران کم شود؟ اگر حوالی ساعت ۶ تا ۸ شب در ایستگاه شریعتی باشید متوجه خواهید شد که چقدر مسافر ایستاده است. من بارها و به دلیل شلوغی ایستگاه مجبور شده ام قید قطاری را که وارد ایستگاه شده بزنم و منتظر قطار بعدی شوم.

صداسویما

ایستاده است. من بارها و به دلیل شلوغی ایستگاه مجبور شده ام قید قطاری را که وارد ایستگاه شده بزنم و منتظر قطار بعدی شوم.

بیمه

ایستاده است. من بارها و به دلیل شلوغی ایستگاه مجبور شده ام قید قطاری را که وارد ایستگاه شده بزنم و منتظر قطار بعدی شوم.

نماینده خودرو

ایستاده است. من بارها و به دلیل شلوغی ایستگاه مجبور شده ام قید قطاری را که وارد ایستگاه شده بزنم و منتظر قطار بعدی شوم.

شرکت برق

ایستاده است. من بارها و به دلیل شلوغی ایستگاه مجبور شده ام قید قطاری را که وارد ایستگاه شده بزنم و منتظر قطار بعدی شوم.

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

روی کال معبر خیابان نقویه، به صورت سرتاسر پوشانده شده است. اما محل گذرگاه عابر پیاده با آسفالت هم سطح است. به همین دلیل خودروها از این بریدگی عبور می کنند. (درخواست مسدودی ورودی گذرگاه)

پاسخ ۱۳۷: امور اجرایی ترافیک منطقه ۱۲ مسدودی ورودی گذرگاه مذکور را انجام داد.

باتوجه به یک طرفه بودن خیابان ساجدی ۴ صدافتی فردا، شهروند درخواست نصب تابلوی ورود ممنوع در محل را دارد. (درخواست اقدام)

پاسخ ۱۳۷: با توجه به بازدید و پیگیری های انجام شده امور اجرایی ترافیک منطقه ۲ نصب تابلوی ترافیکی معبر اعلامی انجام شد.

سرعت گاه نصب شده در خیابان خلیج. حداقل خلیج ۳۹ و ۴۱ بدون رنگ آمیزی است و برای رانندگان، به ویژه در شب دید کافی ندارد و سبب خسارت به خودروهای عبوری می شود. (درخواست رنگ آمیزی)

پاسخ ۱۳۷: امور اجرایی ترافیک منطقه ۷ رنگ آمیزی سرعت گاه معبر مذکور را انجام داد.

ادامه

یادداشت

... اما قوانین محدودکننده واردات کامیون باعث فرسودگی ناوگان ترانزیتی این استان شده و هزینه های ترانزیت را افزایش و توان رقابتی استان را کاهش داده است. همچنین درحالی که خراسان رضوی ظرفیت های زیادی برای صادرات به کشورهای همسایه دارد، محدودیت های مبادلات مالی سبب شده تا از این ظرفیت به خوبی استفاده نشود. سال گذشته فرزین، رئیس کل بانک مرکزی، در جمع فعالان اقتصادی مشهد وعده داده بود که ریال آف شور (ریال برون مرزی) برای استفاده در بازارهای افغانستان و عراق و تجارت با این کشورها تا پایان سال ۱۴۰۲ فعال و عملیاتی خواهد شد. اما تاکنون این مسئله محقق نشده است. برای حل بهره وری اندک از ظرفیت های اقتصادی خراسان رضوی و مشهد با هممان پول بر زمین ریخته باید ورود به بازارها و نوآوری تسهیل شود. تسهیل نوسازی ناوگان حمل و نقل، زمینه تبدیل خراسان رضوی به هاب ترانزیت منطقه ای از طریق توسعه مسیرهای جاده ای متصل به کشورهای آسیای میانه را فراهم می کند. تأمین زیرساخت های لازم برای تبادل مالی با کشورهای همسایه می تواند سبب رشد جهشی صادرات خراسان رضوی شود. بازنگری قوانین محدودکننده مانند ماده ۲ قانون حفظ کاربری که مانع توسعه شهرک های صنعتی و صنعتی شده، برای توسعه متوازن مشهد ضروری است. همچنین حذف بخشنامه های پیچیده و دست و پا گیر برای جذب سرمایه گذاران باید در دستور کار قرار بگیرد. در نهایت اینکه تحقق این نکات سبب می شود تا بتوانیم از ظرفیت های بدون استفاده در اقتصاد خراسان رضوی و مشهد بیشتر بهره مند شویم.

