

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹shahraramdorm
آی‌دی رویکا
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

شهرآرا

محمد اوسو- از زحمات تیم حرف مردم برای پیگیری درخواست‌ها سیاسگزاریم. حر ۴۲ با پیگیری صورت گرفته و همراهی شهرداری اسفالت شد.خداقوت.

۰۳۲۱...۷۲۵۰- درباره گزارش «معطلی در بخش معطله پست»! آقای سیدمهرداد امیرکلائی که در صفحه ۴ شهرآرا مورخ ۲۹ فروردین منتشر شد باید بگویم که تمام روز دوشنبه از صبح تا شب خانه بودم چون می‌دانستم بسته پستی دارم و ممکن است در همین یکی دو روز به دستم برسد، اما نرسید. با هزار زحمت، فروشنده کد رهگیری را برای من پیدا کرد و فرستاد. درسایت جست‌وجو کردم، دیدم اعلام کرده است دوشنبه تحویل گیرنده شد. این در حالی بود که یک هفته بعد به دستم رسید.

شهرداری

جعفریان- شهرداری منطقه یک، در انتهای خیابان دستغیب نزدیک به چهارراه خیام باید یک دوربرگردان احداث شود.

۰۶۸۵...۹۳۷- از شهرداری محترم منطقه ۱۲ تقاضا داریم که تعریض بولوار فرمانیه به مهدیه را اجرایی کند.

شهروند- لطفا درباره دوربرگردان روبه روی بولوار اقدسیه واقع در بزرگراه آیت‌ا... هاشمی رفسنجانی گزارشی تهیه کنید. صبح‌ها و عصرها در این دوربرگردان ترافیک وحشتناکی ایجاد می‌شود. خود مسیر اصلا ترافیک ندارد، اما به دلیل کوچک بودن و کمی عرض دوربرگردان، هنگامی که ماشین‌ها قصد دارند دور بزنند گره ترافیکی ایجاد می‌شود.

راه و شهرسازی

۰۶۸۵...۹۳۷- بامد پیران راه‌وشهرسازی بگوید که مردم چند سال باید منتظر اجرای بزرگراه چناران بمانند؟

شرکت برق

۰۱۳۸...۹۰۱- قابل توجه اداره برق

مشهد، چندباری است که اعلام کرده‌ایم ستون‌های برق انتهای خیابان شهید بهرام خزانه‌داری ۲۷، بدون روشنایی است. درخواست پیگیری داریم.

تاکسی‌رانی

۰۷۳۳...۹۱۵- چرا برخی از تاکسی‌های مستقر در سه‌راه خیام تا میدان سیاد را ۱۵ هزار تومان می‌گیرند در حالی که نرخ نامه ۱۲ هزار تومان است.

تاکسی‌های اینترنتی

شهروند- چرا کرایه اسنپ و تپسی را افزایش نمی‌دهند؟

متفرقه

۰۷۳۳...۹۱۵- چرا پارکینگ چالیدره طبقه برای تاکسی‌ها رایگان نیست؟ از شورای شهر و شهرداری طبقه و فرمانداری طبقه پیگیری کنید.

۰۱۴۶...۹۳۵- بلاز مردم و خاک پاک کشورمان دور باد. اینجاست که باید گفت «چو ایران نباشد تن من مباد.»

اتوبوس‌رانی

۰۹۷۰...۹۱۵- ظاهراشب‌هائظارتی بر خطوط بی‌آبی بولوار طبرسی نیست. این خط، ویژه ایجاد شده است ولی امشب از ساعت ۱۰ تا ۱۱ شب منتظر اتوبوس شدم و نیامد. درحالی‌که حداقل پنج اتوبوس در مسیر برگشت و به سمت انتهای بولوار طبرسی تردد کرد و یک اتوبوس از سمت طبرسی به حرم نیامد. لطفا پیگیری کنید.

