



کبتگرئی کومان، مهاجم بایرن مونیخ، قصد دارد فصل آینده راهی فوتبال باشگاهی عربستان شود. کومان مدتی پیش قراردادش را با بایرن مونیخ تا تابستان سال ۲۰۲۷ تمدید کرد، اما به نظر می‌رسد دیگر تصمیمی برای ادامه همکاری با باین باشگاه ندارد و مایل است هرچه زودتر به آلمان بازگردد و مسیری واریش بگیرد که بسیاری از ستاره های حاضر در فوتبال اروپا در دوسال گذشته طی کرده‌اند. این بازیکن سابق است فرصت بیشتری برای حضور در زمین داشته باشد و در عین حال، به فکر سبک درآمد بیشتر در سال های پایانی فوتبالش است. اسکاکی اسامیر آلمان برادره است که بازنه قصد دارد در پنجره نقل وانتقالات تابستانی سال آینده به بایرن مونیخ راه یابد و قصد عرستان کند. مدیران بایرن هم با جدایی این بازیکن مشکلی ندارند، چون او به برنامه های این تیم برای فصل بعدی جایی نخواهد داشت. اولویت اول او عربستان است و انتظار می‌رود مبلغ مدنظر باین برای فروش او بین ۳۰ تا ۳۵ میلیون یورو باشد. چند باشگاه عربستانی در چند ماه گذشته کومان را نیز نظر داشته‌اند و او را به خرید جدید این لیگ دانست.



نماینده استوکر ایران با شکست مقابل مرد شماره یک جهان به پاداش ۲۰ هزارپوندی رضایت داد

ترامپ، مانع جایزه ۱۸۰ هزارپوندی وفایی

مژده رنگیان

جسین وفایی، نماینده استوکر هنگ‌کنگ، در مرحله یک چهارم نهایی جایزه بزرگ کشورمان، مغلوب مرد شماره یک جهان شد و شانس کسب جایزه ۱۸۰ هزارپوندی را از دست داد. اسمال مسابقات استوکر جایزبزرگ ۲۰۲۵ (World Grand Prix) درجایز در کشور هنگ‌کنگ آغاز شد که خوش شانس به مرد شماره یک استوکر ایران ور کرد و او را به این میدان بزرگ فراخواند؛ مسابقاتی که نکته درخورتوجهی دارد و فقط ۲۳ نفر برتر در جدول رتبیکینگ یک‌ساله در پایان مسابقات استوکر آزاد و ۲۰۲۵ می‌توانستند در هنگ‌کنگ به میدان بروند.

دعوت غیرمنتظره به هنگ‌کنگ ستاره ایرانی با رتبه ۲۳، فقط یک بار به پله رسیدن به این شایستگی جذاب کم داشت، اما در دقیقه نود شانس به او ور کرد. رونی اوسوالپول قرار بود یکی از شرکت‌کننده‌های این مسابقات باشد، اما به دلیل پزشکی از شرکت در این مسابقات انصراف داد و براساس قوانین، نفر بعدی فهرست یعنی جسین وفایی جواز حضور در آن کسب کرد.

درخشش پسر ایرانی در گزندیگزیک۳۰۲۵ حسین وفایی در مسابقات جهانی استوکر جایزه‌بزرگ ۲۰۲۵ روز نخست سی جایهو، نماینده کشور چین، را بر پیشرو برداشت و به جمع شانزده نفر برتر مسابقات راه پیدا کرد. سپس راه شکست یک حریف چینی دیگر به جمع هشت نفر پایانی راه پیدا کرد، او در دومین دیدارش در این مسابقات مقابل شو سی از چین به برتری ۲-۴ دست پیدا کرد و

