

رکب مرگ به راکبان بی ساز و برگ

درباره وضعیت نگران کننده تردد موتور سیکلت ها که نیمی از تصادفات شهر را به خود اختصاص داده اند



زیر ذره بین
قانون

برابر ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، کلیه قوانین و مقررات عمومی مربوط به حمل و نقل و عبور و مرور در مورد موتور سیکلت ها نیز جاری است. حرکت در پیاده رو یا در جهت مخالف مسیر مجاز، ایجاد عمدی صدای ناهنجار، حمل بار غیرمتعارف، حرکت نمایشی ماریج، تک چرخ، حمل یکدک، عدم استفاده از کلاه ایمنی و تردد در خطوط ویژه اتوبوس رانی با موتور سیکلت تخلف محسوب شده و مأموران موظف اند ضمن صدور قبض جرمیه به توقیف موتور سیکلت حداکثر به مدت یک هفته و در صورت تکرار یک ماه اقدام کنند.



خطر
موتور سیکلت سواری

کم نیستند دور و اطرافمان آدم هایی که با موتور سیکلت رفت و آمد می کردند و تا سال گذشته در کنار ما بودند و امسال تنها یاد و خاطره شان در ذهن ماست. این ها کسانی بودند که قربانی تصادفات شدند و خانواده های زیادی را داغ دار کردند.

تکته: آمار پیش رو مربوط به گزارش های پلیس راهور استان در سال گذشته است که سهم مشهد از این اعداد و ارقام بین ۵ تا ۸ درصد است.



۴۶ درصد

سهم
موتور سیکلت سواریها
از مجموع تصادفات
به وقوع پیوسته



دومین

موتور سیکلت سواریها بعد
از عابران پیاده دومین کاربران
آسیب پذیر به شمار می آیند.



نداشتن کلاه ایمنی
و پوشش نامناسب

مهم ترین علت آسیب موتور سواریها
در تصادفات



۷۰ درصد

کلاه ایمنی از ۷۰ درصد صدمات وارده شده به سر و ججمه جلوگیری می کند. نداشتن کلاه از جمله مهم ترین عوامل تصادفات فوتی به شمار می آید.

توجه: برآرماده ۷۶ آیین نامه راهنمایی و رانندگی، کلاه ایمنی، کلاه ای است که راننده و سرنشین موتور سیکلت ها را برای محافظت سر خود در برابر ضربات احتمالی ناشی از بروز سوانح به کار می برند.

توجه: جدا از جرمیه ۶ هزار تومانی استفاده نکردن از کلاه ایمنی برای راکب و سرنشین موتور سیکلت، حمل سرنشین اضافه با موتور سیکلت به ازای هر نفر ۱۰ هزار تومان است.



پوشش
نامناسب

راکبان موتور سواری با پوشیدن لباس های روشن به ویژه در شب می توانند از بروز تصادفات منجر به جرح و فوت خود و دیگر کاربران ترافیکی از جمله عابران پیاده پیشگیری کنند.



شمال
و شرق

پر تصادف ترین محل های
موتور سیکلت سواریها، مسیرهای شمال و شرق مشهد است.
(به علت تجمع و رفت و آمد
موتور سیکلت سواریها)



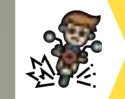
۱۲ ظهر تا
۸ شب

بیشترین فراوانی تصادفات
موتور سیکلت سواریها
در شبانه روز



۳۳ درصد

سهم موتور سیکلت سواریها
از مجموع تصادفات فوتی



۳۰ درصد

راکب
(معادل ۴۱ نفر)



۳ درصد

سرنشین
(معادل ۶ نفر)

بیشترین علت
تصادف

- توجه نداشتن به جلو و جوانب
- رعایت نکردن حق تقدم
- تغییر مسیر ناگهانی

توجه: هرگونه حرکات نمایشی به عنوان نمونه حرکت موتور سیکلت بر روی یک چرخ، حرکت به طور ماریج علاوه بر ۱۵ هزار تومان جرمیه، نمره منفی نیز برای راکب موتور سیکلت سوار به دنبال دارد.

