

بزرگ‌ترین پایانه اتوبوس‌رانی شرق کشور به بهره‌برداری رسید

● قطار شهری، بزرگ‌ترین پروژه شهرداری

وی با بیان اینکه ۴۵ پروژه کلان را در اولویت کاری خود برای سال آینده قرار داده‌ایم، تصریح کرد: مهم‌ترین پروژه ما که آپرپروژه شهرداری نیز نام دارد، تکمیل ۵٫۶ کیلومتر فاز یک خط ۳ قطار شهری است که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

وی ادامه داد: ساخت هر کیلومتر قطار شهری حدود ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد. خوشبختانه علاوه بر فاز یک خط ۳، با اتمام و افتتاح ایستگاه سلامت، اتمام خط ۲ در این دوره رقم زده خواهد شد؛ ضمن اینکه حفاری خط ۳ به قاسم‌آباد و حفاری خط ۴ به نزدیکی میدان شهدا رسیده است و هر دو در این دوره به اتمام خواهد رسید و زیرساخت قطار شهری در خط ۳ و ۴ تحویل دوره‌های بعدی خواهد شد تا ایستگاه به‌ایستگاه کار کنند. شاید اگر خط ۳ در این دوره فعال نمی‌شد، به‌این‌زودی با وضعیت تورم و نرخ دلار، ساخت آن امکان‌پذیر نمی‌بود.

● پروژه‌های کلان برای آرامش مردم

شهردار مشهد در ادامه و با اشاره به پروژه‌های عمرانی شهر بیان کرد: اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز کلان پروژه‌ای است که دوازده زیرپروژه دارد. تقاطع سه‌سطحی شهیدفهمیده، تقاطع سه‌سطحی خیام، بوستان ۷۷ هکتاری کرامت، بوستان جهان‌شهر، دوربرگردان ابوطالب و بوستان‌های مختلف از دیگر کلان‌پروژه‌های شهر و زیرمجموعه ۴۵ پروژه کلان ما هستند که در تغییر وضعیت شهر بسیار مؤثرند.

قلندر شریف با بیان اینکه اجرای پروژه‌های کلان برای آرامش مردم است، گفت: هدف‌گذاری اصلی ما در این دوره مدیریت شهری، محیط زیست بوده است. هدف مدیریت شهری حمایت برای سالم‌سازی محیط زیست است. نمی‌خواهیم مشهد در حوزه زیست محیطی تهران دوم شود. لازم است بدانید که هر سفر اتوبوس امسال ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان و هر سفر قطار شهری ۱۹ هزار تومان هزینه دارد، اما ما برای اتوبوس و مترو ۱۵۰۰ تومان دریافت می‌کنیم و ارزان‌ترین حمل‌ونقل عمومی کشور را داریم.

● رویکرد درخورتقدیر شورای ششم در مناطق کم‌برخوردار

معاون استاندار و فرماندار شهرستان مشهد نیز در این مراسم و در جمع اهالی منطقه مفتح، با ابراز خرسندی از حضور در بین مردم، به بیان خاطرات خود از دوران شهرداری در این منطقه پرداخت و با اشاره به محبت و صمیمیت مردم مناطق کم‌برخوردار، گفت: به همان میزان که مردم این مناطق، کم‌برخوردار هستند، با محبت‌ترند و باید قدر آن‌ها را بدانیم؛ بنابراین خدمت به این مناطق باید بدون منت و خالصانه باشد.

سید حسن حسینی‌بایان اینکه این مسیر خدمت‌رسانی به مناطق کم‌برخوردار پس از انقلاب شکل گرفته است، افزود: در دوران حضورم در شهرداری منطقه ۵، بودجه این منطقه از ۱۸ میلیارد تومان به نزدیک ۷۰ میلیارد تومان افزایش یافت.

وی با تقدیر از رویکرد شورای اسلامی شهر در این زمینه، تصریح کرد: این رویکرد در شورای فعلی تشدید شده که درخور ستایش و تقدیر است.

