

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹
shahraramdorm — آیدی رویکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌کپ و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

اوسو- ایمنی بوستان‌ها اهمیت زیادی دارد. این سؤال مطرح است که چقدر در مبحث ایمنی بوستان‌های مشهد کارشناسان ایمنی شرکت برق، آب و فاضلاب و همچنین آتش‌نشانی حضور دارند؟ علاوه بر آن سرکشی و کنترل اصولی پارک‌ها و بوستان‌ها چگونه است؟

ابادریان- در بولوار قدیمی کلاهدوز به هیچ عنوان پل عابر نداریم. خود من بایترس و لِرز از عرض این بولوار شلوغ رد می‌شوم. هفته گذشته نیز شاهد بودم که یک موتوربا خانمی برخورد کرد. از شهرداری تقاضای پیگیری داریم.

گروسبی- هفته درخت‌کاری آمد و تمام شد. اما نکته‌ای که وجود دارد این است که شهرداری مشهد برعکس هرسال فرایند درخت‌کاری را برای مردم مشهد سخت‌تر کرد.

کالابریگ ۰۹۱۵۰۰۱۳۴۴-گران فروشی علنی کلابرگ گوشت در شهرک شهید رجایی نبش حر ۳ جالب بود. برای من ۴ نفر سهمیه مرغ ۷۳۵ هزار تومان بود و مبلغ ۱۹ هزار تومان جداگانه کشیدند. علاوه بر آن

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

☎ **آسفالت معبر سواره رودر خیابان فلاخی.** نبش فلاخی ۹ نشست کرده و چاله شده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: امور اجرایی راهبری پیمانکار ۱۳۷ در منطقه ۱۰، آسفالت مذکور را مرمت کردند.

☎ **بولارد واقع در بولوار شهیدصادق.** حدفاصل صادقی ۸ و ۱۰، رویه روی پاساژ گوهرشاد کج شده است و احتمال برخورد افراد با آن وجود دارد. (درخواست اصلاح و نصب مجدد)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی ترافیک منطقه یک بولارد را نصب کردند.

☎ **شهرود تقاضای تعمیر آسانسور پل عابریپاده در بزرگراه وکیل آباد.** نبش وکیل آباد ۸ را دارد.

پاسخ ۱۳۷: امور اجرایی فنی و عمران منطقه ۹ نقص آسانسور را رفع کردند.

☎ **حجم زیادی از نخاله در زمین بایر غیرمحصور در خیابان عبادت ۲۱ ریخته شده است.** (درخواست پاک سازی)

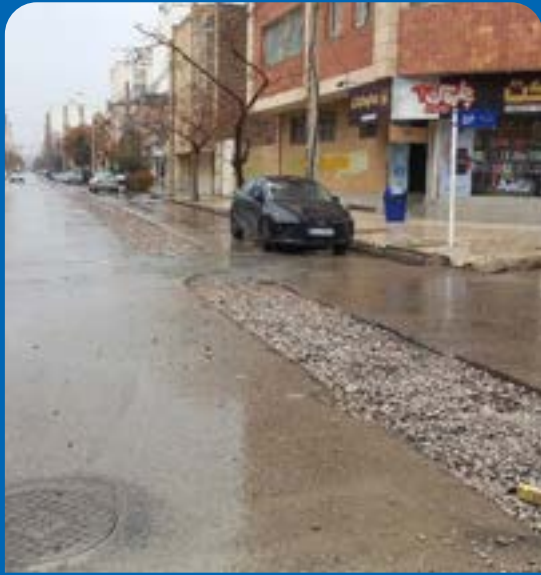
امور اجرایی خدمات شهری منطقه ۵ این زمین را پاک سازی کردند.

☎ **تمامی کوچه‌های فرعی در خیابان استقلال، استقلال ۱، بدون تابلو است.** (درخواست نصب تابلو)

پاسخ ۱۳۷: طبق بررسی صورت گرفته از سوی امور اجرایی سازمان فرهنگی تابلوی مذکور نصب شد.

☎ **حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در خیابان مهرمادر نبش مهرمادر ۱۹/۸ دیوشده است.** (درخواست جمع‌آوری)

پاسخ ۱۳۷: به همت عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه ۳، نخاله‌های مذکور جمع‌آوری شد.