نایب‌قهرمانی خانگی زنان ایران در کبندی آسیا

تیم ملی کبیدی زنان ایران در تهران با شکست در فینال مسابقات قهرمانی آسیا به مدال نقره رسید. ششمین دوره مسابقات کبیدی قهرمانی زنان آسیا با حضور هفت تیم به میزبانی استان تهران به پایان رسید. تیم ملی ایران در فینال برابر هند به میدان رفت و با شکست ۱۵-۲۳ مدال طلا را از دست داد و نایب‌قهرمان شد. تیم‌های نبال و بنگلادش نیز به‌طور مشترک در رده سوم قرار گرفتند. تیم ملی ایران در مرحله قدماتی نبال و عراق هم‌گروه بود، برابر عربستان به برتری رسید و به نیمه‌نهایی راه یافت. تیم ایران در مرحله نیمه‌نهایی مسابقات کبیدی قهرمانی زنان افغانستان به میدان رفت و با برتری ۴-۱ برابر افغانستان به فینال این مسابقات راه یافت. پیش از این دیدار تیم ملی کبیدی زنان هند

پنجره نقل وانتقالاتی پرسپولیس در آستانه بسته شدن است

شکایت‌ها رسید کارتال شاکی شد

سرفرازی

یک خبر تکراری اطراف باشگاه پرسپولیس، و حشمت به جان اسماعیل کارتال انداخته، خبری که اسماعل برای سرخ‌ها و هوادارانش بسیار عادی بود و آن هم بسته شدن پنجره نقل وانتقالاتی این تیم است. خبر نقل و انتقالی مطرح شد که در صورت خوری دیروز در رسانه‌ها اعلام شد متنی بر اینکه لئاندرو پیرا، مهاجم کم‌خطر سابق پرسپولیس، این بار زهر خودش را ریخته است و احتمالاً بتواند سرخ‌ها را پایتخت را برای یکی دو پنجره‌ادیت کند. به همین دلیل اسماعیل کارتال که امید زیادی داشت برای فصل بعد تیم مدنظر خودش را ببندد، از همین حالا رویاهايش را درخشان نسل خود بود ویا لپوربول، ژنل مادريد وبايرن مونيخ از دوران پرجام لذت برد، او همچنين با تيم ملی اسپانيا قهرمان اروپا و جام جهانی فوتبال شد. پیشرفت زایی آونسو توجّه چندین باشگاه مطرح در سراسر اروپا از جمله منچستر سیتی را به خود جلب کرده است، اما ژنل مادريد زمانى که راه خود را از کارلو آنچولتی جدا کند، قصد دارد با مصافى قرارداد با سرمربي پارولوکوزن، رقباين را شکست دهد. آونسو در بين هواداران ژنل هم محبوبيت خوبي دارد و در نظرسنجي‌ها، با آواگرتيه اول مادريدى ها به شمار می‌رود.

●●● هزار دلار هجّه مدبران پرسپولیس به پیرا پیرای زربزی را برانداخت زیرا یک به ۲۵ هزار دلار از پرسپولیس‌ها داشت که هنرمائی به مدبران پارولوکوزن، رقباين را شکست دهد. آونسو در بين هواداران ژنل هم محبوبيت خوبي دارد و در نظرسنجي‌ها، با آواگرتيه اول مادريدى ها به شمار می‌رود. باشگاه با توموچي پرداخت



شکایت کرده بود، اما حاضر به دفاع از خود ندان

فقا هم پرسپولیس را گردن گرفت پرسپولیس‌ها در سالیان اخیر برای رفع شکایت بازیکنان و مربیان خارجی راه خوبی پیدا کرده بودند

دارد تا مطالبات ۲۲۸ هزار دلاری این بازیکن را پرداخت کند و در غیر این صورت پنجره نقل وانتقالاتی سرخ پوشان بسته خواهد شد. باشگاه پرسپولیس از همان مراحل ابتدایی شکایت پیرا از این باشگاه، در نامه‌ای از فقا درخواست کرد مطالبات پیرا از محل معاین این باشگاه پرداخت شود، اما شنیده‌ها حاکی از این است که فقا با درخواست پرسپولیس برای پرداخت این پول موافقت نکرده و به همین دلیل پرسپولیس مجبور است برای جلوگیری از بسته شدن پنجره نقل وانتقالی، همه مطالبات پیرا را خودش پرداخت کند.