گزارش



در میان هیاهوی شهر و پشت نقاب ساختمان های بلند، جایی هست که ضربان زندگی به گونه ای دیگر می تپد؛ خیابان های مملو از ازدحام و ترافیک در این محله، ریتم روزمره اش را تعیین می کند. میدان بار که عامل همیشگی ترافیک ابتدای بولوار رسالت است، جاده سیمان نیز که انتظار می رفت با افتتاح پل روگذر، ترافیکش تعدیل شود انگار نه انگار که برایش اتفاق مثبت ترافیکی رقم خورده است. کمبود امکانات، دعوی برخی نهادها برای سامان دهی زمین های رها شده، رها سازی پساب خانگی و نبود سیستم آگو، بیماری سالک، نداشتن کتابخانه و بیمارستان و درمانگاه تخصصی تنها بخشی از مشکلات متعدد مردم ساکن در شهرک مهرگان است.

بر اساس آخرین سرشماری و انتشار آن در سال گذشته این محله حدود ۵ هزار و ۲۹۹ نفر جمعیت دارد، اما به گفته ساکنان کمبود امکانات برای مردم در این شهرک زیر سایه جمعیت زیادش پنهان شده است. در حالی که بیان می شود سرانه استاندارد فضای آموزشی عددی معادل ۸ متر است، شهرک مهرگان با کمبود مدرسه و محل تحصیل دست و پنجه نرم می کند.

ساکنان این شهرک بیمارستان که ندارند هیچ، حتی برای گرفتن دارو از داروخانه باید هزینه ۱۰۰ هزار تومانی تا کسسی اینترنتی را بپردازند تا با طی مسافت کیلومتری به داروخانه برسند! وجود درمانگاه تخصصی، کلینیک دندان پزشکی و استقرار شعب بانک و حتی دستگاه عابر بانک از دیگر موارد رفاهی و خدماتی است که شهروندان در این محله از وجود آن بی بهره اند. این عبارات فقط بخشی از رنج کمبود های این شهرک است. کمبود هایی که به نظر می رسد قبل از برنامه ریزی برای اجرای پروژه های این ارتباط زیرساخت های این شهرک برای اجرای این پروژه های کلان آماده و مهیا می شد، مشکلات عدیده شهروندان در این محله بهانه ای می شود تا در نخستین «کوچه به کوچه، قدم به قدم با شهروندان به دل این محله با بگذاریم، نه به عنوان یک ناظر بیرونی، بلکه به عنوان هم سفر با مردمی که هر روز با چالش ها و امید های خود در این شهرک روبه رو هستند. قارمان این می شود تا با یک نگاه ریزبینانه و با رویکرد مردمی از نزدیک روایتگر مشکلاتی باشیم که با محله گردی از نزدیک لمس می شود. در این محله گردی، گوش به درد دل ها دادیم و از نزدیک معضلاتی را لمس کردیم که شاید از پشت میزهای اداری قابل لمس نباشد. با ما همراه باشید تا با هم، مهرگان را از نگاهی نزدیک تر ببینیم. ترافیک طاقت فرسایش را حس کنیم، کمبود امکاناتش را رصد کنیم و صدای ساکنانش را در میان این شلوغی ها به گوش مسئولان برسانیم. با رئیس و اعضای شورای اجتماعی محله مهرگان و تعدادی از شهروندان همراه شدیم. هدفمان هم نه تنها انعکاس مشکلات، بلکه ایجاد بستری برای تغییر است.