علوم پزشکی

حسین قدیری- هسمر من برای اکو قلب به بیمارستان قائم (ع) رفت، اما متولیان گفتند سامانه بیمه ایرانیان در روزی است که قطع شده است و باید هزینه را آزاد بردازید. در حالی‌که هسمر من یک ساعت قبل آزمایشش را با بیمه ایرانیان گرفته بود، چرا باید هم هزینه سالانه بیمه بدهیم و هم در چنین شرایطی نتوانیم از امکانات بیمه استفاده کنیم؟ کاش سامانه‌های بیمه همانند سامانه مالیات بود که در هر زمانی امکان پرداخت مالیات وجود دارد.

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

۱۳۷

الو ۱۳۷؟

شهروند درخواست پاک‌سازی نوشته‌ها بر روی دیوار در خیابان علیمردانی ۴۰، نبش مزدور ۴ را دارد. (درخواست اقدام)

آسفالت معبر سواره‌رو در خیابان آبکوه، راستگرد به سمت کلاهدوز نشست کرده است. (درخواست مرمت)

مدتی است فضای داخل بوستان حدفاصل خیابان شاهد ۲ و ۴ به درستی نظافت نشده است. (درخواست نظافت منظم)

آسفالت در خیابان پنجن، ابتدای پنجن ۸۹ به علت نامعلومی حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

پروژه احداث پیاده‌رو در ابتدای خیابان جلال آل‌احمد، با کندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)

محل حفاری شرکت خدماتی در محله زیباشهر بزرگراه آزادی حدفاصل ۴۵ و ۴۷ (لاین دو بزرگراه) رفع خطر نشده است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

دهانه چاه جذبی در بولوار عنصری غربی ۱۲، نبش چهارراه دوم ریزش کرده است. (درخواست مرمت)

مدتی است زیاله‌ها از انتهای خیابان وحدت ۱۰ به درستی جمع‌آوری نمی‌شود. (انتقاد و تقاضای جمع‌آوری منظم)

درخت در بزرگراه چراغچی، چراغچی ۳۱ از وسط دچار شکاف عمیق و به سمت معبر کج شده و در حال سقوط است. (درخواست رفع خطر)

شهروند درخواست پاک‌سازی شعارهای نوشته شده بر روی تابلو لوژی شکل نام بوستان سپهر در خیابان رفیعی ۷/۱ را دارد. (به منظور اقدام)

... ما معتقدیم استفاده از توان و استعداد نخبگان دانشگاهی و شرکت‌های فناور، خلق و دانش‌بنیان می‌تواند به تقویت و ارتقای منافع معادلات کشور در نظام بین‌المللی در ابعاد مختلف کمک شایانی کرده و رتبه و آبروی ایران را در شاخص‌های بین‌المللی سرآمدتر از قبل کند و جوانان و نخبگان این مرزوبوم با همت بلند و جانانه پای‌کار هستند.

ویژه معلولان

آزمون استخدامی ویژه، گامی جدید برای اشتغال معلولان

معاون اشتغال بهزیستی خراسان رضوی: این آزمون با سهمیه ۳۱۳ نفری خراسان رضوی ۲۱ اردیبهشت برگزار می‌شود

بهزیستی برنامه‌ریزی شد که فرصتی ارزشمند برای استخدام افراد دارای معلولیت در دستگاه‌های اجرایی است. معاون اشتغال بهزیستی خراسان رضوی در ادامه یادآور شد، از آنجایی که در مواردی سهمیه سه درصدی در استخدام افراد دارای معلولیت در برخی از سازمان‌ها و نهادهای دولتی به درستی اجرایی نمی‌شد، این آزمون به منظور احقاق حقوق افراد دارای معلولیت در ۲۱ اردیبهشت امسال برگزار می‌شود. سهمیه خراسان رضوی در این آزمون ۳۱۳ نفر است. وی با اشاره به آمار معلولان دانشجو نیز بیان کرد، ۸۷۹ دانشجو دارای معلولیت تحت پوشش بهزیستی خراسان رضوی هستند که از حمایت‌های بهزیستی برخوردار می‌شوند. باتوجه به تأکید متقاضیان دارای تحصیلات عالی، سال گذشته توانستیم سهمیه بیشتری از آنچه که

از سوی سازمان بهزیستی کشور ابلاغ شده بود، به این افراد اختصاص دهیم. به گفته خالدی برای ۶۸۷ نفر از افراد تحصیل‌کرده زیرپوشش بهزیستی خراسان رضوی، تسهیلات اشتغال در قالب خوداشتغالی یا کارفرمایی صورت گرفت.