حسینی همچنین با اشاره به رویکرد مردمی دولت سیزدهم، گفت: دولت وفاقی ملی نیز رویکرد مردمی دارد و توجه به محرومان و مناطق کم‌برخوردار از اولویت‌های آن است.



مهدی عسگریشهریار

بزرگ‌ترین پایانه اتوبوس‌رانی شرق کشور با حضور شهردار، فرماندار، جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد و مدیران شهری به بهره‌برداری رسید. ساخت این پایانه از آبان‌ماه امسال و در مساحت ۱۴ هزار مترمربع با اعتبار ۵۵ میلیارد تومانی آغاز شد و در آن دو بخش ایستگاهی و بخش ساختمان استقرار رؤسای خطوط، بخش اداری و پشتیبانی و نمازخانه احداث شده است. هم‌زمان با این افتتاح هشت اتوبوس جدید نیز وارد خطوط اتوبوس‌رانی مشهد شدند و قرار است در هفته آینده هجده اتوبوس دیگر نیز به این ناوگان اضافه شوند.
باین حساب از ابتدای سال تاکنون ۸۲ اتوبوس وارد ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد شده‌اند. اتوبوس‌های جدید از نوع اسکاتیا دوازده‌متری و دارای رمپ ویژه معلولان و بخشی از چهارصد اتوبوسی هستند که مدیریت شهری در دوره اخیر وعده خرید آن‌ها را داده است. برای هر اتوبوس نیز نزدیک به ۱۰ میلیارد تومان هزینه شده است. شهردار مشهد در آیین بهره‌برداری از این پایانه و رونمایی از هشت اتوبوس جدید که با حضور جمعی از مدیران استانی و شهری برگزار شد، بیان کرد: با مردم برای تلاش و خدمت عهد بسته بودیم و نقشه راه خودمان را نیز بیانات رهبر معظم انقلاب در دیدار دولت قرار دادیم که فرموده بودند برنامه شما باید کار و تلاش برای مردم باشد.

محمدرضا قلندر شریف افزود: با شروع کار ما حدود پنجاه پروژه بر زمین‌مانده از دوره‌های گذشته داشتیم. از سال گذشته نیز شصت پروژه بزرگ را به بهره‌برداری رساندیم و صدها پروژه دیگر نیز در طرح‌های زودبازده افتتاح شد.



عبدالله شاکری

وی ابراز امیدواری کرد که در فضای وفاق و همدلی بتوان به مردم خدمت کرد و از شهروندان خواست نظرات خود را درباره نحوه توسعه این مناطق منعکس کنند. وی همچنین بر ادامه مستمر فرایند خدمت‌رسانی به مناطق کم‌برخوردار تأکید کرد.

● شورای ششم ریل بودجه را به مناطق کم‌برخوردار تغییر داد

رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر مشهد در شورای اسلامی شهر نیز با تشریح اقدامات شورا در راستای توسعه مناطق کم‌برخوردار، بیان کرد: در ابتدای فعالیت شورای ششم، تنها ۵۵ درصد بودجه شهری به مناطق کم‌برخوردار اختصاص یافته بود اما امروز به همت اعضای شورا، این رقم به نزدیک ۴۰ و حتی ۴۵ درصد رسیده است. شورای ششم ریل بودجه را به مناطق کم‌برخوردار تغییر داد.

سید حسین علوی‌مقدم با بیان اینکه این تغییر رویکرد در راستای عمل به مطالبه مردم مناطق کم‌برخوردار صورت‌گرفته است، تصریح کرد: ایجاد پارک خطی در منطقه مفتح و بازگشایی بولوار کرامت از جمله اقدامات مدیریت شهری در منطقه بوده است. بازگشایی بولوار کرامت که سال‌ها مطالبه مردم این منطقه بود، با تلاش و پیگیری‌های شورای اسلامی شهر و شهرداری محقق شد.

وی همچنین به پروژه‌های دیگری نظیر مجتمع

صنعتی «دنا»، مرکز فرهنگی مادر و کودک، احداث استخر مشارکتی و فضاهای ورزشی ویژه اشاره کرد و گفت: در این دوره، بیش از دو همت برای ساخت فضاهای ورزشی در نقاط مختلف شهر اختصاص یافته است.