معضل ترافیک و بازارهای جاده ای



می گویند، حاشیه شهر واقعاً حاشیه شهر است. پل دهرود ساخته شد، اما در محدوده همت آباد همچنان ترافیک وجود دارد. همچنان فعالیت میوه فروشان و بازارهای جاده ای ادامه دارد. پل دهرود ساخته شد، اما مسائل و مشکلات اطراف پل همچنان باقی است. بی شک با این ترافیک سنگین باید ساعت ها زمان بگذاریم تا به مهرگان برسیم. از طرف دیگر این ترافیک باعث می شود که هیچ سرمایه گذاری در اینجا رغبت سرمایه گذاری نداشته باشد.

حرف های شهروندان در این محله گردی کاملاً مصداق دارد. ورودی رسالت از سمت صدمتری ترافیک عجیب و غریبی دارد. ترافیک موجود فقط در یک راستگرد، آن قدر زیاد است که ما را دست کم ۲۰ دقیقه معطل می کند، بعد از آن شلوغی میدان بار درست در کنار پل روگذر مزید بر علت می شود.

ضایعاتی ها



مسیر جاده رسالت مملو از کارگاه هایی است که در نزدیکی های ظهر چهره ای دیگری خود می گیرند. تقریباً از هر بیست کارگاه موجود در حاشیه بولوار رسالت، یک کارگاه تراوویی مقابل در گذاشته و برخی از افراد داخل آن کارگاه ها مشغول خرید و فروش ضایعات از ضایعاتی ها هستند. در فواصل مختلف این کارگاه ها نیز قفس هایی باتوهای سیمی وجود دارد که مرغ و خروس های زنده در داخل این قفس ها به زور چپانده شده اند. پلاکارهای روی قفس ها نیز دلیل روشنی بر فروش دام زنده است. بعد از گذشت حدود یک ساعت بالاخره به شهرک مهرگان می رسمیم. شهرکی که اهالی اش معتقدند مشمول بی مهری شده است. بی مهری به مهرگان!

سالن ورزشی پولی!



پیر کردن اوقات فراغت جوانان مسئله ای است که تقریباً در جای جای کلمات اهالی شنیده می شود، جوانان ما در شهرک مهرگان سالن

ورزشی ندارند. اینجا فقط یک سالن ورزشی وجود دارد. قرار بود رایگان باشد، اما شهرداری همین یک سالن را به دست پیمانکار داده است. پیمانکار نیز برای هر جلسه ۳۰۰ هزار تومان ورودی می گیرد. در میان گشت و گذار از معابر مهرگان شهروندان دغدغه دیگری مطرح می کند، اینجاک بانک وجود ندارد. بدتر ماجرا اینجاست که دستگاه عابر بانک نیز وجود ندارد. دغدغه ثانوی نیز به جمع دغدغه های مردمی اضافه می شود. یکی از ساکنان می گوید: اینجا یک ثانوی نانوایی استاندارد وجود ندارد. این همه زمین خالی در شهرک مهرگان وجود دارد چرا سامان دهی نمی شود؟ همین زمین های رها شده به جای اینکه برای ساکنان فرصتی باشند به تهدید تبدیل شده اند. در این زمین ها معنادار تجمع دارند.

بوی قیر اسیدی



ساعت حوالی ۱۲ ظهر است از انتهای ترین قسمت زمین های بایر در مسیر جاده کلات دود سفید رنگ کارخانه های ایزوگام قابل دیدن است. اهالی از بوی تند اسلج اسیدی، قیر و ایزوگام مستأصل اند. معضلی که اتفاقاً ما نیز چندین بار در گزارش های جداگانه این گلابیه شهروندان را منعکس کرده ایم. شهروندان سؤالاتی را مطرح می کنند سؤالاتی که به گفته آن ها با وجود تمام پیگیری های نتیجه باقی مانده است، آیا نظارتی وجود ندارد؟ چرا باید از ساعت ۱۲ ظهر بوی ایزوگام در شهرک مهرگان به ریه های مردم این قسمت از شهر آسیب بزند؟

