رئیس شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد

محرومیت‌زدایی خارج از محدوده شهری، برای رضایت مردم

گفت‌وگو

سعیده آل ابراهیم| رئیس شورای اسلامی شهر مشهد درباره اجرای عملیات تعریض پل دهرود که با همراهی شورای اسلامی شهر و توسط شهرداری مشهد انجام شد، بیان کرد: این پروژه در حالی در منطقه‌ای محروم انجام شد که این منطقه در محدوده شهری نیست و شهرداری نیز وظیفه‌ای برای انجام آن نداشت، اما رفع محرومیت و خواسته مردم که سال‌ها روی زمین مانده بود، باعث شد تا مدیریت شهری در این پروژه و برخی پروژه‌های دیگر پای کار باشد و از منابع شهر برای رفع محرومیت در حاشیه مشهد هزینه کند.

حسن موحدیان در گفت‌وگو با شهرآرا اظهار کرد: مناطقی همچون مهرگان و قرقی نیز با وجود محرومیت‌های فراوانی که دارند، در قالب شهرداری منفصل زیر چتر خدمات مدیریت شهری قرار گرفته‌اند. با وجود اینکه این مناطق هیچ‌گونه درآمدی برای شهر ندارد، اما اهالی این مناطق نیز هم‌وطنان ما هستند و نباید برای رفاه و آسایش آن‌ها بی‌تفاوت باشیم.

هم پل دهرود هم پل شهید باهنر

وی ادامه داد: تعریض پل دهرود در راستای کمک به سبک شدن ترافیک در آن محور بود. هرچند این منطقه خارج از محدوده شهری است، اما به جز خواست مردم و تمایل مدیریت شهری فرماندار مشهد نیز بر انجام این کار تأکید کرده بود.

وی با اشاره به اینکه تعریض پل شهید باهنر نیز همانند پل دهرود خارج از محدوده شهری است، بیان کرد: با تفاهمی که با شهردار و فرماندار مشهد داشتیم این دو پروژه انجام می‌شود و علاوه بر رضایت‌مندی مردم به کاهش آلودگی هوا نیز کمک می‌کند. همه این‌ها با هماهنگی انجام شده است؛ زیرا می‌دانیم هزینه‌کرد در خارج از محدوده شهری خلاف است، اما ضرورتی بود که باید انجام می‌شد.

با اتصال بولوار امام خمینی(ره) به بولوار نماز در فاز نخست صورت می‌گیرد

انسجام ترافیکی در جنوب شهر

گزارش روز

علیرضا ظهیری
روزنامه‌نگار

هم‌زمان با ایام دهه فجر سال گذشته بود که عملیات ساخت و مقاوم‌سازی تقاطع انقلاب اسلامی و اتصال بولوار امام خمینی(ره) به بولوار نماز با هدف کاهش بار ترافیکی بزرگراه شهید سلیمانی، میدان انقلاب و خیابان امام خمینی(ره)، ایجاد مسیر ویژه ورود اتوبوس‌های برون شهری به داخل پایانه مسافربری امام رضا(ع) و اتصال بولوار امام خمینی(ره) به بخش جنوبی شهر آغاز شد و اکنون عملیات اجرایی این پروژه در حال انجام است. بنا بر اعلام مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد، بخش نخست این پروژه در ضلع شمالی تقاطع انقلاب تا مردادماه امسال آماده بهره‌برداری خواهد شد.

براساس برنامه زمان‌بندی امیدواریم این پروژه در بخش شمالی (بزرگراه شهید سلیمانی) در مردادماه امسال و بخش جنوبی تا پایان سال ۱۴۰۳ به پایان برسد

مجتبی زمانیان در گفت‌وگو با شهرآرا با اشاره به اهمیت این پروژه در راستای ایمنی و تسهیل در رفت‌وآمد زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی گفت: پروژه تقاطع انقلاب اسلامی شامل هفت‌کیلومتر اجرای مسیر و اصلاح هندسی در قالب دوازده مسیر و لوپ دسترسی شامل دسترسی مستقیم جداگانه از بزرگراه شهید سلیمانی به پایانه امام رضا(ع) و بولوار امام خمینی(ره)، بولوار امام خمینی(ره) به بولوار نماز و بزرگراه در دو مسیر مجزا، دسترسی اختصاصی پایانه اتوبوس‌رانی انقلاب، مسیر کندرو شرقی-غربی و برعکس بزرگراه، ایجاد مسیر دسترسی بزرگراه شهید سلیمانی به بولوار نماز و برعکس است.

