

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در نشست خبری اعلام کرد

۲۷ هزارمیلیارد تومان برای عمران شهر

نشست خبری



بخش عمرانی شهر تقریبا سال فعالی را پشت سر گذاشت، بخش زیادی از پروژه های نیمه تمام شهر که از دوره های گذشته باقی مانده

بود، مثل چهارسطحی آزادگان و... به پایان رسید و با تصویب شورای شهر و کمیسیون عمران پروژه های ریز و درشتی کلید خورد و به اتمام رسید، از افتتاح دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی و پل دهرود و آغاز عملیات

اجرای دو پروژه سطح سوم خیام و شهید فهمیده گرفته تا نهضت پیاده روسازی و تعریف ۲ هزار میلیارد تومان پروژه به نظر مردم. اما سال ۱۴۰۲ قرار است تغییر و تحولات جدی در عرصه عمرانی شهر رقم بخورد، کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر ۲۷ هزار میلیارد تومان بودجه برای عمران شهر در نظر گرفته است و پروژه هایی امسال در شهر کلید خواهد خورد که هم مطالعات آن ها انجام شده است و هم نظر شهرداری های مناطق و سازمان ها روی اجرای آن هاست و آمادگی کلید زدن آن را دارند. مجید نژادحسین،

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد درنشستی خبری با حضور خبرنگاران از ریز و درشت اقدامات عمرانی که قرار است امسال در مشهد الرضا^(ع) انجام شود رونمایی کرد، از اختصاص اعتبار ۵۰۰

میلیاردی برای خرید ۶۰ واگن قطار شهری و پایان حفاری همه خطوط و خرید ۴۵۰ دستگاه اتوبوس تا آغاز ساخت تقاطع های غیرهم سطح

امام حسن^(ع)، شاهنامه، انقلاب و... رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست خبری با بیان اینکه یکی از اشکالات و ملاحظات بودجه های عمرانی شهر در سال گذشته اجرا نشدن پروژه های تعریف شده به دلایل مختلف بود گفت: سال گذشته تقریبا ۶۰ درصد از پروژه هایی که توسط شورای شهر برای شهرداری تعریف شده بود به دلایلی مثل نداشتن مطالعات، هزینه تملک سنگین و... اجرایی نشد. به همین خاطر در بودجه ۱۴۰۲ رویکردا کاملاً تغییر دادیم و تصمیم گرفتیم به پروژه هایی اعتبار بدهیم که نیاز مردم است و مشکلی برسرراه اجرای آن وجود ندارد.

مجد نژادحسین ادامه داد: برای این کار با همه شهردان مناطق و مدیران عامل سازمان هاو... جلسه برگزار کردیم و نظرات آن ها را گرفتیم و پروژه هایی که در بودجه ۱۴۰۲ مدیریت شهری گنجانده شده است صددرصد با نظر خود شهرداری بوده است و قابلیت اجرا دارد.

نیمه تمام ها را باید تمام می کردیم وی با اشاره به اتفاقات عمرانی که در سال گذشته در شهر رقم خوردا افزود: ما

در مقطعی باید پروژه های نیمه تمام دوره قبلی را که به نفع مردم تعریف شده بود، تمام می کردیم که این کار صورت گرفت و به عنوان نمونه چهارسطحی آزادگان را تکمیل کردیم و در اختیار مردم قرار دادیم، اما پروژه های تازه ای هم در همین دوره شروع شد و به اتمام رسید، دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی شش ماهه تکمیل شد و پل دهرود هم با اینکه در حرم مشهد شهر کلید خواهد خورد که هم ولی اجرایی شد. سال گذشته در پیاده روسازی رکورد زدیم و درحالی که میانگین ساخت پیاده رو سالانه ۲۵۰ هزار مترمربع بود، شهرداری ۴۵۰ هزار مترمربع پیاده رو ساخت که بیشتر آن ها در حاشیه شهر مشهد بود. خط معاینه فنی خودروهای سنگین به بهره برداری رسید و علاوه بر آغاز حفاری امامت تا امیریه، حفاری بقیه تونل های قطار شهری هم آغاز شد.