●●● شیک و لوکس در صف پیرا تنها مشکل پرسپولیس نیست و به نظر می‌رسد اولویت سرخ‌ها برای پرداخت بدهی‌های خارجی‌شان ابتدا شیک دیاربانته است. مهاجم مالیایی که زمان زیادی را به دلیل مصدومیت در پرسپولیس از دست داد، هنوز ۴۰۰ هزار دلار از این باشگاه طلب دارد. سیاست باشگاه این است که ابتدا بدهی اوو سپس پیرا را تسویه کند اما مشخص نیست که این روند چقدر طول خواهد کشید. از سوی دیگر لوکاس ژولو، مهاجم برتغالی، به دلیل بی‌تعهدی پرسپولیس به مفاد قراردادش، تصمیم گرفت، از است این باشگاه شکایت کند. این یعنی یک پرونده دیگر در فقا علیه سرخ‌ها در حال شکل‌گیری است.

●●● کارتال ملای شد سرایل شوکایت‌های خارجی از پرسپولیس باعث شد تا از همین انداخته پنجره بکلی نقل وانتقالات این تیم را بسته شده ببینم؛ اتفاقی که بی‌شک به مذاق سرمربی جدید سرخ‌ها خوش نمی‌آید. اسماعیل کارتال از همان ابتدا به هواداران وعده داده بود تیم مدنظرش را در فصل آینده ببینند، اما اتفاقات اخیر به نظر می‌رسد این مربی باید از همین حالا قید خیره جدید برای تیمش را بزند. البته اسماعیل کارتال تا الان داده هفته به هفته با شاختی که از بازیکنانش پیداکرده است، می‌تواند روند رویه‌رشدی را تجربه کند، اما بی‌شک پرسپولیس کوئی با چیزی که مردم ترک قول داده بود، فاصله زیادی دارد. حالا از باشگاه پرسپولیس شنیده می‌شود اسماعیل کارتال به گوش مدبران این تیم رساده است که به هر شکلی ممکن مشکلات را حل کنند تا در بازار نقل وانتقالات پیش‌رو مشکلی برای ساختن تیم مدنظرش نداشته باشد؛ اتفاقی که البته بعید است.

و همه معوقات و مطالباتشان را به فقا ارجاع می‌دادند. مدبران این باشگاه قصد داشتند با هجم از همین خربه استفاده کنند و اوضاع را به نفع خودشان تغییر دهند، اما این بار داستان از بیخ و بن تغییر کرد. پس از محکومیت باشگاه پرسپولیس در پرونده لئاندرو پیرا در دادگاه CAS، این باشگاه ۲۵ روز مهلت

و معوقات و مطالباتشان را به فقا ارجاع می‌دادند. مدبران این باشگاه قصد داشتند با هجم از همین خربه استفاده کنند و اوضاع را به نفع خودشان تغییر دهند، اما این بار داستان از بیخ و بن تغییر کرد. پس از محکومیت باشگاه پرسپولیس در پرونده لئاندرو پیرا در دادگاه CAS، این باشگاه ۲۵ روز مهلت

وضعیت تیمش تا حد زیادی بسته است و این فصل لیگ برتر هفته‌هاست که برای شایطین سرخ تمام شده به نظر می‌رسد. مربی برتغالی یونایتد برای این دیدار ۹ مصدوم و یک مجروح را در فهرستش می‌بندد و در این وضعیت انتخاب یازده نفر اصلی برای تقابل با آرسنال کار سختی به نظر می‌رسد. آومریم به وضوح برای بازی برابر آرسنال آشفته به نظر می‌رسد. چند روز پیش در بازی برابر سوسیداد خسکی بازیکنان یونایتد در بیست دقیقه پایانی بازی کاملاً مشخص بود و با توجه به اینکه کابل اروپا تنها زمنت با مانده با شانس قهرمانی برای یونایتد است، فشار بیش از حد به تیم برای تقابل با آرسنال می‌تواند آن‌ها را در بازی برگشت مقابل سوسیداد با مشکل روبرو کند. از طرفی، آومریم به خوبی می‌داند که فرفرمان مهره‌های ذخیره و چون خطرناخی سنگین مقابل آرسنال، آن‌هم در روزرنگاه اولندتورافورد و پیش چشم هواداران شایطین سرخ را می‌راند.