سامان‌دهی تردد اتوبوس‌ها مقابل پایانه مسافربری

وی افزود: این پروژه شامل تقویت و بهسازی لرزه‌ای پل انقلاب و بهسازی و اجرای ۱۱۰۰ متر طول از مسیل کال اقبال نیز هست.

زمانیان ایجاد نزدیک‌ترین راه دسترسی از حرم مطهر رضوی به بزرگراه شهید سلیمانی و بولوار نماز با هدف رفاه سفر زائران و مجاوران و به حداقل رساندن بار سفرهای اتوبوس‌های برون‌شهری در تقاطع با ایجاد دسترسی‌های جداگانه برای پایانه مسافربری امام رضا(ع) را از جمله اهداف در نظر گرفته شده برای اجرای این پروژه برشمرد و افزود: همچنین ایجاد دسترسی مستقیم به پایانه مسافربری درون شهری انقلاب اسلامی، کاهش ترافیک میدان انقلاب و جلوگیری از توقف و پارک غیرمجاز به ویژه اتوبوس‌ها در حاشیه میدان با تغییر کاربری به چهارراه در انتهای خیابان امام خمینی(ره) و دسترسی آسان و سریع از بزرگراه شهید سلیمانی به بولوار نماز و برعکس از دیگر اهداف ترسیم شده در این پروژه است.

عملیات عمرانی گسترده برای اتصال بولوار نماز به بولوار امام خمینی(ره)

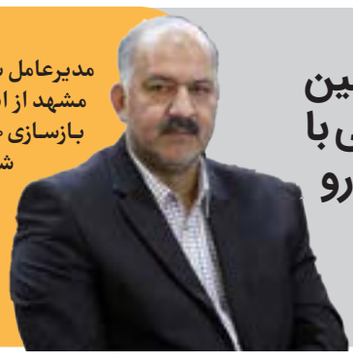
به گفته مدیرکل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد در ادامه اجرای این پروژه؛ عملیات خاک‌برداری به میزان ۱۳۲هزارمترمکعب، عملیات خاک‌ریزی به میزان ۶۲هزار مترمکعب، عملیات پخش آسفالت به میزان ۶۲ هزار تن، بتن‌ریزی به میزان ۱۶هزارو۵۰۰مترمکعب، عملیات آرماتوربندی به میزان ۸۰۰تن، اجرای ۱۴هزارمتر طول عملیات جدول‌گذاری و کانال‌کشی انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه هزینه این پروژه بالغ بر ۲۱۰۰ میلیاردریال و پیمانکار این پروژه؛ سازمان عمران شهرداری است، اظهار کرد: عملیات اجرایی این پروژه از دهه فجر سال گذشته آغاز شد. همچنین عملیات تملک زمین‌ها برای اجرای مسیر دسترسی ضلع جنوبی بزرگراه شهید سلیمانی برای اجرای عملیات ساخت مسیر دسترسی بولوار امام خمینی(ره) به بولوار نماز در دست اقدام است.

زمانیان تأکید کرد: براساس برنامه زمان‌بندی امیدواریم این پروژه در بخش شمالی (بزرگراه شهید سلیمانی) در مردادماه امسال و بخش جنوبی تا پایان سال ۱۴۰۳ به پایان برسد و شاهد تسهیل سفر زائران و مجاوران بارگاه رضوی در ضلع جنوبی بزرگراهی شهر مشهد و ایجاد مسیری مناسب برای تردد ساکنان منطقه سیدی به مرکز شهر باشیم.

