



با پیگیری شهرآرامحله خودروهای رهاشده منطقه ۴ به پارکینگ منتقل شدند

نفس کشیدن کوچه‌ها با انتقال خودروهای اسقاطی



فیضی - شهامت | هر طور که فکر کنید، مزاحم هستند. عرض خیابان را کم می‌کنند و تردد را مشکل. پاکبان‌ها را برای نظافت با چالش مواجه می‌کنند و شب‌ها پاتوق می‌شوند برای معتادان. خودروهای رهاشده در معابر منطقه ۴، مشکلی است که گله‌آهالی را به دنبال داشته و وجود موانعی چند. نگذاشته است که تلاش واحد رفع سد معبر شهرداری منطقه، نتیجه لازم رداشته باشد. ورود شهرآرامحله به ماجرا، به نتایج مبارکی ختم شد که در ادامه می‌خوانید.

انعکاس به دستگاه قضایی

تعدادشان تا همین یک ماه پیش، ۲۳ تا بود؛ خودروهایی فرسوده با ظاهر درب و داغان که روزهای متمادی از پارک شدن آن‌ها در گوشه و کنار معابر عمومی منطقه ۴ می‌گذشت. این زمان طولانی باعث شده بود که صاحبان خودروها باورشان شود بخشی از معبر، در تملک آن‌ها و خودروهای زهوار دررفته‌شان است.

آن طور که محسن فرمانبر، مسئول رفع سد معبر منطقه ۴ می‌گوید، این کار تخلف است و تجاوز به حقوق عمومی، خواه آن معبر کم عرض باشد یا عریض. او از گزارش‌هایی می‌گوید که مردم با ۱۳۷ درمیان می‌گذرند و از پارک خودروهای یاد شده گله می‌کنند.

آلونک معتادان

یکی از این شهروندان گلایه مند، محمد است. او که از اهالی محله شهید قربانی است، نشانی یکی از این خودروها را در بولوار پنجتن می‌دهد و می‌گوید: اگر اشکالی ندارد که ماشین را چند ماه گوشه خیابان پارک کنی و تکان ندهی، بگو بید که ماهم همین کار را بکنیم. او ادامه می‌دهد: آن‌هایی که اسقاطی‌اند، شده اند آلونک معتادها. آن‌هایی که در و پیکر درستی دارند هم کار رفتگرها را سخت می‌کنند. بنده‌های خدا باید دولا شوند تا بتوانند زیر ماشین‌ها را جارو بزنند. بدون اینکه پیرسیم، نتیجه این هر ج و مرج را شرح می‌دهد: شب‌ها، حاشیه خیابان‌های منطقه را ببینید؛ می‌شود پارکینگ. این‌ها را جمع نکنند، روزهای خیابان‌های منطقه هم می‌شود مثل شب‌هایش.

بی‌توجهی به خطرها

مسئول رفع سد معبر منطقه ۴ از پیگیری‌ها برای این مطالبه مردمی می‌گوید: موضوع را با معاون دادستان مشهد و سرپرست مجتمع قضایی شهید بهشتی، در میان گذاشته ایم. با دستور قاضی محمد اسماعیل عندلیب و همراهی کلانتری‌های گلشهر، میرزا کوچک خان، پنجتن و طبرسی شمالی، به صاحبان خودروهای اشاره شده، اخطار سه روزه داده شد.

او اضافه می‌کند: صاحبان هفده خودرو به اخطاریه، توجه و برای جابه‌کردن خودرو اسقاطی خود اقدام کردند. مانده است شش‌تای دیگر که متأسفانه پیگیری‌های ما و صدور اخطارها نتیجه‌ای در بر نداشته است.