۲۷ هزار میلیارد تومان پروژه فقط با نظر مردم نژادحسین در ادامه و با تأکید بر اجرای بیش از ۲ هزارمیلیارد پروژه زودبازده با نظر مردم تصریح کرد، تعریض پل سرخن پروژه ای بود که شروع شد و تا اواخر اردیبهشت ماه تحویل مردم خواهد شد و تقاطع شهید هریری هم تا خرداد ماه به بهره برداری می رسد و شهرداری دارد تلاش می کند تا سطح سوم و چهارم مصلی را هم تا تیرماه آماده افتتاح کند. در کنار این ها چند پروژه هم آغاز شد، تقاطع غیرهم سطح فهمیده کلنگ زنی شد و در همین دوره به پایان می رسد و سطح سوم خیام هم عملیات اجرایی اش آغاز شده است و تلاش می کنیم در همین دوره ششم آن را به پایان برسانیم. عملیات اجرایی تقاطع غیرهم سطح انقلاب هم از مدتی پیش شروع شده است.

۲۷ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی برای شهر اما رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از این نشست خبری از بودجه عمرانی سال ۱۴۰۳ شهر مشهد رونمایی کرد و با اشاره به جزئیات پروژه هایی که در این بودجه تعریف شده است توضیح داد، بودجه عمرانی سال ۱۴۰۳ شهرداری

مشهد ۲۷ هزار میلیارد تومان است و ۱۲ هزار میلیارد از این عدد مربوط به کمیسیون عمران شورای شهر است.

۴۵۰ دستگاه اتوبوس به اضافه افتتاح فاز یک خط ۳

نژاد حسین در پاسخ به سوآلی درباره مهم ترین پروژه های سال جاری مدیریت شهری گفت: یکی از مهم ترین پروژه های ما خرید ۴۵۰ دستگاه اتوبوس، که کارهای آن انجام شده است، و بهره برداری از فاز یک خط ۳ قطار شهری است. ضمن اینکه ایستگاه سلامت هم کامل خواهد شد و با ۵۰۰ میلیارد تومان اعتباری که اختصاص دادیم، مسئله خرید ۶۰ واگن قطار شهری که بهتر بود در دوره های قبلی انجام می شد، به سرانجام خواهد رسید. یکی دیگر از پروژه های حمل و نقلی ما افزایش دوچرخه های اشتراکی خواهد بود و ۷۰۰ دستگاه دوچرخه دیگر به هزار دستگاه قبل اضافه می شود و در کنار آن ۱۵ میلیارد برای تجهیزات باید و ۱۵ میلیارد تومان برای ساخت مسیرهای دوچرخه گذار گذاشته شده است.

وی در ادامه از اجرای تقاطع ها و دوربرگردان های غیرهم سطح متعدد در شهر خبر داد و تصریح کرد: ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه تقاطع امام حسن^(ع)، شاهد و شهید فخرایی اختصاص دادیم، ساخت دوربرگردان در کندرو پیامبراعظم^(ص) ۵۰ میلیارد اعتبار دارد و برای تقاطع غیرهم سطح شاهنامه هم ۱۳۰ میلیارد اعتبار کنار گذاشتیم و قرار شد مطالعات این پروژه تا تیرماه به پایان برسد.

آمادگی اجرای تقاطع غیرهم سطح شاندیز را داریم

نژادحسین با بیان اینکه شهرداری مشهد آمادگی کاملی برای اجرای پروژه تقاطع غیرهم سطح شاندیز و طبقه دارد افزود: این پروژه در بودجه امسال شهرداری مشهد ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار دارد و آماده اجرای آن هستیم، اما نیاز به همراهی شهرستان طبقه شاندیز داریم که باید برخی تملک ها را انجام دهند. در صورت تعامل در نهادهای استانی مادر مدیریت شهری آمادگی اجرای این پروژه را داریم.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از این نشست خبری از بودجه عمرانی سال ۱۴۰۳ شهر مشهد رونمایی کرد و با اشاره به جزئیات پروژه هایی که در این بودجه تعریف شده است توضیح داد، بودجه عمرانی سال ۱۴۰۳ شهرداری



مثل آیت... هاشمی رفسنجانی و شهید چراغچی در دستورکار ما و شهرداری بود و به همین دلیل برای هر کدام از دو پروژه دوربرگردان هاشمی رفسنجانی و ابوطالب ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار دادیم.