برخورداری نزدیک به ۳ هزار نفر از معلولان از تسهیلات اشتغال معاون اشتغال بهزیستی خراسان رضوی بیان کرد، در سال گذشته از محل تسهیلات اشتغال تعداد ۲ هزار و ۸۵۲ نفر از افراد دارای معلولیت مطابق ضوابط و دستورالعمل‌های مرتبط برخوردار شدند. ۱۸۶ نفر از معلولان دارای تحصیلات کاردانی و بالاتر بودند. خالدی امسال خبر خوشی برای معلولان داشت، وی اظهار کرد، امسال در خصوص اشتغال این قشر از جامعه طرح‌هایی را در نظر داریم.

بازار بلا تکلیف لاستیک خودرو

کامل کنیم. در صورتی که چندین بار پشت سرهم مشخصات وارد می‌کنم و پیامک ارسال می‌شود و با این پیام روبه‌رو می‌شویم، موجودی به اتمام رسید.

مشکل سامانه جامع تجاری

سید کاظم پورحسینی، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران و فروشندگان لاستیک مشهد ضمن تأیید این نگرانی شهروند به شهرآرا می‌گوید، در مسیر توزیع لاستیک خودرو، یک سلسله مشکلاتی هست که مهم‌ترین آن سامانه جامع تجارت است. پورحسینی درباره پیگیری‌هایش توضیح می‌دهد: بارها به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی نامه فرستاده‌ایم. از اتاق اصناف و دادستانی و دیگر نهادهای دست‌اندرکار نیز درخواست‌های

رو به رو

انسبه شهری! پیام‌ها این بار به صدای مردم در مورد بازار بی‌سروسامان لاستیک خودروست. شهروندی درباره اوضاع بازار لاستیک در مشهد از صدای مردم می‌خواهد صدایش را به مسئولان ذی‌ربط برسانیم. می‌گوید: برای رضای خدا گزارشی از وضعیت توزیع لاستیک خودرو تهیه کنید. یک ماه است لاستیک براید در هیچ نمایندگی پیدا نمی‌شود. بارها به نمایندگی‌هایی مثل کویرتایر یا بازار مراجعه کرده‌ام اما به‌صراحت پاسخ داده‌اند لاستیک عرضه نمی‌کنند.

موجودی به اتمام رسید

شهروند دیگری نیز می‌گوید: چند روزی درگیر ثبت نام لاستیک هستم. وقتی وارد سایت می‌شوم پیامک ارسال نمی‌شود تا ثبت نام را

پرسش و پاسخ شرکت برق

الگوی مصرف چیست و چگونه تعیین می‌شود؟

تعریف الگوی مصرف: سطحی از مصرف برق در یک دوره یک‌ماهه است که نزدیک به سه چهارم مشترکان از این مقدار کمتر مصرف می‌کنند.

چگونگی تعیین الگوی مصرف: عواملی از قبیل مصرف برق (نزدیک به ۷۵٪ مشترکان کمتر از الگو مصرف می‌کنند)، مصرف برق تجهیزات متداول برقی، عموماً ۷ دهک اول جامعه زیر الگو قرار می‌گیرند.

الگوی مصرف برق چند کیلووات ساعت است و آیا براساس ماه‌های مختلف تغییر می‌کند؟

الگوی مصرف برق ماه‌های غیرگرم در کل کشور ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه است اما در ماه‌های گرم براساس مناطق مختلف جغرافیایی از ۳۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلووات ساعت متفاوت است.

آیا الگوی مصرف برق برای مناطق جغرافیایی مختلف، فرق می‌کند؟

الگوی مصرف برق برابر موارد ذیل است:

ماه‌های غیرگرم در کل کشور ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه

ماه‌های گرم و مناطق عادی کشور ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه

ماه‌های گرم و مناطق گرم ۱ کشور ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه

ماه‌های گرم و مناطق گرم ۲ کشور ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه

ماه‌های گرم و مناطق گرم ۳ کشور ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه

ماه‌های گرم و مناطق گرم ۴ کشور ۴۰۰ کیلووات ساعت در ماه

الگوی فوق در ماه‌های گرم سال می‌تواند متفاوت باشد.

