

با انجام تست نهایی فاز یک خط ۳ قطار شهری، به زودی دسترسی زائران و مجاوران به حرم مطهر رضوی میسر می‌شود.

قطار شهری به ایستگاه باب‌الجواد^(ع) رسید



مهدی حسینی
وزارت راه و ترابری

ساعت ۷:۴۰ صبح روز گذشته در تاریخ حمل‌ونقل مشهد به عنوان روزی ماندگار ثبت و ضبط خواهد شد؛ روزی که تست نهایی مهم‌ترین فاز قطار شهری مشهد به دستور شهردار مشهد آغاز شد تا همه چیز برای مسافرگیری و اتصال پایانه مسافربری مشهد به حرم مطهر رضوی و همچنین ایستگاه میدان شهدا به عنوان بزرگ‌ترین ایستگاه جزیره‌ای ایران مهیا شود و اردیبهشت‌ماه سال آینده، در دهه کرامت، با آغاز مسافرگیری در فاز یک خط ۳ قطار شهری، مشهد به پیشتازی خود در خطوط حمل‌ونقل ریلی کشور (پس از تهران) ادامه دهد.

تحول در دسترسی زائران به حرم مطهر رضوی

۲

قطار شهری حاصل تلاش نخبگان و پاک‌ترین شیوه‌تردد در شهر است

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد هم با اشاره به بازدید از دستگاه حفاری خط ۳ در قاسم‌آباد و رسیدن خط ۴ به میدان شهدا، تأکید کرد که ساخت قطار شهری، تلاشی سخت و طاقت‌فرسا است و حدود ۴ هزار نفر در قطار شهری خط ۳ مشغول به کار هستند. مهدی ناصحی با بیان اینکه اگر مجاهدت شبانه‌روزی نبود، قطار شهری به این میزان از پیشرفت نمی‌رسید، اضافه کرد: هر کیلومتر قطار شهری چندین هزار میلیارد تومان هزینه دارد و با پول هر کیلومتر قطار شهری می‌توانیم پنج تقاطع غیرهم‌سطح بسازیم که روی زمین است و مردم بهتر می‌توانند این تقاطع‌ها را ببینند و احساس رضایت کنند اما ما پروژه زیرساختی قطار شهری را مدنظر قرار دادیم، در حالی‌که این خط قطار شهری اگر در این دوره به فرجام نمی‌رسید، باتوجه به تورم فزاینده، در دوره‌های دیگر نیز مدیران شهری نمی‌توانستند آن را به پایان برسانند. وی با تأکید بر اینکه مترو ارزان‌ترین و پاک‌ترین شکل تردد در شهر است، بیان کرد: افتخار بزرگی است که در دوره ما این مهم رقم خورد و خط ۳ در مدار خدمت قرار می‌گیرد.



۳

خط ۳ مترو مشهد مهم‌ترین پروژه مترویی کشور است

مدیرعامل هلدینگ راه‌وشهرسازی قراگاه خاتم‌الانبیاء^(ص) هم با ابراز خرسندی از خدمت به زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی، گفت: به لطف خدا در همه سال‌ها قراگاه سعی کرده است در حوزه‌های زیرساختی کشور منشأ خدمات مختلفی باشد. حوزه ساخت مترو یکی از مهم‌ترین حوزه‌های کاری قرارداد خاتم است و امروز در ۹ کلان‌شهر در حال انجام پروژه‌های خطوط مترو هستیم. سردار محمدرضا رحمانی، با اشاره به اینکه قراگاه خاتم در شهر مشهد نیز در حال انجام بخش زیادی از خدمات مترویی، از جمله حفاری تونل‌ها و تجهیز و راه‌اندازی است، افزود: پروژه خط ۳ مترو مشهد، به‌ویژه فاز اولش، مهم‌ترین پروژه مترویی کشور است، از این جهت که مورد استفاده همه شیعیان در کشور و کشورهای اطراف است و آن‌ها را به حرم می‌رساند، ضمن اینکه مبادی ورودی شهر مشهد را به ایستگاه باب‌الجواد^(ع) وصل می‌کند.



