

پیشنهاد تشکیل کنسرسیوم استانی برای توسعه حمل‌ونقل ریلی سنگان



رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی بیان کرد: با توجه به اهمیت راهبردی توسعه حمل‌ونقل ریلی در مسیر سنگان، پیشنهادتشکیل یک کنسرسیوم استانی با مشارکت سرمایه‌گذاران، بخش خصوصی و شرکت‌های فولادی می‌تواند مؤثر باشد. در این مدل، فولادی‌ها به عنوان ذی‌نفعان اصلی که از این مسیر برای حمل بار خود استفاده می‌کنند، در

کنار سرمایه‌گذاران استانی قرار می‌گیرند. به گزارش شهرآرانیوز، سیدجمال‌الدین حسینی ادامه داد: پیش از این، تفاهم‌نامه‌هایی بین راه‌آهن و شرکت‌های فولادی امضا شده بود، اما به قرارداد عملیاتی منجر نشد. یکی از مهم‌ترین دلایل این تأخیر، فرابخشی بودن پروژه است که نیازمند هماهنگی بین وزارت نفت (برای تأمین منابع ماده ۱۲ قانون بهینه‌سازی مصرف سوخت)، وزارت راه و شهرسازی و وزارت صمت است. از سوی

دیگر، ارزان‌تربودن و دردسترس بودن حمل‌ونقل جاده‌ای باعث شده است که مسیرهای ریلی کمتر مورد استفاده قرار گیرند. حسینی بیان کرد: با توجه به فرابخشی بودن این پروژه، سازمان برنامه و بودجه به عنوان نهاد هماهنگ‌کننده، مسئولیت مدیریت چندجانبه این طرح را برعهده گرفته است. جلسات متعددی در این زمینه برگزار شده است و تصمیم‌گیری درباره تأمین مالی و تخصیص منابع در دستورکار قرار دارد.

در صورت اجرای این پروژه، هم دولت و هم بخش خصوصی از مزایای آن بهره‌مند خواهند شد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خراسان رضوی اظهار کرد: تسریع در اجرای خط دوم ریلی محور سنگان - تربت حیدریه - باقی و همچنین توسعه مسیرهای مکمل آن، می‌تواند نقش مؤثری در افزایش بهره‌وری حمل‌ونقل کشور، کاهش هزینه‌های لجستیکی و توسعه پایدار اقتصادی ایفا کند.

اتلاف ۵میلیون لیتر گازوئیل پای یک انحصار

الزام کامیون‌های گازکش شرق کشور به انجام آزمایش در تهران، سبب هدررفت سوخت شده است

گزارش خبری



کامیون‌های حامل گاز مایع در استان‌های شرق کشور ملزم هستند سالی حداقل یک بار برای تطبیق شرایط خود با استانداردهای لازم به تهران رفته و مورد آزمایش چشمی یک کارشناس قرار گیرند. این در حالی است که این آزمایش در استان انجام شدنی است. به گفته کارشناسان این اقدام فقط ائتلاف

حدود ۱۴هزار کامیون در کشور، کار حمل گاز مایع را انجام می‌دهند و گاز مورد نیاز شهرستان‌ها را تأمین می‌کنند و از این تعداد، ۴هزار و ۲۵۰کامیون مربوط به مناطق شرق کشور شامل استان‌های خراسان رضوی، خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان است. طبق ضوابطی که سازمان ملی استاندارد تعریف کرده است، آزمون و تطبیق این کامیون‌ها با استانداردهای لازم باید سالی حداقل یک بار انجام شود که این آزمایش‌ها در آزمایشگاه‌های مورد تأیید سازمان ملی استاندارد و شرکت ملی گاز ایران در خراسان رضوی به طور کامل قابل انجام است اما کامیون‌ها برای دریافت تأیید نهایی باید از هر جای کشور به تهران بروند تا آزمایش نهایی به صورت چشمی توسط یک کارشناس انجام شود.