وی پروژه پایانه شهید مفتح را نیز از جمله پروژه‌های مهمی دانست که در این دوره به بهره‌برداری رسیده است.

● ۳۰ همت بودجه عمرانی با ۲ هزار و ۹۰۰ ردیف پروژه برای سال ۱۴۰۴

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم به تشریح اقدامات و برنامه‌های مدیریت شهری در راستای توسعه متوازن و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان پرداخت و گفت: از ابتدای این دوره مدیریت شهری تاکنون نیز ۲۲۵ دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه شده‌اند که به‌طور عمده در مناطق کم‌برخوردار و حاشیه شهر مورد استفاده قرار می‌گیرند.

سیدابراهیم‌علیزاده با قدردانی از تلاش‌های شهردار و معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد برای اقدامات انجام‌شده در حوزه حمل‌ونقل و عمران شهر، به پروژه‌های در حال اجرای منطقه نیز اشاره کرد و از پیشرفت مناسب پروژه فرهنگ‌سرای «پهرمان» و بازگشایی بخشی از بولوار کرامت قدردانی کرد.

وی افزود: بازگشایی گره ترافیکی ورودی مهرآباد نیز از دیگر اقدامات مهم در منطقه ۵ است.

علیزاده در ادامه به پروژه‌های فضای سبز شهر نیز اشاره کرد و گفت: چهارصد هکتار از اراضی شهیدالرضا^(ع) در اختیار شهروندان قرار گرفته که صد هکتار آن به فضای سبز اختصاص یافته است.

وی همچنین از پیشرفت پروژه‌هایی نظیر تقاطع شهید فهمیده، تقاطع خیام‌شمالی و اتصال بولوار امام خمینی^(ع) به بولوار نماز یاد و ابراز امیدواری کرد که این پروژه‌ها در سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسند.

● ۹ مجموعه ورزشی برای بانوان

علیزاده به افتتاح ۹ مجموعه ورزشی ویژه بانوان در این دوره اشاره کرد و افزود: پنج مجموعه تاکنون به بهره‌برداری رسیده و چهار مجموعه دیگر نیز تا پایان دوره افتتاح خواهند شد؛ ضمن اینکه با بهره‌برداری از فازیک خط ۳ قطار شهری، به‌زودی شاهد اتصال خطوط یک، ۲ و ۳ قطار شهری به حرم مطهر رضوی خواهیم بود. رئیس کمیسیون خدمات شهری شورا، با اشاره به برگزاری جشنواره ورزشی رمضان با حضور بیش از ۲۴ تیم و ۱۲ هزار ورزشکار، از ایجاد فضایی شاد و معنوی برای جوانان در ماه مبارک رمضان خبر داد. وی همچنین از کاشت بیش از ۱۴ میلیون گل و یک میلیون و ۴۰۰ هزار درخت و درختچه در شهر، به مناسبت فرا رسیدن بهار خیر داد و خواستار اطلاع‌رسانی بیشتر در این زمینه توسط روابط عمومی شهرداری شد.

بازدید سرزده فرماندار و شهردار مشهد از ۱۰ مرکز عرضه مستقیم کالاهای اساسی

۱۰ تا ۵۰ درصد تخفیف در فروشگاه‌های «شهر ما»

علیزاده همچنین با تأکید بر تخصیص بیش از ۴۰۰ درصد اعتبارات عمرانی به مناطق کم‌برخوردار، از پیش‌بینی بیش از سی همت بودجه عمرانی با ۲ هزار و ۹۰۰ ردیف پروژه توسط مدیریت شهری برای سال ۱۴۰۴ خبر داد و اظهار امیدواری کرد که این اقدامات منجر به اتفاقات خوبی در شهر مشهد شود.