از پارکینگ پارک ملت تا میان گذر شمالی اجرای پارکینگ در ضلع غربی پارک ملت با ۲۰۰ میلیارد تومان یکی دیگر از پروژه هایی بود که نژادحسین از اجرای آن صحبت کرد و در این باره گفت: با اجرا شدن این پارکینگ بخشی از مشکلات خیابان امامت و دعواهایی که برسر جای پارک صورت می گیرد تمام می شود، این پروژه در سازمان اقتصادی شهرداری است و قرار است تا یک پارکینگ چهارطبقه در زیر زمین ساخته شود. علاوه بر این پروژه، میان گذر شمالی، امتداد محور خیام به ابوطالب شمالی که بخشی از تملک آن انجام شده است، در همین دوره افتتاح خواهد شد.

نهضت آسفالت در مشهد شروع می شود

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد در ادامه از آغاز نهضت آسفالت در شهر و در سال جاری خبر داد و تصریح کرد: با مصوبه شورای شهر در سال گذشته درباره خرید قیر و ماشین آلات و تجهیزات به صورت تهران و غیرنقد، وضعیت مخازن قیر سازمان عمران بسیار خوب است و به همین خاطر امسال نهضت آسفالت گسترده ای در مشهد خواهیم داشت و قرار است با اعتبار ۶۵۰ میلیارد تومانی، ۴ میلیون مترمربع از معابر مشهد که براساس نقشه های GIS آسفالت آن ها دارای مشکل است و به روکش جدید نیاز دارد، آسفالت شود.

آغاز پیاده روسازی در بولوار وکیل آباد نژادحسین ادامه داد: همان طور که گفتم سال گذشته نهضت پیاده روسازی خوبی در شهر شکل گرفت که بیشتر در حاشیه اجرا شد تا این مناطق به متن شهر نزدیک تر شوند، اما در سال جاری نگاه ویژه ای به مناطق پرخوردار شهر هم که پیاده رویایشان مشکلات زیادی دارد خواهیم داشت و پیاده روی های خیابان های بازگامی، سناباد، آبکوه،

وکیل آباد، هاشمیه، اقبال، هنرستان، سید رضی و... نونوار خواهد شد.

۴۴ مورد اصلاح هندسی برای حل ترافیک

حل و فصل مشکلات ترافیکی در نقاط پرتردد و پرترافیک شهر موضوع دیگری بود که رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر به آن اشاره کرد و توضیح داد، سازمان ترافیک شهرداری مشهد نقاط پرترافیک شهر را به شورا معرفی کرد که حدود ۶۰ نقطه می شد، با بررسی هایی که صورت گرفت، سازمان ترافیک اعلام کرد که مشکل این نقاط با اصلاح هندسی برطرف می شود و امسال قرار است تا در ۴۴ نقطه این کار انجام شود که سرجمع بیشتر از ۴۰۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز ندارد.

ساخت کمربند جنوبی متفی است

نژادحسین در بخش دیگر این نشست خبری گریزی هم به ماجرای کمربند جنوبی زد و اجرای این پروژه را در حال حاضر متفی دانست و گفت: اجرای کمربند جنوبی در حال حاضر متفی است، اما پیشنهاد من به شورای بعدی اجرای تونل بولوار نماز و خروج آن از بن بست و اجرای تونلی است که انتهای بولوار نماز را به بولوار شهید برونی متصل می کند. طی صحبت هایی که با قارگاه خانم داشتیم اجرای این پروژه را شذنی می دانند، ولی اعتبار زیادی لازم دارد و نیاز است تا با TBM این کار انجام شود که فعلا دو تی بی ام مشهد درگیر حفاری تونل مترو هستند.