آزمایش‌های مرتبط شامل پنج آزمایش کامل بوده که در حوزه تخصصی چند آزمایشگاه قرار می‌گیرد و بر اساس چند فرمول انجام می‌شود. تأیید نهایی این آزمایش‌ها مستلزم آن است که هرکامیون گازکش حداقل ۱۰روز از مدار خدمت رسانی خارج شود و چندین کیلومتر مسیر را تا تهران طی کرده و چند روز در صف انتظار بماند تا تأیید نهایی از طریق آزمایش چشمی یک کارشناس انجام شود. دریافت تأیید نهایی آزمایش‌های مرتبط، به آزمایشگاه خاص با تأسیسات فوق‌العاده‌ای نیاز ندارد که در تهران انجام شود. آزمایش چشمی این کارشناس در تهران در خراسان رضوی هم انجام شدنی است، با وجود پیگیری‌های مختلف و وعده‌های مسئولان کشوری، این مشکل همچنان وجود دارد. این مسئله سبب شد تا این مسئله در دستورکار شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی قرار بگیرد.

● انحصار در تست کامیون‌های گازکش

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان در این باره گفت: کامیون گازکش از مبدأ بندرعباس اصفهان

بندر امام^(۱) و سایر پالایشگاه‌ها بازرگاری و به مقصد افغانستان از طریق هرات و پاکستان و برعکس تردد می‌کنند. در سازوکار اجرایی فعلی، سالانه می‌بایست توسط یک سری آزمایشگاه‌ها مخازن آن‌ها تست شود.

● هزینه سرسام‌آور تست

علی‌اکبر لبافی افزود: برای نفت کش‌ها در کشور سیزده منطقه واحد اندازه‌گیری و بازرسی فنی وجود دارد ولی برای گازکش‌ها یک مرکز اندازه‌گیری و بازرسی در تهران وجود دارد. گازکش‌هایس از دریافت آزمایشات آزمایشگاه‌های استانی برای تست چشمی باید راهی تهران شوند. برای ۲۷۵روز کاری در سال روزانه ۵۰کامیون منطقه به تهران عزیمت و حداقل ۱۰روز از مدار خدمت رسانی حمل‌گاز خارج می‌شوند. در مدت ۱۰روز حداقل هر کامیون ۱۵۰میلیون تومان هزینه دربردارد صرف نظر پرداخت حدود ۳۰میلیون تومان شرکت اندازه‌گیری ۱۰میلیون تومان شرکت گاز برای صدور گواهی و ۱۰میلیون تومان هزینه‌های جانبی هزینه می‌شود.

وی ادامه داد: به طور متوسط هر کشنده در صد کیلومتر ۴۵لیتر سوخت مصرف می‌کند و سالانه صرف‌نظر از استهلاک سرمایه، تصادفات آلودگی هوا، ترافیک جاده‌ای، لاستیک و روغن بیش از ۵میلیون لیتر هدر رفت گازوئیل در سال دارد. لبافی بیان کرد: هر کشنده گاز مایع ۲۰،۵تن گاز حمل می‌کند. خارج شدن کامیون‌ها از مسیر خدمات دهی برای انجام تست چشمی در تهران مانع صادرات حدود ۹۲هزار تن گاز می‌شود.

با توجه به اینکه مجوز مربوط توسط شرکت پالایش فرآورده‌های نفتی کشور برای واگذاری تست هاسادر شده است، در نهایت مقرر شد تا از طریق شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی مسئله ابلاغ نشدن آن پیگیری شود.

● استهتال مالیات و وام‌های واحدهای تولیدی

در پی قطعی‌های مکرر گاز و برق در امسال که خسارت‌های سنگینی به صنایع کشور وارد کرده است، دولت بسته‌ای حمایتی را برای جبران بخشی از این خسارت‌ها تصویب کرد. براساس مصوبه دولت، تسهیلات دریافتی واحدهای تولیدی آسیب‌دیده از قطعی گاز و برق به مدت شش ماه امهال می‌شود. مالیات واحدهای تولیدی آسیب‌دیده با تأیید وزارت صمت تا سه ماه تقسیط یا امهال می‌شود. بااین حال ابهامی که وجود دارد این است که امهال مالیات و وام‌های بانکی واحدهای تولیدی ممکن است که به دریافت نرخ سود بیشتر منتهی شود. براین اساس مقرر شد تا این مسئله مورد پیگیری قرار بگیرد.