قبرستانی که محل تجمع معاندان است



گروه دومی از شهروندان به این محله گردی ما اضافه می شوند، شهروندان درخواست مشخصی دارند، چهار سال است که درخواست کرده ایم دوربین های ترافیک شهری در شهرک مهرگان نصب شوند تا هم مشکلات ترافیکی رصد شود و هم امنیت محله بالا برود. تا به امروز حتی یک دوربین نظارتی در سطح محله نصب نشده است؟ بهسازی قبرستان قدیمی مهرگان ۱۳ یکی از درخواست های مهم ماست. سازمان آرامستان ها چرا اقدامی نمی کند؟ این قبرستان قدیمی در حال حاضر تبدیل به قبرستان متروکه ای شده است. از طرف دیگر شرایط قبرستان به نحوی است که به محل تجمع معاندان تبدیل شده است. تأکید مردم بهسازی و سامان دهی قبرستان است.

کابل دزدی و معضل قطعی تلفن ثابت



در ادامه گشت و گذار در محله، شهروندان سیم و کابل های رها شده روی دیوار برخی از خانه ها در شهرک رانشانمان می دهند. برخی از منازل مسکونی در شهرک مهرگان وجود دارند که سال های زیادی است کابل های تلفن ثابتشان سرت شده و مخابرات برای وصل مجدد اقدامی نکرده است. اهالی مستندات نشان می دهند، بارها و بارها قطعی تلفن ثابت را گزارش داده ایم، اما هیچ اقدامی برای وصل مجدد نمی شود.

اتصال فاز ۲ و ۳ شهرک مهرگان



انتهای مجتمع فاطمیه در شهرک مهرگان درگیر دو معضل بزرگ شهری است که یکی معلول دیگری است. اهالی می گویند، اداره کل راه و شهرسازی عملیات اتصال و بهسازی راه خاکی اتصالی فاز ۲ و ۳ شهرک مهرگان را بلا تکلیف رها کرده است. ساکنان شهرک مهرگان به موضوع عدم اجرای سیستم آگو نیز اشاره دارند. به گفته آن ها خاکی بودن مسیر دسترسی میان دو فاز شهرک نیز در بروز مشکلات ناشی از فاضلاب شهری مؤثر است.

توضیحات بیشتر مردم برای این چالش از این قرار است: فاضلاب های خانگی رها شده مردم در انتهای مجتمع فاطمیه سبب شده که همه این فاضلاب ها در انتهای این منطقه جمع داشته باشند و آب را کد فاضلابی را تشکیل دهند. این اتفاق بدبو، در ادامه سبب بروز سالک می شود.

در صورتی که اتصال مسیر دسترسی دوفاز شهرک ایجاد شود این آب را کد حرکت می کند. دست کم از بافت محدوده مسکونی خارج می شود و به پایین دست می ریزد و کمک می کند تا شهروندان در همسایگی خود درگیر گزش پشه سالک نشوند.

در محله گردی امروز ریز و درشت مشکلات اهالی شهرک مهرگان در یک بازدید چند ساعته بررسی و طرح موضوع شد. صدای مردم شهرآرا قرار است هر هفته همزمان یک محله باشد تا مردم از مشکلات خود برای مسئولان بگویند. شما برای حضور ما و محله گردی در محل زندگی تان می توانید آمادگی خود را به شماره ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ و شماره ۳۰۰۰۷۲۸۹ در آیتا آی کپ و روبیکا اعلام کنید.

عکس: خانم هادی شاور

نمایی از پروژه های ساخت مسکن در شهرک مهرگان

اتوبوس رانی



بعد



قبل

شهروندی با ارسال پیام به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد نسبت به نبود شیشه در ایستگاه اتوبوس واقع در بولوار طبرسی انتقاد کرد. در متن پیام شهروند آمده است: از شهرداری تقاضا داریم برای نصب شیشه ایستگاه اتوبوس در طبرسی اقدام کند. نبود شیشه در این شرایط آب و هوایی آزار دهنده است. در ادامه این موضوع از سوی ۱۳۷ شهرداری مشهد پیگیری و شیشه ایستگاه نصب شد.



نگاه روز