● ساخت ۶ پایانه جدید در دستورکار شهرداری

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز با اشاره به اهمیت توسعه حمل‌ونقل عمومی در این شهر، به تشریح اقدامات و برنامه‌های شهرداری در این حوزه پرداخت و گفت: در مشهد روزانه ۷ میلیون سفر انجام می‌شود که ۱۵ درصد آن‌ها با اتوبوس، ۵۵ درصد با مترو و ۲۰ درصد با تاکسی انجام می‌شود. در مجموع ۴۰ درصد از سفرهای مشهد با حمل‌ونقل عمومی انجام می‌شود و ۶۰ درصد دیگر توسط وسایل نقلیه شخصی صورت می‌گیرد؛ اما براساس قوانین بالادستی، باید سهم حمل‌ونقل عمومی را به ۷۵ درصد برسانیم.

پوریا محمدیان‌یزدی افزایش ناوگان اتوبوس‌رانی، سامان‌دهی پایانه‌ها و ایجاد پایانه‌های جدید را از جمله اقدامات شهرداری در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی برشمرد و گفت: امروز با افتتاح این پایانه مسافربری، نوزدهمین پایانه شهر مشهد به بهره‌برداری می‌رسد و براساس طرح جامع در برنامه داریم که پنج شش پایانه دیگر نیز در اطراف مشهد ایجاد کنیم.

وی با اشاره به اینکه پایانه با‌اشده پذیرای سه خط حومه‌ای و ۱۰ خط شهری و ۱۵۰ دستگاه اتوبوس خواهد بود، گفت: این پایانه روزانه میزبان ۵ هزار مسافر خواهد بود و یک مرکز جاذبه سفر در شرق مشهد ایجاد می‌کند. در آینده، مجتمع‌های خدماتی ایستگاهی و خدمات جانبی دیگری نیز در کنار این پایانه ایجاد خواهد شد.

● بهترین برند اتوبوس‌های کشور برای مشهد

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد نیز در این مراسم از تجمع سه پایانه پراکنده و خدمات‌رسانی سبزه خط اتوبوس‌رانی (شامل سه خط حومه و ۱۰ خط شهری) در پایانه جدید خبر داد و افزود: این‌سازه دارای ۱۳۳ ایستگاه است که به مردم منطقه خدمات‌رسانی خواهند کرد.

محسن شریعتی همچنین به قرارداد خرید چهارصد دستگاه اتوبوس جدید با همکاری شورای شهر اشاره کرد و گفت: هشت دستگاه اتوبوس جدید از محل این قرارداد وارد ناوگان شده‌اند و آماده خدمت‌رسانی در خطوط مختلف، به‌ویژه خطوط منتهی به پایانه شهید مفتح هستند.

وی در ادامه، مشخصات اتوبوس‌های جدید را این‌گونه تشریح کرد: این اتوبوس‌ها از برند عقاب با استاندارد یورو۵ هستند و از بهترین برندهای موجود در کشور به‌شمار می‌روند.

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی مشهد، قیمت هر دستگاه اتوبوس را ۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان (بر اساس قیمت زمان عقد قرارداد) اعلام و اظهار امیدواری کرد که با تکمیل قرارداد تا پایان سال آینده، ناوگان اتوبوس‌رانی شهر به‌طور کامل نوسازی شود.

وی همچنین از تلاش‌های مشاور و پیمانکار پروژه پایانه شهیدمفتح نیز قدردانی کرد و از برنامه‌ریزی برای احداث فاز دوم پایانه شامل مجموعه اداری، تجاری و رفاهی در حاشیه میدان در سال ۱۴۰۴ خبر داد.

مشهد، فروشگاه‌های شهرما به پایگاهی برای عرضه متمرکز اقلام اساسی تبدیل شده‌اند تا کمکی به معیشت مردم باشد. علاوه‌براین، هفت فروشگاه مفتوح در حرم مطهر رضوی هم برپا شده است تا به همراه شش نانوائی سیار و البته غرفه‌های ویژه عرضه میوه شب عید، کالاهای موردنیاز مردم را به قیمت عرضه عمده و میدان‌بارارائه کنند.