● برگزاری همایش بین‌المللی بورس، بانک، بیمه

غلامحسین مظفری، استاندار خراسان رضوی، در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان گفت: اردیبهشت ماه سال آینده، مشهد میزبان نخستین نمایشگاه و همایش بین‌المللی بورس، بانک، بیمه، خصوصی‌سازی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور با رویکرد توسعه محور شرق است و می‌توان طرح‌های قابل سرمایه‌گذاری را در استان در این رویداد مطرح کرد. چرا که خراسان رضوی استانی سرمایه‌پذیر بوده و این بهترین فرصت برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در استان است. متأسفانه هنوز ما در برخی حوزه‌های استان تکلیف‌مان مشخص نیست و ظرفیت‌های سرمایه‌پذیری آن را نمی‌دانیم. رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در این جلسه گفت: در یک سال گذشته، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، با حضور منسجم و یکپارچه مسئولان و اعضای شورا و در سایه تعامل و هم‌افزایی بخش خصوصی و دولتی استان، توانسته است جایگاه نخست را در میان شورا‌های گفت‌وگوی



برخی واردکنندگان که تاکنون موجودی خود را اعلام نکرده بودند، تحت فشار نظارتی، مجبور به اعلام موجودی شدند. در استان، برنج پاکستانی به میزان کافی موجود بوده اما به دلیل عملکرد شبکه صنفی، توزیع آن کاهش یافته است. تشدید نظارت‌ها و الزام فروشگاه‌های زنجیره‌ای به عرضه برنج هندی، از جمله اقدامات انجام‌شده بوده است.

به گفته وی در حوزه شکر، کشور یکی از بالاترین ذخایر را دارد و مشکلی در تأمین آن وجود ندارد. برخی واحدهای تولیدی مانند نبات مشهد اعلام کرده‌اند که سهمیه دریافتی آن‌ها پاسخگوی نیازشان نیست. در صورت نیاز، امکان افزایش سهمیه وجود دارد. ذخایر موجود برای ایام عید حدود ۱۴ تا ۱۵برابر نیاز استان است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان اظهار کرد: در زمینه روغن، میزان موجودی افزایش داشته اما اخیراً مشکلاتی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای ایجاد شده که نیازمند هماهنگی بیشتر در سطح کشور است. ظرفیت این خودروها محدود است، اما با همکاری وزارتخانه‌های مربوط و سازمان‌های مرتبط، تلاش شد شرایط بازار تنظیم شود.

جعفری در حوزه قیمت‌گذاری گفت: وظیفه تنظیم بازار میوه برعهده خوداصناف است. براین اساس قرار شد ۱۵درصد برنج قیمت خرده‌فروشی میدان برای تنظیم بازار مصرف کنیم. براین اساس سبب با قیمت ۴۹هزار تومان و پرتقال با قیمت ۳۹هزار تومان عرضه می‌شود.

● الگوی کشت با مدیریت بازرگانی اجرا می‌شود

او افزود: مشکل اصلی در بخش کشاورزی، بازرگانی و فروش محصولات است. کشاورزان با سختی زیاد تولید می‌کنند، اما ارزش افزوده کافی برای محصولاتشان ایجاد نمی‌شود. اگر بازرگانی محصولات کشاورزی متحول شود، الگوی کشت نیز تغییر خواهد کرد. به همین دلیل، لازم است سیاست‌گذاری در این حوزه به‌گونه‌ای باشد که کشاورزان به سمت کشت محصولات با ارزش افزوده بالاتر هدایت شوند.