موتور سواری با نور کافی

اجرای طرح کاهش و پیشگیری تصادفات با چسباندن برچسب بر روی موتور سیکلت ها در بولوار احمدآباد کلید خورد

زمان زیادی از اجرای طرح کاهش و پیشگیری از تصادفات موتور سیکلت ها که با مشارکت معاونت فرهنگی، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد و پلیس راهور استان اجرایی شده، نمی گذرد. مجریان این طرح به نمایندگی از پلیس راهور با حضور در راسته بولوار احمدآباد، فرمان توقف به راکبان موتور سیکلت سوار دادند و علاوه بر یادآوری نکته های ایمنی از جمله بر سر گذاشتن کلاه ایمنی، برچسب های منعکس کننده نور را بر روی موتور سیکلت ها چسباندند. با این اقدام در زمانی که هوای تاریک می شود جدا از اینکه موتور سیکلت ها از امنیت بیشتری برخوردار هستند، برای دیگر کاربران ترافیکی نیز قابل رؤیت می باشند.

اول آگاهی بعد همراهی

این طرح برای آن دسته از موتور سیکلت سوارها که وسیله نقلیه شان دچار نقص سیستم روشنایی است بسیار کارآمد است. چرا که علت بسیاری از تصادفات موتور سیکلت ها با دیگر وسایل نقلیه و عابران پیاده دیده نشدن است.

با اجرای این طرح در تمامی مناطق شهر علاوه بر افزایش ایمنی راکب و ترک نشینان موتور سیکلت، راکبان نسبت به قوانین راهنمایی و رانندگی آگاهی بیشتری پیدا می کنند و همچنین آموزش های لازم را در زمان نصب برچسب از مأموران پلیس راهور دریافت می کنند. طرح چسباندن برچسب بر روی موتور سیکلت ها نتیجه تصمیمات کمیته فرهنگ ترافیک ذیل شورای ترافیک استان است که در کنار مهندسی ترافیک (امور عملیاتی، اصلاحات هندسی و...) به امر آموزش نیز توجه ویژه دارد.

به دنبال فرهنگ سازی درک خطر

ضرورت اجرای طرح کلان پروژه موتور سیکلت که از سال گذشته آغاز شده است و احتمالاتا سال آینده ادامه دار خواهد بود، بی ارتباط با سهم بالای موتور سیکلت سواریها در تصادفات، بعد از عابران پیاده در شبکه معابر شهری نیست. راهکار برچسب زدن بر روی بدنه موتور سیکلت ها نتیجه تحقیقات و پژوهش های دانشگاه فردوسی مشهد بر روی علل وقوع تصادفات موتور سیکلت ها با دیگر وسایل نقلیه، عابران پیاده یا برخورد باشیء و... است. با اجرای چنین طرح هایی سعی داریم روی آشکارسازی موتور سیکلت ها در سطح شهر بیشتر مانور دهیم چرا که یکی از دلایل تصادفات این نوع وسیله نقلیه موتوری انجام حرکات نمایشی، پوشیدن لباس مناسب و چراغ خاموش راندن یا با نقص سیستم روشنایی موتور سواری کردن است.

البته در کنار اجرای این طرح، فرهنگ سازی درک خطر را در دستور کار داریم. مطالعات در این زمینه گواهی می دهد که بسیاری از راکبان موتور سیکلت با آنکه از قوانین اطلاع دارند اما درکی از خطر ندارند. درست مثل راننده ای که سعی دارد برابر قانون رانندگی کند، اما اجازه می دهد فرزند خرد سالش سرش را از سانروف بیرون بیاورد. در این شرایط راننده درکی از خطر ندارد.



سرهنگ علیرضا رحیمی
رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور استان



علی سعیدی
مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