● کالاهای اساسی، فراوان و باتخفیف در اختیار مردم

سید حسن حسینی، فرماندار مشهد، نیز در حاشیه این بازدید با تأکید بر وجود ثبات در بازار شب عید گفت: در آستانه نوروز، فضا ایجاد می‌کند که تمهیدات خاصی اندیشیده شود تا هم بازار به تعادل برسد، هم در ذهن مردم این آرامش ایجاد شود که در هیچ چیز کمبود وجود ندارد؛ البته واقع‌همین‌گونه‌است و همه اقلام ضروری و کالاهای اساسی، خوشبختانه به‌وفور در بازار وجود دارد و هر لحظه که احساس کمبود شود، قطعاً به‌فراوانی در بازار تزریق خواهد شد. من تأکید می‌کنم که هیچ مشکلی در تأمین ازناق و اقلام اساسی وجود ندارد و همه واحدهای صنعتی، به‌خصوص اتاق اصناف شهرستان پای‌کار هستند. در شهر نیز با کمک شهرداری مشهد، شش جایگاه پیش‌بینی شده است که نمود عینی و عملی آن را امروزه مناسب عرضه شود و سایر اقلام کشاورزی، همچون انواع صیفی‌جات نیز به دست مردم برسد.

در همه فروشگاه‌های شهر و به‌خصوص فروشگاه‌های شهرما، هم کالا به‌وفور یافت می‌شود. هم اقلام با تخفیفات ویژه به مردم عرضه می‌شود. در جریان این بازدید نظرسنجی میدانی از مردم انجام شد که حکایت از رضایت مردم داشت اما تلاش ما این است که بازهم تخفیف محسوس‌تری بر اقلام ویژه شب عید اعمال شود تا در قالب این هم‌افزایی ویژه، رضایت مسافعات شهروندان و زائران آقا علی‌بن موسی‌الرضا^(ع) بیش از پیش رقم بخورد.



عبدالله شاکری

در انتهای خیابان جهان‌آرا، در حاشیه بولوار پیروزی و همچنین خیابان فلسطین بود.

محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد، در حاشیه این بازدید و در گفت‌وگو با شهرآرانیوز بیان کرد: علاوه بر خدمات عمومی در همه حوزه‌ها و ابعاد اجرایی، یکی از راهبردهایی که به‌خصوص از سال گذشته موردتوجه شورای شهر و شهرداری مشهد قرار داشته است، صیانت و معیشت مردم است که نمود عینی و عملی آن را امروزه در فروشگاه‌های شهرما مشاهده می‌کنید. سال گذشته، ما شاهد تعطیلی گسترده فروشگاه‌های شهرما و حتی فروش محصولات با قیمت گران به مشتریان بودیم و به همین دلایل، تلاش شد در قالب یک برنامه زمان‌بندی مشخص، این فروشگاه‌ها جان تازه بگیرند و ضمن احیا به محلی برای عرضه فراوان و ارزان کالاهای اساسی تبدیل شوند.

به گفته وی، در شرایط فعلی هم این‌بارها پر است، هم قفسه فروشگاه‌ها به‌طور کامل در اختیار مردم قرار دارد. هم تخفیفات ویژه‌ای از ۱۰ تا ۴۰ و حتی ۵۰ درصد بر اقلام اساسی اعمال شده که در همه مراکز شهر اجرامی شود. قلندر شریف تأکید کرد: در سایه همکاری با فرمانداری

و با همان کیفیت تهیه کنند.

براساس مشاهدات میدانی ما از محصولات که در این غرفه عرضه شده است، هر کیلو گوجه‌فرنگی به قیمت ۲۰ هزار تومان، خیار ۲۶ هزار تومان، سیب زرد لبنانی ۴۹ هزار تومان، پرتقال تامسون ۳۹ هزار تومان و موز درجه یک ۱۳۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده و در بخش صیفی‌جات نیز سیب‌زمینی به قیمت هر کیلو ۳۹ هزار تومان و پیاز زرد ۱۸ هزار تومان در اختیار خریداران قرار می‌گیرد. علاوه‌براین، خرما هم به‌عنوان کالای ویژه مناسبی که در ماه مبارک رمضان در سبد قطعی خرید مردم قرار دارد، به قیمت هر کیلو ۱۴۸ هزار تومان به فروش می‌رسد تا در مجموع، این اقلام با ۱۰ تا ۲۰ درصد تخفیف عرضه شود.