نگاه روز

شهروند خبرنگار | این وضعیت امامت ۵۲، چهارراه اول است، از شهرداری منطقه تقاضای اصلاح معبر را داریم.

بحران کم‌آبی و آخرین وضعیت کشت بهاره در دیدار مردمی فرماندار مطرح شد

چالش کم‌آبی، کشاورزان را راهی جلسه فرماندار کرد

گزارش

دیدار مردمی فرماندار مشهد روز گذشته برگزار شد. در این دیدار سید حسن حسینی، فرماندار مشهد، پاسخ‌گوی دغدغه شهروندان بود. موضوعاتی نظیر مسکن، وام و اشتغال سه محور اصلی دغدغه‌های مطرح‌شده مردمی با فرماندار مشهد بود. در این جلسه موضوع تأمین آب برای کشت بهاره دغدغه‌ای بود که از سوی چند کشاورز مطرح شد. یکی از کشاورزان در این باره این‌طور توضیح داد: ماتعدادی کشاورز خرده‌مالک هستیم و معمولاً کشت‌گندم و جو داریم. اکنون به دلیل شرایط آب، شرکت آب و فاضلاب سهمیه بسیار کمی به ما اختصاص داده است. این سهمیه جواب‌گوی وسعتی که قصد داریم کشت کنیم، نیست.

اودر ادامه خواستار افزایش سهمیه شد و گفت: با این میزان آب در نظر گرفته شده نمی‌توانیم کشت مطلوبی داشته باشیم و ناچاریم بخشی از زمین کشاورزی خودمان را زیرکشت ببریم. از شما تقاضا داریم برای این موضوع فکری کنید. فرماندار مشهد در پاسخ گفت: با توجه به وسعت چهارهکتاری زمین که هرکدام دارید و به آن اشاره کردید خرده‌مالک محسوب نمی‌شوید. درباره موضوع آب و مدیریت آن نیز باید به این نکته توجه داشته باشید که شرکت آب باید تمام جوانب را در نظر بگیرد و براساس آن سهمیه‌ای به کشاورزان اختصاص دهد. با این همه و نظر

به درخواست شما من از شرکت آب و فاضلاب خواستم تا موضوع شما را دوباره بررسی کند. در ادامه گزیده‌ای از درخواست‌های مردمی مطرح می‌شود.

تقاضای حمایت در حوزه درمان: معلول هستم و با ویلچر تردد می‌کنم. بهزیستی ماهانه ۲ میلیون تومان وریز می‌کند. برای درمان باید جراحی شوم. این درحالی است که هیچ منبع درآمدی ندارم. از طرف دیگر کسی را ندارم که کمک‌حال من باشد. تقاضا دارم کمک‌کنید.

فرماندار مشهد: شما را به خبریه‌ها معرفی می‌کنم تا در حوزه درمان کمک‌حال شما باشند.

تقاضای جهیزه: جهیزه دخترم زمان سیل مشهد خراب شد. همسرم بازنشسته نیروی‌های مسلح است و فقط ۱۵ میلیون تومان حقوق می‌گیرد و نمی‌توانم دوباره با این مبالغ جهیزه دخترم را کامل کنم. تقاضا دارم همراهی کنید.

فرماندار مشهد: شما را به خبریه معرفی می‌کنم تا مساعدتی برای جهیزه دختر شما داشته باشند.

همراهی برای تقسیط بدهی هتل: مدیر یکی از هتل آپارتمان‌های مشهد هستم. متأسفانه شرایط مسافر نسبت به گذشته کمتر شده است. این موضوع روی درآمد ما تأثیر گذاشته است. به دلیل بدهی‌ای که به شهرداری داریم شهرداری قصد مزایده دارد. بدهی ۶ میلیارد تومان بود که با توجه به عدم تأمین اعتبار نتوانستیم پرداخت کنیم و اکنون با جرائم آن این مبلغ ۱۴ میلیارد تومان شده است. به دلیل اشتغال تعدادی از

پایان بندی همراه با پیگیری دغدغه‌های میکسر داران

گفت‌وگو در پایتخت برای سهمیه گازوئیل و مکاتبه به منظور رعایت تناژ استاندارد؛ تصمیم‌های گرفته‌شده برای رانندگان بود

گزارش

پلدامهدوی: جمعی از رانندگان میکسر با حضور در فرمانداری مشهد خواستار رسیدگی به وضعیت سهمیه اختصاص یافته گازوئیل شدند. جمعی که با سه تصمیم از سوی فرماندار و سازمان حمل و نقل بار شهرداری مشهد برای حل مشکلات، همراه شد.