به عنوان مثال، چرا امسال سطح زیر کشت اراضی کشاورزی کم شد و به سمت پسته، زعفران و گیاهان دارویی رفت، چون درآمد حاصل از هر مترمکعب آب مصرفی در کشت گندم بین ۱۵،۰۰۰ تا ۱۷،۵۰۰ تومان است و جو کمتر. در حالی که در کشت پسته ۸۰هزار تومان، زعفران ۱۰۰هزار تومان و در گیاهان دارویی بین ۵۰ تا ۱۲۰هزار تومان می‌رسد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان افزود: یکی از چالش‌های دیگر، نوسانات قیمت محصولات کشاورزی است. در برخی سال‌ها، افزایش تولید یک محصول باعث افت شدید قیمت آن در سال بعد می‌شود. برای مدیریت این شرایط، باید ساختار بازار را اصلاح شود و اتاق اصناف، اتحادیه‌ها و تشکل‌های کشاورزی نقش پررنگ‌تری در تنظیم بازار ایفا می‌کنند.

رویی خط اقتصاد

نحوه اعتراض به دهک بندی خانوار

شهرآرانیوز برای اعتراض به دهک بندی رفاهی خانوار، باید به سامانه حمایت (در زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) رفت و وارد آن شد. سامانه حمایت در آدرس اینترنتی hemayat.mcls.gov.ir دردسترس متقاضیان قرار دارد. در صفحه نخست سامانه حمایت، پروفایل کاربر نمایش داده می‌شود که در آن دهک خانوار و اینکه مشمول دریافت یارانه هستند یا نه، مشخص شده است. در پایین صفحه دکمه «درخواست بررسی» قرار دارد که با کلیک روی آن می‌توانید به دهک بندی خانوارتان اعتراض کرده و خواستار بازبینی و بازنگری در آن شوید.

وضعیت واریز سود سهام عدالت

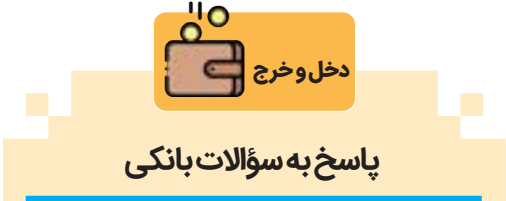
ایرناامشاور رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درباره زمان واریز سود سهام عدالت گفت: بخشی از شرکت‌های سرمایه‌پذیر سود سالانه خود را به سپرده‌گذاری مرکزی داده‌اند و امیدواریم تا پایان امسال بقیه شرکت‌ها هم این سود را پرداخت کنند تا برای سهام‌داران واریز انجام شود. مهدی حاجی‌وند درباره آخرین وضعیت واریز سود سهام عدالت اظهار کرد: وقتی شرکت‌ها مجامع عادی سالیانه را برگزار می‌کنند، بنابر تصمیمات اتخاذشده در این نشست‌ها، سود و زبانی را شناسایی می‌کنند که در صورت شناسایی سود، از مهلت قانونی برای واریز به حساب سهام‌داران برخوردارند. وی افزود: شرکت‌هایی که در قالب سهام عدالت سهامشان به مردم واگذار شده که به آن‌ها شرکت‌های سرمایه‌پذیر گفته می‌شود، از این قاعده مستثنا نیستند. مجامع این شرکت‌ها به پایان رسیده و نامه‌نگاری با این شرکت‌ها انجام شده و در حال پایان یافتن است تا این سود دریافت شود. مشاور رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در امور سهام عدالت ادامه داد: بنا داریم تا پایان امسال این سود را دریافت کنیم و به حساب مشمولان واریز کنیم ولی واریز شدن این سود مشروط به همکاری کامل از سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر است؛ بخشی از این سود گرفته شده و کماکان تلاش می‌کنیم بخش دیگر این سود دریافت شود. وی خاطر نشان کرد: تا دو روز آینده مشخص می‌شود که مرحله اول سود سهام عدالت تا پایان امسال واریز می‌شود یا خیر.