پاسخ اتوبوس‌رانی برای رعایت بخش‌های تفکیکی و تعداد ایستگاه‌ها

حذف ایستگاه با گلابیه شهروندان همراه است

موضوع کاهش تعداد ایستگاه‌های محدوده میدان فردوسی تا میدان استقلال یکی از دیگر از پیام‌های شهروندان بود که روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی آن را پاسخ داد.

در متن پیام شهروند که در ستون صدای مردم چاپ شد، آمده بود: پیشنهاد می‌شود تعداد ایستگاه‌های اتوبوس از میدان فردوسی تا میدان استقلال کم شود.

پاسخ اتوبوس‌رانی مشهد برای این پیام شهروند از این قرار است: به اطلاع می‌رساند از میدان فردوسی تا میدان استقلال تعداد پنج ایستگاه، با هشت خط عبوری و میانگین تراکنش هر یک از ایستگاه‌ها هزار و ۶۰۰ تراکنش، در حال سرویس‌دهی به شهروندان است. باتوجه به شرایط کنونی، حذف هریک از ایستگاه‌ها اعتراضات شهروندی را در پی خواهد داشت.

پیگیری

پروانه رحمتی! سازمان اتوبوس‌رانی به پیام شهروندان در ستون صدای مردم پاسخ داد. یکی از پیام‌ها درباره موضوع توجه به رعایت بخش تفکیکی بانوان و آقایان بود. در متن پیام این شهروند آمده است: هر روز ظهر تعدادی از رانندگان اتوبوس‌های خط ۸۲۰ به مقصد بسکاباد، زنان را به قسمت مردان هدایت می‌کنند، این درحالی‌که است که مردان نیز در اتوبوس جایی برای نشستن ندارند.

در متن جوابیه اتوبوس‌رانی برای این شهروند آمده است: به اطلاع می‌رساند با توجه به آنکه راهبری ناوگان نیازمند تمرکز همکاران اتوبوس‌ران و مینی‌بوس‌ران است، از همین‌رو ابلاغ لازم به اتوبوس‌رانان و مینی‌بوس‌رانان به منظور کنترل طرح تفکیک خواهران و برادران در دستور قرار گرفت و به ابتدا و انتهای خطوط، اعلام شد. همچنین همکاری و تعامل مسافران کمک شایانی به رفع این موضوع خواهد کرد.

کلابی علوی، یکی از شهروندان ساکن بولوار جانباز در پیامکی نوشت: در محدوده بولوار خیام، حدفاصل تقاطع بولوار توس تا بولوار فردوسی، شب‌هنگام بوی فاضلاب تمام فضای محدوده جانباز و خیابان تلاش را پر می‌کند. از مسئولان شرکت آب و فاضلاب می‌خواهیم فکری برای این مشکل بکنند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیر روابط