در ابتدای یکی از رانندگان به نمایندگی توضیحاتی را خطاب به معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار مشهد ارائه داد و گفت: یکی از چالش‌های ما میزان گازوئیل در نظر گرفته شده برای کلان‌شهر مشهد است. براساس سامانه برای یک ماه ۶۰۰ لیتر گازوئیل در نظر گرفته می‌شود. این میزان گازوئیل برای شهر مشهد و نژد مسافتی که دارد بسیار اندک است و ناچاریم با این شرایط تنها چند روز کار کنیم.

اودرخواست رانندگان میکسر را افزایش سهمیه گازوئیل و تغییر فرمول برپایه شرایط شهرها ذکر کرد و افزود: تمام حرف ما این است که مشهد و سهمیه در نظر گرفته شده برای رانندگان این شهر نباید با شهرهای کوچکی نظیر تربت حیدریه یکی باشد.

● برای موضوع سوخت کنار رانندگان هستیم همراه رانندگان حاضر در جلسه دیدار مردمی فرماندار مشهد، جعفر شمس، مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار شهرداری مشهد نیز حاضر بود. او خطاب به معاون فرماندار گفت: موضوع گازوئیل و سهمیه اختصاص یافته برپایه فرمولی است که از سوی وزارت کشور تعیین می‌شود.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار شهرداری مشهد همچنین به جلسه روز گذشته خودش با رانندگان اشاره کرد و افزود: روز گذشته ۱۱۷ راننده با حضور در سازمان مشکلات خود را گفتند و با تمام آن‌ها گفت‌وگو کردیم. این تأکید را داریم که در کنار رانندگان هستیم. بنابراین ما حاضریم همراه با نماینده رانندگان به تهران و وزارت کشور برویم تا موضوع گازوئیل و سوخت آن‌ها را پیگیری

کنیم .

● افزایش بار را قبول داریم افزایش بار و رعایت نکردن تناژ استاندارد نکته دیگری بود که مدیرعامل حمل و نقل بار شهرداری مشهد به آن اشاره کرد. شمس در این باره اظهار داشت: این افزایش بار رانندگان سبب آسیب به زیرساخت‌های شهری و محیط زیست است و در قانون نیز

تخلف در نظر گرفته شده است.

یکی از رانندگان موضوع افزایش بار رانندگان میکسر را پذیرفت و گفت: هرکدام از رانندگان باید تا ۲۶ تن بار بزنند. اما قبول داریم که گاهی تا ۴۰ تن نیز بار می‌زنیم. این افزایش بار برای ماشین نیز آسیب است و لاستیکی که باید حداقل ۵ سال کار کند زودتر خراب می‌شود. اما من این سؤال را دارم که چرا رانندگان میکسر از سه راه فردوسی به آن طرف به هیچ

پیگیر سهمیه سوخت میکسرها هستیم

سهمیه بندی سوخت در مشهد بومی سازی و بیشتر شود. مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد افزود: پس از ارائه توضیحات و شفاف شدن مسئله، رانندگان اظهار کردند که موضوع را از فرمانداری پیگیری می‌کنند. همچنین مقرر شد که دو نفر از نمایندگان رانندگان میکسر را به دبیر کارگروه سوخت‌کشوری معرفی کنیم تا در این سطح پیگیری انجام شود. شمس با اشاره به بخشی از اعتراض‌های مطرح‌شده تصریح کرد: یکی از مسائل دیگر این است که میکسرها در بیمایشی که انجام می‌دهند و نیز خوددستگاه به دلیل چرخشی که دارد سوخت استفاده می‌کند و سهمیه سوخت در ماه پاسخ‌گو نیست.

● وظیفه ما عمل به قانون و حفظ زیرساخت‌های شهر است

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد درباره دیگر دغدغه رانندگان میکسر گفت: طبق قانون مکلف هستیم همراه با پلیس راهور بر اجرای قوانین در حوزه حمل و نقل بار درون شهری نظارت کنیم اما پیگیر هستیم تا موضوع اضافه تناژ خوروهای حمل میکسل از مبداء بازرگانی حل شود.