● عرضه ۸۹ قلم کالای اساسی در غرفه چاپخانه شهرآرا

اعضای گشت مشترک ستاد تنظیم بازار استان به همراه فرماندار و شهردار مشهد در دومین ایستگاه خود به جایگاه عرضه مستقیم کالاهای اساسی در حاشیه چهارراه مهدی و کوشش رسیدند؛ جایی که پارکینگ انبار چاپخانه شهرآرا به شکل گسترده از نوزده غرفه فروش بهاره اقلام خوراکی میزبانی می‌کند. مسنون صدقی، مسئول این غرفه، در گفت‌وگو با شهرآرانیوز بیان کرد: ما اینجا ۸۹ قلم از کالاهای موردنیاز مردم در ماه مبارک رمضان و ایام نوروز را به شکل مستقیم و با قیمت مصوب به مشتریان عرضه می‌کنیم. از انواع شیرینی، شکلات و آجیل عید گرفته تا مواد پروتئینی همچون ماهی شب عید، گوشت، مرغ، تخم‌مرغ و حتی اقلام سوپرمارکتی همچون برنج، رب، روغن، ماکارونی و ادویه‌جات. به گفته این غرفه‌دار فروشگاه‌های عرضه مستقیم اقلام اساسی، استقبال مردم از روز ۱۰ اسفندماه که این غرفه‌ها در شهر برپا شده است، بسیار گرم و پرشور بوده تا جایی‌که فقط در یک قلم برنج ایرانی و خارجی، روزانه پانصد کیلوگرم (از انواع مختلف آن) به فروش رفته است.

گشت مشترک ستاد تنظیم بازار شهرستان مشهد با حضور فرماندار مشهد، شهردار مشهد و رئیس اتاق اصناف شهرستان از ۱۰ مرکز عرضه مستقیم کالاهای اساسی شب عید و ماه مبارک رمضان در شهر بازدید کرد.

به‌گزارش شهرآرانیوز، گشت مشترک ستاد تنظیم بازار شهرستان مشهد، عصر امروز (جمعه، ۲۴ اسفند ۱۴۰۳) میزبان سید حسن حسینی، فرماندار مشهد، محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد، هادی مخملی، رئیس اتاق اصناف شهرستان، و جمعی از نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و بازسان اتحادیه‌ها بود تا به‌صورت سرسری از ۱۰ مرکز عرضه مستقیم کالاهای اساسی و اقلام موردنیاز مردم در ماه مبارک رمضان و ایام عید نوروز بازدید کنند.

● فروشگاه‌های شهرداری، معامله دوسربرد

نخستین ایستگاه بازدید گشت مشترک ستاد تنظیم بازار شهرستان، غرفه‌های عرضه میوه شب عید در میدان امام خمینی^(ع) بود، غرفه‌ای در مجاورت ایستگاه آتش‌نشانی که بیش از دوازده قلم میوه پرتلف‌دار شب عید و خرید فصل مردم را با قیمت مصوب و حتی ارزان‌تر از آن عرضه می‌کند. جعفر رضائی، مسئول این غرفه، در گفت‌وگو با شهرآرانیوز تصریح کرد: تلاش ما این است که بار موردنیاز مردم در خریدهای شب عید طبق جدول قیمت مصوب اصناف، جهاد کشاورزی و تعزیرات استان به‌دست مصرف‌کننده برسد. درواقع، محصولی که توسط ما از میدان بار مشهد به‌صورت عمده و به قیمت خرید عمده تهیه می‌شود، در فضایی که شهرداری با اجاره بسیار مناسب در اختیار ما قرار داده است آماده می‌شود تا به حاشیه سود حداکثر ۲ درصد به دست مردم برسد؛ معامله‌ای که دوسربرد است و هم فروشنده‌گان در این بازار سخت و پرتنش به سود مطمئن می‌رسند، هم مردم می‌توانند میوه شب عید خود را به قیمت پایین‌تر از بازار