در پاسخ به انتقاد درباره شرایط اشتغال معلولان با تحصیلات دانشگاهی مطرح شد

شست‌وشوی شبکه فاضلاب بولوار جانباز در دستور کار قرار گرفت

به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیر روابط

مرحانه حسین زاده! همین چند روز قبل بود که یکی از شهروندان در پیامی به ستون صدای مردم این‌طور نوشت: «من به عنوان یک معلول تحصیل‌کرده از مسئولان بهزیستی سؤالی دارم. چرا برای اشتغال ما کاری نمی‌کنند؟ کمک کنید تا یک شغل پایدار داشته باشیم، شهر فضاها و ظرفیت‌های خوبی برای این کار دارد، فقط لازم است یک نفر پیگیر این موضوع باشد.» با دارا بودن مدرک کارشناسی ادبیات فارسی متأسفانه به دلیل معلولیت جسمی و اینکه با ویلچر باید تردد کنم هیچ شغلی نتوانسته‌ام پیدا کنم، اینکه شرایط کار مشکل دارد و بیشتر افراد دنبال کار هستند را قبول دارم، اما جامعه معلولان نیز باید حق و سهمی در اشتغال داشته باشد. بر اساس قانون حمایت از معلولان، ادارات باید به استخدام افراد توان‌یاب اقدام کنند، اما هرچا که رفتم بعد از کلی دوندگی و فرم پرکردن به هیچ نتیجه نرسیدم، این بی‌انصافی است که معلولان در کش و قوس کار پیدا کردن این‌گونه ناامید شوند.» این پیامک‌های دوشهروند توان‌یاب است که برای ستون صدای مردم شهرآرا فرستاده‌اند. جامعه معلولان با وجود معلولیت در عرصه‌های مختلف فرهنگی، ورزشی و علمی بارها خوش‌درخشیده است. با این حال داغده‌ها و خواسته‌هایی دارد که به همت مسئولان می‌توان این داغده‌ها را کاهش داد. اشتغال و مناسب‌سازی زیرساخت‌های شهری شاخص‌ترین و مهم‌ترین گلابیه این جامعه است. صفحه صدای مردم در ستون ویژه معلولان به صورت متفاوت پیگیر این داغده‌هاست. در چندین گزارش، موضوع نبود رمپ ویژه معلولان در ادارات مشهد بررسی شد و در این باره فرماندار مشهد از ادارات خواست موضوع ساخت رمپ مناسب را در دستور کار قرار دهند. داغده عابرانک‌ها و مناسب نبودن ارتفاع آن‌ها دیگر موضوعی بود که در صفحه صدای مردم به آن پرداخته شد و در این شماره موضوع اشتغال معلولان پیگیری شده است.

تسهیلاتی اشتغال برای ۳۰۶ فارغ‌التحصیل دانشگاهی بی‌شک ایجاد شغل برای جامعه هدف سازمان بهزیستی از جمله معلولان، نیازمند یک باور عمومی و جدی است. بر همین اساس قانون حمایت از

بازار بلا تکلیف لاستیک خودرو

خوش می‌دهند که موجودی لاستیک خودرو، کم نیست و عرضه زیاد شده است. اما من مصرف‌کننده که به بازار می‌روم با خلاف این موضوع روبه‌رو می‌شوم. او ادامه می‌دهد: اگر سری به نمایندگی‌هایی که نام برده‌ام بزنید خودتان دستان می‌آید اوضاع از چه قرار است و به‌ما حق می‌دهید که نگران باشیم. در این شرایط که به واسطه این ماشین، امرار معاش می‌کنم، باید لنگ قطعات آن، مثل لاستیک باشم. در این بین یکی باید پاسخگوی متقاضیانی امثال من که تعدادشان، کم نیست، باشد.

موجودی به اتمام رسید

شهروند دیگری نیز می‌گوید: چند روزی درگیر ثبت نام لاستیک هستم. وقتی وارد سایت می‌شوم پیامک ارسال نمی‌شود تا ثبت نام را