افزایش دستمزد باعث رشد بهره‌وری می‌شود

اسپاناکارشناس اقتصاد ی معتقد است که افزایش حداقل دستمزد به اندازه تورم در حوزه اشتغال می‌تواند اثر مثبتی داشته باشد؛ در واقع نه تنها باعث کاهش اشتغال نمی‌شود بلکه افزایش بهره‌وری را به دنبال خواهد داشت. محمود کریمی بیانژنوند در آلام صحت هایش بر پیامدهای افزایش حداقل دستمزد در سال ۱۴۰۱ اشاره و تشریح کرد: با وجود نگرانی‌ها و تصورات موجود بابت پیامد افزایش حداقل دستمزد به میزان ۵۷درصد و تصویرسازی برخی رسانه‌ها مبنی بر تعدیل گسترده نیروی کار، از این رفتن بنگاه‌های کوچک و متوسط، کاهش تولید و رشد نیافتن بخش کارفرمایی، افزایش بیکاری و... در سال ۱۴۰۱ که طبیعتاً نقطه اوج اثرات افزایش حداقل دستمزد بود، بیمه‌شدگان جدید اجباری حدود ۱۴درصد افزایش و افراد مشمول بیمه بیکاری ۸درصد کاهش یافت.



شاخص کل بورس در آخرین شبه سال بیش از ۴۲هزار واحد جهش کرد تا کام سهام‌داران را در روزهای پایانی سال شیرین کند. به گزارش اقتصاددنیوز، شاخص کل بورس در پایان وقت معاملات دیروز با رشد ۱۰۵۹درصد به ارتفاع ۲میلیون و ۷۲۷ هزار واحد صعود کرد. در این صعود نماد‌های فملی، فولاد، وبملت، یارسان، شستا، وغدیر و تاییکو بیشترین اثر مثبت را بر عملکرد امروز این شاخص داشتند. شاخص‌های هم وزن و فرابورس نیز همسو با شاخص کل جهش کردند و به ترتیب ۱۰۱ و ۱۰۱درصد مثبت شدند.



خیبرآلناین با افزایش تقاضای پول نقد و کارت هدیه در آستانه نوروز، بانک مرکزی سقف برداشت از خودپردازها و صدور کارت هدیه را افزایش داد. اما آیا سقف انتقال وجه نیز تغییر کرده است؟

● سقف صدور کارت هدیه

بر اساس مصوبه جدید هیئت عامل بانک مرکزی، سقف صدور کارت هدیه بانکی از ۲۰میلیون ریال به ۵۰میلیون ریال (۵ میلیون تومان) افزایش یافت. این تصمیم در پی درخواست‌های شبکه بانکی و به منظور تسهیل مبادلات مالی در ایام پایانی سال اتخاذ شده است. طبق اصلاحیه جدید، حداقل مبلغ کارت هدیه یک میلیون ریال (۱۰۰هزار تومان) و حداکثر مبلغ آن ۵۰میلیون ریال (۵میلیون تومان) تعیین شده است. بانک‌ها موظف شده‌اند که این تغییرات را به سرعت اجرایی کنند.

● میزان دریافت وجه نقد

بانک مرکزی سقف برداشت وجه نقد از خودپردازها را به طور موقت افزایش داده است. طبق بخشنامه جدید، از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۲۰ فروردین ۱۴۰۴، سقف برداشت روزانه از خودپردازها از ۲ میلیون ریال (۲۰۰هزار تومان) به ۳ میلیون ریال (۳۰۰ هزار تومان) افزایش خواهد یافت. این اقدام به منظور تأمین نیازهای نقدی مردم در تعطیلات نوروزی و جلوگیری از ازدحام در بانک‌ها انجام شده است.

● سقف انجام کارت به کارت در خودپردازها

با وجود افزایش سقف برداشت نقدی از خودپردازها، سقف انتقال وجه از طریق کارت به کارت تغییری نکرده است. همچنان حداکثر مبلغ مجاز برای انتقال وجه از طریق کارت به کارت ۱۰میلیون تومان در روز باقی مانده است. اگرچه برداشت وجه نقد افزایش یافته، اما سقف تراکنش‌های غیرنقدی همان مقدار قبلی است.