انعقاد تفاهم‌نامه تأمین ناوگان اتوبوس‌رانی با شرکت شهاب خودرو

خبر



مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از انعقاد تفاهم‌نامه تأمین ناوگان و بازسازی ۱۸۰دستگاه اتوبوس فرسوده با شرکت شهاب خودرو خبر داد.

محسن شریعتی گفت: در راستای ارائه خدمات مطلوب و شایسته به زائران و مجاوران و بهبود وضعیت کیفی ناوگان، از شرکت شهاب خودرو بازدید شد و در این بازدید، تفاهم‌نامه همکاری میان سازمان اتوبوس‌رانی و شرکت شهاب خودرو متعلق به آستان قدس‌رضوی منعقد شد.

وی ادامه داد: بر اساس این تفاهم‌نامه ۱۸۰دستگاه اتوبوس فعال و متوقف؛ بازسازی و از ظرفیت‌های تولیدکننده در تأمین ناوگان انواع اتوبوس (۱۲متری-۱۸متری)، اتوبوس برقی و مینی‌بوس دو در استفاده خواهد شد.

رکورد جدیدی برای توسعه شهر به ثبت رسید

اختصاص ۲۱ درصد اوراق مشارکت کشور به مشهد

گزارش خبری

معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد با اشاره به پیگیری‌های انجام شده برای انتشار اوراق مشارکت در سال گذشته گفت: خوشبختانه توانستیم از ۳۰ هزارمیلیاردتومان اوراق مالی اسلامی بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، مبلغ ۶هزارو۳۰۰ میلیاردتومان یا به عبارتی بالغ بر ۲۱درصد اوراق را به مشهد اختصاص دهیم.

محمد هادی محمدی‌مقدم درباره اوراق مشارکت شهرداری مشهد اظهار کرد: براساس بند«د» تبصره«۵» بودجه ۱۴۰۲ کل کشور، به شهرداری‌ها مجوز داده شد تا اوراق مشارکت برای احداث خطوط ریلی، خرید اتوبوس و بازسازی بافت فرسوده پیرامون حرم مطهر رضوی(ع) و احیا و بازسازی بافت فرسوده شهری منتشر کنند.

وی افزود: خوشبختانه توانستیم از ۳۰ هزارمیلیاردتومان اوراق، ۶هزارو۳۰۰ میلیارد تومان یا به عبارتی بالغ بر ۲۱درصد اوراق به مشهد اختصاص دهیم. معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد بیان کرد: از این میزان اوراق، ۱۷۰۰ میلیاردتومان شامل ۱۴۰۰ میلیاردتومان به خطوط ریلی و ۳۰۰ میلیاردتومان به خرید اتوبوس اختصاص یافته است که ۵۰درصد آن را دولت پرداخت می‌کند.

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

۲هزارمیلیاردتومان برای بافت پیرامون حرم

محمدی‌مقدم خاطرنشان کرد: همچنین ۴هزارو۶۰۰ میلیارد تومان از اوراق به نوسازی بافت‌های فرسوده تعلق گرفت که شامل ۲هزارمیلیاردتومان برای بازسازی بافت پیرامون حرم رضوی(ع)، ۱۱۰۰ میلیاردتومان برای بازسازی بافت‌های فرسوده عامل، آبکوه و میدان شهدا و ۱۵۰میلیاردتومان برای خط ۳ قطار شهری منتشر می‌شود.

وی اضافه کرد: این میزان اوراق برای اولین بار در مشهد منتشر شد و رکورد خوبی محسوب می‌شود، زیرا سال گذشته ۳هزارو۹۰۰ میلیاردتومان وسال ما قبل آن حدود ۱۵۰۰ میلیاردتومان انتشار داده شد.

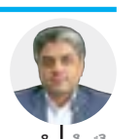
معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد تصریح کرد: سال ۱۴۰۲ ۳هزارو۹۰۰ میلیاردتومان از اوراق جذب شده است که در ساخت و احداث خطوط ریلی قطار شهری و نیز سامان‌دهی بافت‌های فرسوده، وکیل‌آباد، عامل و ثامن هزینه شد.