●●● راحت‌ترین توپچی‌ها در اولندتورافورد آرسنالی‌ها تا اینجا فصل از رتبه دوم لیگ حضور دارند، اما اختلاف درخورتوجه آن‌ها با لیورپول مدنرشنین باعث شده است بسیاری از هواداران این تیم خیلی زودتر از دو فصل گذشته توپچی‌ها را از جنگ برای رسیدن به قهرمانی کنارنقته تصور کنند. تساوای برابر تانینگهام فارست و باخت به وستهم در دو هفته گذشته لیگ جزیره شایطین آرسنال از نتا یا لیورپول را دورنقش کرده است و آن‌ها اگر می‌خواهند در هفته‌های پیش رو کوسبی آمدنی به قهرمانی داشته باشند، دیگر اجازه هیچ لغزشی نخواهند داشت. برخلاف یونایتد، خیال آرسنال از بازی چندروز آینده‌اش در لیگ قهرمانان اروپا کاملاً راحت است و بر ۷ بران‌ها در خانه آیند هون پشتوانه مطمئنی است تا اینکه بار بعدی این تیم را بدون هیچ تگرلی از بازی بازگردد. چندروز آینده تیمش مقابل آیند هون، و با همه توان به مصاف یونایتد می‌فرستد. جالب اینجاست که آرسنال با مصدومان پرتعدادی در خط حمله تیمش روبرو است، اما از ن هفت گل در دیدار گذشته نشان داد که آن‌ها به خوبی در حال کنارنشدن با این وضعیت هستند.

●●● رنک بزرگ آومریم نخستین شکست آومریم روی نیمکت منچستر یونایتد در بازی رفت این فصل هشت برابر آرسنال رقم خورد، اما این تیم در بازی برگشت برابر آرسنال با شکست دیدار ۲-۰ را از توکونین لیگ قهرمانان اروپا بسته‌اند و با نهایت تمکر که در آن مسابقه مقابل لیورپول سرخ می‌رسند. در آن مسابقه گورد پشترین گل در یک مسابقه خارج از خانه در تاریخ لیگ قهرمانان اروپا جابه جاشد و



لیگ برتر و حضور این تیم در بین چهار تیم برتر جدول در پایان هفته هفتم، دستاورد ویژه مازیار

نسخه ترسناک دوباره در لیگ ظاهر شد پرواز بلندقوهای انزلی



لیگ برتر و حضور این تیم در بین چهار تیم برتر جدول در پایان هفته هفتم، دستاورد ویژه مازیار

●●● روزهای تلخ ملوان در میانه فصل آنجیزی‌ها از دیدار هفته هفتم با تساوای دور تا نامکی افتادند. پس از ناکامی در کسب پیروزی در شهرآورد شمال، ملوان برابر مس رفسنجان هم متوقف شد و اولین باخت خانگی‌اش در فصل جاری را برابر هوادار پذیرفت. از رفسنمدی و شایطین خروج مومنی از بجران، جادوملو را از جام حذفی کنار زدند و خبیر را در خرم‌آباد شکست دادند، اما هفته بدون برد در انتظار تیم شمالی بود و بجرانی غیرمنتظره گریبان شاگردان مازیار را ز را گرفت و مازیار را تا یک قدمی کنارکشید از

ملوانی‌ها پس از شکست دادن خبیر به پرسپولیس، تراکور و ذوب‌آهن بازگشت، برابر اومینیوم امتیاز کسب کردند، دوباره روند باخت‌هايشان آغاز شد و برابر فولاد و گل‌گهر بازنده شدند. از استقلال امتیاز گرفتند و به جادوملو با خنند و باخت به حریف اردکانی