شست‌وشوی شبکه فاضلاب بولوار جانباز در دستور کار قرار گرفت

به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیر روابط

در پاسخ به انتقاد درباره شرایط اشتغال معلولان با تحصیلات دانشگاهی مطرح شد

شست‌وشوی شبکه فاضلاب بولوار جانباز در دستور کار قرار گرفت

به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیر روابط

مرحانه حسین زاده! همین چند روز قبل بود که یکی از شهروندان در پیامی به ستون صدای مردم این‌طور نوشت: «من به عنوان یک معلول تحصیل‌کرده از مسئولان بهزیستی سؤالی دارم. چرا برای اشتغال ما کاری نمی‌کنند؟ کمک کنید تا یک شغل پایدار داشته باشیم، شهر فضاها و ظرفیت‌های خوبی برای این کار دارد، فقط لازم است یک نفر پیگیر این موضوع باشد.» با دارا بودن مدرک کارشناسی ادبیات فارسی متأسفانه به دلیل معلولیت جسمی و اینکه با ویلچر باید تردد کنم هیچ شغلی نتوانسته‌ام پیدا کنم، اینکه شرایط کار مشکل دارد و بیشتر افراد دنبال کار هستند را قبول دارم، اما جامعه معلولان نیز باید حق و سهمی در اشتغال داشته باشد. بر اساس قانون حمایت از معلولان، ادارات باید به استخدام افراد توان‌یاب اقدام کنند، اما هرچا که رفتم بعد از کلی دوندگی و فرم پرکردن به هیچ نتیجه نرسیدم، این بی‌انصافی است که معلولان در کش و قوس کار پیدا کردن این‌گونه ناامید شوند.» این پیامک‌های دوشهروند توان‌یاب است که برای ستون صدای مردم شهرآرا فرستاده‌اند. جامعه معلولان با وجود معلولیت در عرصه‌های مختلف فرهنگی، ورزشی و علمی بارها خوش‌درخشیده است. با این حال داغده‌ها و خواسته‌هایی دارد که به همت مسئولان می‌توان این داغده‌ها را کاهش داد. اشتغال و مناسب‌سازی زیرساخت‌های شهری شاخص‌ترین و مهم‌ترین گلابیه این جامعه است. صفحه صدای مردم در ستون ویژه معلولان به صورت متفاوت پیگیر این داغده‌هاست. در چندین گزارش، موضوع نبود رمپ ویژه معلولان در ادارات مشهد بررسی شد و در این باره فرماندار مشهد از ادارات خواست موضوع ساخت رمپ مناسب را در دستور کار قرار دهند. داغده عابرانک‌ها و مناسب نبودن ارتفاع آن‌ها دیگر موضوعی بود که در صفحه صدای مردم به آن پرداخته شد و در این شماره موضوع اشتغال معلولان پیگیری شده است.

تسهیلاتی اشتغال برای ۳۰۶ فارغ‌التحصیل دانشگاهی بی‌شک ایجاد شغل برای جامعه هدف سازمان بهزیستی از جمله معلولان، نیازمند یک باور عمومی و جدی است. بر همین اساس قانون حمایت از

بازار بلا تکلیف لاستیک خودرو

خوش می‌دهند که موجودی لاستیک خودرو، کم نیست و عرضه زیاد شده است. اما من مصرف‌کننده که به بازار می‌روم با خلاف این موضوع روبه‌رو می‌شوم. او ادامه می‌دهد: اگر سری به نمایندگی‌هایی که نام برده‌ام بزنید خودتان دستان می‌آید اوضاع از چه قرار است و به‌ما حق می‌دهید که نگران باشیم. در این شرایط که به واسطه این ماشین، امرار معاش می‌کنم، باید لنگ قطعات آن، مثل لاستیک باشم. در این بین یکی باید پاسخگوی متقاضیانی امثال من که تعدادشان، کم نیست، باشد.

موجودی به اتمام رسید

شهروند دیگری نیز می‌گوید: چند روزی درگیر ثبت نام لاستیک هستم. وقتی وارد سایت می‌شوم پیامک ارسال نمی‌شود تا ثبت نام را

پاسخ اتوبوس‌رانی برای رعایت بخش‌های تفکیکی و تعداد ایستگاه‌ها

حذف ایستگاه با گلابیه شهروندان همراه است

موضوع کاهش تعداد ایستگاه‌های محدوده میدان فردوسی تا میدان استقلال یکی از دیگر از پیام‌های شهروندان بود که روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی آن را پاسخ داد.

در متن پیام شهروند که در ستون صدای مردم چاپ شد، آمده بود: پیشنهاد می‌شود تعداد ایستگاه‌های اتوبوس از میدان فردوسی تا میدان استقلال کم شود.

پاسخ اتوبوس‌رانی مشهد برای این پیام شهروند از این قرار است: به اطلاع می‌رساند از میدان فردوسی تا میدان استقلال تعداد پنج ایستگاه، با هشت خط عبوری و میانگین تراکنش هر یک از ایستگاه‌ها هزار و ۶۰۰ تراکنش، در حال سرویس‌دهی به شهروندان است. باتوجه به شرایط کنونی، حذف هریک از ایستگاه‌ها اعتراضات شهروندی را در پی خواهد داشت.