فهرست اسقاطی‌های مزاحم

خودرو پراید سفید در جماران ۸، خودرویی که در جماران ۱۷ و پراید مشکی در معبر طبرسی شمالی بین ۲۸ و ۳۰ از محله شهید قربانی، تاکسی پژو کنار پمپ بنزین پنجتن در محله التیمور، وانت پیکان بین بابا نظر ۸ و ۱۰ و پژو نوک مدادی پارک شده در حدفاصل خداشناس ۱۲ و ۱۴ از محله رده، شش موردی هستند که مانع از پاک‌سازی معابر منطقه ۴ شده‌اند. تجربه می‌گوید برخورد نکردن با صاحبان خودروهای یاد شده، بدآموزی دارد و سایر شهروندان را نیز به تکرار تخلف، ترغیب می‌کند.

وقتی از فرمانبر می‌پرسیم برای حمل با جرثقیل و انتقال خودروهای یاد شده به پارکینگ چه پیگیری‌های انجام شده است، می‌گوید: ما با قاضی عندلیب، موضوع را در میان گذاشتیم. پیروان نماینده بنیاد تعاون که پارکینگ‌های شهر زیر نظر آن‌هاست، دعوت شد اما با گذشت بیش از بیست روز از قضیه، اتفاقی رخ نداده است.

گرهی که باز شد

پیگیری‌های ما برای ایجاد یک هماهنگی بین دستگاهی و باز شدن این گرهِ، کمتر از آنچه به نظر می‌رسید زمان می‌برد. وقتی ما جرا را با هادی حسین زاده، عضو هیئت مدیره شرکت حافظ ثامن (خدمات تخصصی انتظامی) در میان می‌گذاریم و از مشکلاتی که این خودروها ایجاد کرده‌اند، مثل تبدیل شدن به

پاتوق کارتن خواب‌ها، همچنین دستور معاون دادستان مشهد برای جمع‌آوری‌شان می‌گوییم، قول مساعد برای همکاری را دریافت می‌کنیم.

تنها پیش شرط او برای همراهی، حضور مأموران کلانتری هر محله است تا هنگام انتقال خودرو، صورت جلسه‌ای با امضای نماینده کلانتری، تهیه و فرایند قانونی کار به درستی طی شود.

تاکسی بدون سرویس دهی

ساعت از ۱۲ گذشته است که به محل پارک یکی از خودروهای رهاشده می‌رسیم؛ جنب پمپ بنزین ۱۵۵ پنجتن. با دیدن خودرو رهاشده که یک تاکسی سمند زرد است، سؤالات مختلفی به ذهن می‌رسد: اینکه این تاکسی، چرا به جای قرار داشتن در ناوگان و خدمت‌رسانی به مردم، مدت‌ها اینجا رها شده است؟ صاحب آن که اهالی محل، او را به نام محمود می‌شناسند، چه نفعی از بدون استفاده نگهداشتن تاکسی می‌برد؟ تاکسی‌رانی روی قضیه نظارتی دارد؟ شماره پلاک را به مرتضی چاپچی مطلق، مدیرعامل تاکسی‌رانی مشهد، می‌دهیم و او قول پیگیری موضوع را می‌دهد.

مقاومت بی‌فایده

تا نماینده کلانتری سر برسد، خودرو و نیروهای سد معبر رسیده‌اند. جوانکی که معلوم نیست با صاحب خودرو چه نسبتی دارد، آمده است و اصرار دارد که ماشین را نبرند. وضعیت را لحظه به لحظه به کسی که آن سوی خط است، گزارش می‌دهد. بعد هم می‌آید سراغ مأموران و جوری قول می‌دهد که انگار نه انگار بارها برای جمع‌آوری خودرو، اخطار داده شده است. بعد با خبر می‌شویم که در پس قضیه، مقاومت‌هایی هم از جنس اعمال رابطه صورت می‌گیرد برای اینکه خودرو یاد شده به پارکینگ نرود، اما استفاده از ابزار روابط هم افاقه نمی‌کند و کفه، همچنان به سمت اجرای قانون سنگین است.

دو روز بعد از جمع‌آوری نخستین خودرو رهاشده در معبر، مسئول واحد سد معبر منطقه ۴ ضمن قدردانی از پیگیری‌های صورت گرفته اطلاع می‌دهد سایر خودروها هم روانه پارکینگ شده‌اند تا عملیات پاک‌سازی معابر منطقه ۴ با موفقیت به پایان برسد.