لیگ هم بردی جذاب آوردند تا چهارمین برد پیاپی را به جشن بگیرند و کاملاً با روزهای بجرانی خدا حافظی کنند. ملوان در این فصل هیچ‌گاه چهار بازی پیاپی برنده نشده بود، اما این اتفاق مهم برابر شاگردان مازیار را ز را داد. حاصل شوک مازیار به تیمش، صعود به جمع هشت تیم برتر جام حذفی و حضور دوباره در بین شش تیم برتر جدول رده بندی لیگ برتر بود و حالا حال قوی سید با مازیار را ز خوب است. در آخرین بازی سال ۱۴۰۲، شاگردان را ز باید در ورزشگاه آزادی به مصاف پرسپولیس بروند و مازیار امید دارد مقابل تیمی که باخت برابر او در دور رفت، شروع روزهای بجرانی را

ملوان، ذوب‌آهن و پرسپولیس را در اوج آمادگی از لحاظ روحی، روانی و فنی به استقبال تعطیلات نوروزی و فقا ید بفرستد.



حسینی در تیم منتخب آسیا

سید حسین حسینی، دروازه‌بان و کاپیتان استقلال، بار دیگر مزد درخشش خود در رقابت‌های آسیایی را گرفت و در تیم منتخب هفته گذشته لیگ تخیگان آسیا جای گرفت. پس از چند ماه عملکرد پرزورشیف که با انتقاد گسترده هواداران استقلال روبه‌رو شد، حسینی این روزها منجی نمیش شده و در مسابقات حساس استقلال عملکرد خوبی داشته است. کاپیتان ایی‌ها در مقابل تیم النصر هم با جند واکش مهم، بهترین بازیکن زمین لقب گرفت و همین موعوب باعث شد جزو بهترین‌ها هفته باشد. در همین راستا کفدراسون فوتبال آسیا در آستانه بازی‌های دور برگشت، تیم منتخب دور رفت مرحله یک هشتم نهایی لیگ تخیگان آسیا را مشخص کرد که سگتریان آن کسبی نیست به جز حسینی، اما دگی دروازه‌بان استقلال باعث شده است میودراگ بوزوویچ هم روی او در جدال حساس روز شوشنه تیمش برابر النصر حساب ویژه ای بازکند و بی‌شک قرارگرفتن در جمع برترین‌ها باعث بالاترین روحیه مرد شماره یک ایی‌ها هم خواهد شد. استقلالی‌ها دیدار دشواری برابر تیم پرتساره النصر پیش رو دارند و درخشش دوباره حسینی در آن بازی نقشی حیاتی در موفقیت ایی‌ها برای پایتخت در این مسابقه خواهد داشت.



فصل جدید رقابت‌های اتومبیل‌رانی با تغییرات تازه آغاز می‌شود

فرمول‌های تازه برای فرمول یک

●●● حلف امتیاز سریع‌ترین دور از سال ۲۰۱۹، از بین بیست شرکت‌کننده در هر گزندیبری فرمول یک، راننده‌ای که مسابقه را در بین ۱۰ نفر برتر به پایان می‌رساند، می‌توانست تا بیت سریع‌ترین و کسب امتیاز اضافی کند. این مسابقه به خوبی به قانون اعامت می‌شد، برخی رانندگان در اواخر مسابقه همچنان برای ثبت سریع‌ترین دور تلاش می‌کردند، حتی در دوره‌های پایانی برای تعویض لاستیک و افزایش شانس خود به پیش‌بینی بودند. اما این امکان درانل ایند که تازه در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس از وی‌تی‌ام ۱۰ امتیاز توسط راننده دیگری می‌شد. با توجه به اینکه کسب امتیاز اضافی گاهی بحث‌برانگیز می‌شد، در قوانین تصمیم گرفته شد در فصل ۲۰۲۵ این قانون از سیستم امتیازدهی حذف شود. البته بقیه سیستم امتیازدهی عوض‌کردن لاستیک‌های خود و پیدا کردن سرعت بیشتر، به همان لاستیک‌های قدیمی کارشان را دنبال کنند تا در دررسد سبقت دوباره به دلیل عقب افتادن از حریفان موقع تعویض لاستیک از دست رفت. بیست موناکو به دلیل خرابی‌ها و بدن و این امتیاز کسب نمی‌کرد، در عوض شانس