● مشکلات مالی، پاشنه آشیل پروژه‌ها

وی ضمن تشکر از شورای اسلامی شهر، شهردار و مدیرعامل قطار شهری مشهد، گفت: باعث افتخار است که در یکی دو سال اخیر خطوط مترویی که به بهره‌برداری می‌رسانیم با کمک همین عزیزان و با امکانات تمام‌ایرانی و ساخت داخل، در حال بهره‌برداری است. مدیرعامل هلدینگ راه‌وشهرسازی قراگاه خاتم‌الانبیاء^(ص) با اشاره به مشکلات مالی به عنوان پاشنه آشیل پروژه‌ها، اظهار کرد: اجازه ندادیم کار هیچ‌وقت تعطیل شود، البته با تزریق منابع مالی به پروژه، درصد پیشرفت کاری که در همین دو ماه اخیر اتفاق افتاده چندین برابر ماه‌های قبل بوده است و آن‌شاء... با همتی که وجود دارد، قول می‌دهیم در زمانی که آقای شهردار مقرر کرده است، این پروژه را به بهره‌برداری برسانیم.

۶

مترو مشهد، اولویت مصوبات کارگروه ملی زیارت می‌شود

معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی نیز اعلام کرد: در کارگروه ملی زیارت که به ریاست آقای دکتر عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، تشکیل می‌شود، مترو مشهد به صورت خاص مورد توجه قرار خواهد گرفت و در اولویت مصوبات و پیشنهادهای این کارگروه قرار خواهد گرفت.



حجت‌الاسلام والمسلمین علی عسکری ابراز امیدواری کرد که این موضوع به زودی تصویب شود.

۷

قطار شهری، نماد اراده خدمتگزاران به زائران و مجاوران امام‌رضا^(ع)

فرماندار شهرستان مشهد نیز در این مراسم با تأکید بر وظیفه خدمتگزاران شهر حضرت‌رضا^(ع) در ارائه بهترین امکانات با بالاترین کیفیت به زائران و مجاوران، اظهار کرد: شاهد هستیم که این خط شهری، با این عظمت، بهره‌برداری می‌شود. این پروژه نمادی از اراده و عزم خدمتگزاران شهر حضرت‌رضا^(ع) برای خدمت بهتر و بیشتر به زائران و مجاوران آن حضرت است. سیدحسن حسینی ضمن تشکر از شهردار مشهد و قراگاه خاتم به دلیل زحمات فراوان در اجرای این پروژه، گفت: قراگاه خاتم همیشه برای پروژه‌های عمرانی مشهد همراهی داشته و این پروژه‌های عظیم را با بهترین کیفیت و کمترین اعتبارات به بهره‌برداری رسانده است. وی با ابراز امیدواری به افزایش روزافزون حضور زائران در مشهد، بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، از جمله قطار بین مشهد و تهران، شهر فرودگاهی و ناوگان اتوبوس‌رانی تأکید کرد. وی افزود: نیاز داریم که ناوگان به شکل مناسبی بازسازی شود و توسعه یابد و راه‌آهن توسعه پیدا کند تا آن‌شاء... بتوانیم با ایجاد زیرساخت مناسب، خدمتگزاران صدیقی و مناسبی برای زائران حضرت‌رضا^(ع) و مجاوران آن حضرت باشیم.



۸

شورای اسلامی شهر، از احتمال ایجاد چالش در خطوط فعلی با افزایش حجم مسافران خبر داد و خواستار کمک برای تأمین واگن‌های بیشتر از دولت، به‌ویژه از محل قطارهای تهران شد. کیامرز در ادامه به ویژگی‌های ایستگاه شهدا (بزرگ‌ترین ایستگاه جزیره‌ای کشور) اشاره کرد و گفت که این ایستگاه قابلیت تبادل مسافر بین خطوط ۳ و ۴ را فراهم می‌کند. وی همچنین از تلاش برای تکمیل خروجی‌های شمالی ایستگاه شهدا و باب‌الجواد^(ع) خبر داد و ابراز امیدواری کرد که بهره‌برداری از قطار با دو سکو در سال ۱۴۰۴ آغاز شود.

کیامرز افزود: اکنون شرکت بهره‌برداری با دو قطار آماده ارائه خدمات است و پس از دوسه ماه، سکوه‌ای دوم قطار نیز به بهره‌برداری خواهند رسید.

● نیاز به همراهی دولت برای تأمین واگن‌های خط ۳

مدیرعامل قطار شهری مشهد با اشاره به رکوردشکنی قطار خط ۳ در تست‌های اخیر (بازده دقیقه‌ای برای کل مسیر)، ابراز امیدواری کرد که با افزایش تعداد قطارها، حدودی (فاصله زمانی بین دو قطار) به ۱۰ دقیقه کاهش یابد.