تحقق جذب حداکثری اوراق مشارکت

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این‌باره گفت: سال گذشته با همت و تأکید شورا مبنی بر اخذ حداکثری ظرفیت اوراق دولتی، همکاران در معاونت اقتصادی توانستند حداکثر اوراق را دریافت کنند. مجید دبیریان افزود: بر این اساس ۶هزارو۳۰۰ میلیاردتومان اوراق به شهر مشهد تخصیص یافت که از این مقدار ۱۴۰۰میلیاردتومان برای خطوط ریلی و ۳۰۰میلیاردتومان برای خرید اتوبوس با شرط پرداخت ۵۰درصدی از سوی دولت اختصاص یافته است.

با معاونان

استفاده از تجربیات سال‌های گذشته در استقبال از بهار



مهدی یعقوبی
معاون محیط‌زیست و خدمات‌شهری شهرداری مشهد

مدیریت شهری هر ساله در حوزه استقبال از بهار از تجربیات سال‌های گذشته خود درباره بهبود کیفیت عملکرد استقبال می‌کند. ستاد مناسبت‌های شهرداری مشهد که ریاست آن را شهردار مشهد بر عهده دارد، هرساله از ابتدای سال برنامه‌ریزی خود را آغاز می‌کند. در حوزه جشنواره هنرهای شهری مشهد هدف مدیریت شهری این بود که کم‌وکاستی‌هایی که در سال‌های گذشته درباره این موضوع وجود داشت، بررسی شود و در نهایت نیز جشنواره هنرهای شهری مشهد به صورت ویژه با نصب و جانمایی ۱۱۰۰ المان و ۱۵میلیون گل در شهر مشهد برگزار شد که همچنان آثار آن نیز مشهود است.

خدمات مدیریت شهری روی اکران‌های شهری

جواد کیانی
معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد

به مناسبت فرارسیدن هفته شوراها، مجموعه اقدامات مدیریت شهری دوره ششم در شهر اکران شد. شوراهای اسلامی شهر و روستا در تعیین سیاست‌ها و پیشبرد اهداف اجرایی، نقش مهمی ایفا می‌کنند. به مناسبت فرارسیدن هفته شوراهای اسلامی شهر و روستا، اکران‌هایی با محوریت مجموعه اقدامات شورای شهر مشهد، در مدیریت ششم که به نمایندگی از مردم در مدت ۲/۵ ساله مدیریتی خود در این کلان‌شهر انجام داده‌اند، در سازه‌های اطلاع‌رسانی شهر انجام شد. این اکران‌ها در ۱۳۵استرابورد و ۳۵ بیلبورد در سطح شهر انجام شده است.

با شهرداران

اجرای ۶ پروژه زودبازده در محله «خلج»

مجید وحدتی‌پور
شهردار منطقه۷

شش پروژه زودبازده با ۹۷میلیاردریال اعتبار در محله «خلج» انجام شد. یکی از محلات هدف پروژه‌های زودبازده دو، محله «خلج» است که پروژه‌های آن در شش‌سرفصل توسط شورای اجتماعی محله و ساکنان احصا و تعریف شده است. یکی از این پروژه‌ها، آسفالت و جدول‌گذاری معابر سطح محله بود که با اعتبار ۴میلیاردتومان اجرایی شد. ایمن‌سازی روشنایی بوستان نرگس و تعویض مبلمان پارکی بوستان «سرور» هم جزو مطالبات مردمی بوده است که هرکدام با یک میلیارد تومان اعتبار عملیاتی شد.

اجرای عملیات بازسازی آسفالت ۳ محله

کاظم یزدان‌مهر
شهردار منطقه۸

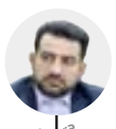
عملیات مرمت و بازسازی آسفالت در محلات امام خمینی(ره)، شهید بهشتی و سرشور آغاز شد. کیفیت معابر شهری یکی از عوامل مؤثر در کیفیت زندگی شهروندان و همچنین یکی از شاخصه‌های رضایت از عملکرد مدیریت شهری محسوب می‌شود و با هدف پاسخگویی به درخواست‌های شهروندان معابر خیابان‌های سجادی ۱۴، ۱۲، ۸، ۴ و سرشور ۳۸، ۲۵، ۱۲، ۱۰، میدان غدیر، نامجو۲، حمیدیه۲ و ۴ پارس، شهید بهشتی ۴۲ و ... سطح این منطقه در دستورکار اجرای عملیات مرمت و لکه‌گیری آسفالت قرار گرفت.