توجه به عدم پرداخت و خطارهای مکرر مشمول جریمه و مزایده شده‌اید. بهتر است با شهرداری برای پرداخت بدهی مذاکره و توافق کنید. من روی درخواست شما نوشتم تا شهرداری در صورت امکان مهلتی برای پرداخت به شما بدهد.

افراد در این هتل آپارتمان از شما تقاضا داریم که جلوی مزایده گرفته شود تا بتوانیم پول تهیه کنیم. اگر تا نیمه خرداد مهلت داده شود می‌توانیم تأمین اعتبار کنیم.

فرماندار مشهد: مبلغ بدهی شما بسیار زیاد است و از سوی دیگر خودتان اشاره کردید که با

عنوان اضافه بار نمی‌زنند؟ چون می‌دانند اگر بار سنگین بزنند افسر جلو آن‌ها را خواهد گرفت. اودر ادامه اظهار داشت: بار ماشین ما از سوی شرکت‌های تولیدی زده می‌شود و در این باره نیز شرکت‌های تولیدی برای جذب مشتری بار بیشتری می‌زنند. اگر قرار است این مشکل حل شود باید نظام مهندسی پای کار باشد. اگر مهندس ناظر بگوید من میکسر با بار اضافه را برگشت می‌دهم دیگر موضوع بار اضافه وجود نخواهد داشت و شرکت نیز براساس قانون تناژ می‌زند.

● ۱۳ اقدام فرمانداری برای رانندگان میکسر محسن بخشی، معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار مشهد در ادامه و پس از شنیدن گفته‌های رانندگان توضیحاتی برای حل مشکل رانندگان میکسر داد. اودر حاشیه جلسه دیدار مردمی و در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا اقدامات در دستور کار برای رانندگان میکسر را این‌طور توضیح داد: تعدادی از رانندگان میکسر از میزان سهمیه سوخت خود گلایه دارند. پس از جلسه با مدیرعامل حمل و نقل شهری و جلسه دیدار مردمی فرماندار مشهد مقرر شد که نماینده‌ای از رانندگان میکسر همراه با مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار برای طرح دغدغه سهمیه گازوئیل، دیداری در تهران با مدیرعامل حمل و نقل وزارت کشور دیداری داشته باشند و این موضوع را پیگیری کنند. معاون هماهنگی امور عمرانی فرماندار مشهد در ادامه افزود: نکته دیگری که رانندگان اشاره داشتند افزایش بار بود. در مورد این دغدغه نیز مقرر شد که مکاتبه‌ای از سوی فرمانداری به شرکت‌های تولیدکننده صورت گیرد تا بیش از تناژ مقرر قانونی نداشته باشند. چنانچه شرکتی از تناژ استاندارد و تعریف‌شده برای میکسر عدول کند یا بر خورد خواهد شد زیرا این افزایش بار علاوه بر اختلاط بتن، سبب آسیب به زیرسازهای شهری می‌شود.

خدمات شهری	خدمات شهری	شهرداری	پیاپی	آسفالت	منطقه ۶	یک سال مشارکت شهروندان منطقه ۶ به روایت آمار
جمع‌آوری زباله	رفت و روبر	نظارت بر ساخت و ساز	پیاپی	آسفالت	منطقه ۶	تعداد پیام از ابتدای سال ۱۴۰۳
۴۳۱	۱۶۲۵	۱۵۱۵	۲۹۳	۱۱۷۹	۹۹۴۶	۱۴۰۳
۵۲	۲۰۴	۲۴۵	۷۴	۲۲۸		پیام‌های مردمی که به نتیجه رسیده است
۵۵	۴۱۹	۱۳	۱۲۰	۵۰۹		پیام‌های مردمی که در انتظار پاسخ گویی است
۲۷۸	۷۹۴	۵۹۰	۱۴	۲۷		پیام‌های مردمی که با اخطار همراه شده است
۴۵	۲۰۸	۶۶۰	۸۵	۳۸۷		پیام‌های خارج از حوزه شهرداری که تأیید نشد