وی همچنین با اشاره به تعریف خطوط جدید توسط

مدار مسافرگیری هستند.

وی با بیان اینکه طراحی معماری ایستگاه حرم مطهر با همکاری طراحان حرم و تیم قدس‌رضوی انجام شده است، افزود: علت اینکه ایستگاه تا تراز خیابان کار شده، جلوگیری از اتلاف وقت مسافران در رفت‌وبرگشت با پله برقی است. وی همچنین از اعضای شورای اسلامی شهر به دلیل الزام به هزینه کردن برای معماری خاص این ایستگاه قدردانی کرد و در ادامه با اشاره به کمبود واگن در خط ۳، از دولت و استانداری خواست تا در تأمین واگن‌های موردنیاز کمک کنند بهره‌برداری از خط با دو قطار هم‌زمان با ولادت امام‌رضا^(ع) آغاز شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز گفت: تأسیسات برقی و مکانیکی به‌کارگیری شده در مترو بسیار پیشرفته مستلزم رعایت استانداردها و الزامات ایمنی است؛ بر همین اساس، مسافرگیری، با رعایت تمهیدات لازم و اخذ استانداردهای نهایی تأسیساتی انجام می‌شود. مجید نژادحسین با بیان اینکه طبق قول و وعده اعضای شورای اسلامی شهر، شاهد تست نهایی فاز یک خط ۳ مترو با



مدیرعامل قطار شهری مشهد نیز در این مراسم، با اشاره به آمادگی مدیریت شهری برای بهره‌برداری از ایستگاه‌های پایانه امام‌رضا^(ع) و باب‌الجواد^(ع) افزود: نصب پله برقی ورودی پایانه امام‌رضا^(ع) از ۱۵ فروردین آغاز خواهد شد و تونل زیرزمینی برای اتصال مستقیم پایانه به مترو نیز تا دوسه ماه آینده تکمیل می‌شود.

کیانوش کیامرز با اشاره به مذاکرات انجام شده با دولت برای افزایش کمک‌ها به مشهد، تأکید کرد که ایستگاه‌های دانش و شارستان به دلیل اهمیت ویژه‌شان، نیازمند تأمین منابع مالی برای ورود به



۴

تلاش برای ارتقای جایگاه مشهد به عنوان یک کلان‌شهر بین‌المللی

نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی نیز با قدردانی از مدیران شهرداری، اعضای شورای اسلامی شهر و قراگاه خاتم‌الانبیاء^(ص) به دلیل موفقیت در تست گرم قطار شهری خط ۳ مشهد بیان کرد: شاهد تلاش‌های شبانه‌روزی مهندسان، کارگران و همه دست‌اندرکاران این پروژه در زیر زمین هستیم و امیدواریم گام‌های بعدی نیز با قوت برداشته شود.



حسنعلی اخلاقی امیری افزود: تلاش می‌کنیم امکانات دولت در شهر مشهد به عنوان یک کلان‌شهر بین‌المللی افزایش یابد و نگاه دولت به مشهد، فراتر از یک نگاه ملی باشد. وی تأکید کرد که در جلسات مختلف با ریاست‌جمهور، این موضوع مورد تأکید قرار گرفته است و رئیس‌جمهور نیز بر آن تصریح کرده‌اند. وی افزود: امیدواریم مراحل اجرایی تأمین واگن‌های موردنیاز مشهد هرچه زودتر به نتیجه برسد و مشهد به عنوان یک کلان‌شهر مذهبی، بتواند نقش خود را در حوزه‌های فرهنگی، اقتصادی و گردشگری به‌نحو شایسته‌ای ایفا کند.

۵

مسافرگیری خط ۳، مستلزم رعایت استانداردها و الزامات ایمنی

حضور مسئولان و اصحاب رسانه بودیم. اظهار کرد: تست نهایی قطار انجام شده و آماده مسافرگیری با رعایت سرفاصله زمانی است. با رعایت تمهیدات لازم و اخذ استانداردهای نهایی تأسیساتی و پله برقی‌ها، مسافرگیری به صورت عمومی در اولین فرصت انجام می‌شود. وی تصریح کرد: سعی ما بر این است که در دهه کرامت با اواخر فروردین‌ماه شاهد مسافرگیری این خط به صورت انبوه باشیم تا مشکلی برای شهروندان و زائران پیش نیاید. عملیات معماری ایستگاه باب‌الجواد^(ع) هم تکمیل شده و این ایستگاه نیز آماده است.