صدور ۴۶۸۰ اخطار سد معبر

وحید برجسته‌نژاد
شهردار منطقه۱۰

با هدف زیباسازی سیمای شهری در سال گذشته، ۴هزارو۶۸۰ اخطاریه سد معبر و نازیبایی معابر در منطقه ۱۰ صادر شد. ۲هزارو۷۲۵ بنر تبلیغاتی و تابلوی غیرمجاز، ناهمگون، فرسوده و نازیبا از منطقه طی سال گذشته جمع‌آوری شد. علاوه بر این ۱۲۱۶اخطاریه لازم در راستای جمع‌آوری وسایل در پیاده‌روها برای واحدهای صنفی متخلف سال گذشته صادر شده که پس از توجه‌نکردن به اخطارهای پی‌درپی ۶۵۷ مورد جمع‌آوری شده است. همچنین ۶۴۰ دست‌فروش که به سد معبر منجر شده بودند، از سطح منطقه در این مدت جمع‌آوری شد.

دهه ادب و حماسه در توس



مهدی خداشناس
شهردار منطقه۱۲

ویژه برنامه‌های دهه ادب و حماسه از ۲۵ اردیبهشت تا سوم خرداد و روز آزادی خرمشهر در شهر تاریخی توس برگزار خواهد شد. این ویژه برنامه‌ها با مشارکت شهرداری مشهد، اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری و همراهی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی، صداوسیما و دستگاه‌های متولی دیگر در آرامگاه و بوستان بزرگ جلوخان، آرامگاه حکیم ابوالقاسم فردوسی برگزار خواهد شد و میهمانان داخلی و خارجی از این رخداد فرهنگی دیدن خواهند کرد.

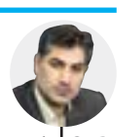
خبر چین

بهره‌برداری از بوستان بانوان طرق تا پایان سال ۱۴۰۳

حامد فیض‌الهی
مدیرکل بهبود محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد

پیش‌بینی می‌کنیم که بهره‌برداری از بوستان بانوان طرق تا پایان سال ۱۴۰۳ محقق شود. این پروژه با مساحت حدود ۵ هکتار با ۱۵درصد پیشرفت فیزیکی در مرحله خاک‌برداری و تسطیح معابر، گودبرداری مخزن ۲۰۰مترمکعبی و حفاری تأسیسات قرار دارد. این بوستان دارای امکاناتی همچون حدود ۲۰۰مترمربع فضای مسقف شامل کافی‌شاپ، نمازخانه و اتاق مادر و کودک است، همچنین مسیر سلامت به طول هزارمتر به عنوان مسیر پیاده‌روی در این بوستان پیش‌بینی شده و رینگ دوچرخه‌سواری با حدود ۱۵۰۰متر طول و پوشش فضای سبز در اطراف آن طراحی شده است.

آغاز عملیات کنترل سوسک برگ‌خوار نارون در معابر فرعی



حسین مختاری
مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

عملیات کنترل سوسک برگ‌خوار نارون در سطح معابر فرعی مناطق سیزده‌گانه و برای ۱۲هزار درخت آغاز شد. سوسک برگ‌خوار نارون یکی از آفات مهم درختان نارون است و همه ساله خسارت زیادی به فضای سبز در اغلب نقاط شهر وارد می‌کند. درختان آلوده، سبزی خود را از دست می‌دهند و از دور منظره ناخوشایندی پیدا می‌کنند و از این نظر به زیبایی شهر لطمه زیادی وارد می‌سازند. کنترل مهم‌ترین آفت درختان نارون به نام سوسک برگ‌خوار نارون از ابتدای اردیبهشت آغاز شد و تا پایان تابستان ادامه دارد.