کرایه اتوبوس در مشهد از همه کلان شهرها ارزان تر است

گزارش شدن هزینه مترو و اتوبوس در شهر مشهد مسئله ای بود که از ابتدای امسال به تیتتر خبرگزاری ها و شبکه های اجتماعی تبدیل شد و انتقادهای زیادی از شورا و شهرداری برای این ماجرا شد. با این همه اما مجید نژادحسین توضیحات کاملی پیرامون قیمت مترو و اتوبوس در مشهد ارائه کرد و با اشاره به افزایش فقط ۲۵ درصدی کرایه اتوبوس و مترو توضیح داد: در مشهد ۱۷۵۰ دستگاه اتوبوس داریم که این عدد در تهران ۲۵۰۰، در اصفهان ۱۱۵۰ و در شیراز هم ۷۵۰ است. این اعداد نشان می دهد که اوضاع مشهد در این باره خوب است و با تبدیل قرارداد میدل باس ها به اتوبوس، هرماه ۱۰ تا ۱۲ دستگاه اتوبوس به مشهد اضافه می شود و در مجموع ۴۵۰ دستگاه هم قرارداد بسته شده است که وضعیت را بهتر خواهد کرد.

اما کرایه اتوبوس در سال گذشته، ۱۲۰۰ تومان بود که به ۱۵۰۰ تومان رسید و افزایش ۲۵ درصدی را داشتیم، درحالی که ۲۵۰۰ تومان تهران به ۴۵۰۰ تومان رسیده است، اصفهان اتوبوس هایش را ۲۸۰۰ تومان کرده است و کرایه در شیراز هم با ۴۵ درصد افزایش ۲ هزار تومان شده است که نشان می دهد ما در مشهد از همه کمتر افزایش قیمت داشتیم.

نسیم کرامت، اظهار کرد: اجرای برنامه قرار زیارت با هدف تشریف گروھی به حرم مطهر رضوی، برگزاری نمایشگاه مفهومی زیارت، برگزاری آیین تجلیل از خادمان طرح قرار زیارت، برگزاری مراسم رونمایی از کتاب «قدمت



برچشم» تولید شده اداره فرهنگ میزبانی، برگزاری مسابقه کتاب خوانی و برگزاری آیین قدرانی از فعالان عرصه زیارت از دیگر فعالیت های مدیریت شهری به مناسبت دهه کرامت امسال است.

نسیم کرامت، اظهار کرد: اجرای برنامه قرار زیارت با هدف تشریف گروھی به حرم مطهر رضوی، برگزاری نمایشگاه مفهومی زیارت، برگزاری آیین تجلیل از خادمان طرح قرار زیارت، برگزاری مراسم رونمایی از کتاب «قدمت

خبر روز

رکورد شکنی تولید آسفالت با تولید ۳۲ هزار تن در مشهد



شهردارمشهد از شکستن رکورد تولید آسفالت با تولید ۳۲ هزار تن آسفالت طی ۴۵ روز در کارخانه شهید مجیدی خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندرشریف در این باره اظهار کرد: از ابتدای سال تاکنون بیش از ۳۲ هزار تن آسفالت در کارخانه شهید مجیدی تولید شده که در مقایسه با دوره مشابه در سال ۱۴۰۲ به میزان ۹ هزار تن، رشد تقریبی ۴ برابری داشته است.

وی افزود: این در حالی است که این میزان آسفالت تولید شده از ابتدای امسال تاکنون در قیاس با تولید آسفالت در مدت زمان مشابه سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۲۰۰ تن، رشد ۲۷ برابری را نشان می دهد.

شهردارمشهد اضافه کرد: این آمار نشان از تلاش شبانه روزی خادمان عمرانی مشهد الرضا علیه السلام در سازمان عمران و خدمت رسانی مطلوب به زائران و مجاوران حرم رضوی در جهان شهر بركت و كرامت دارد. قلندرشریف ادامه داد: در حال حاضر چندین گروه پخش و بهسازی آسفالت در سطح شهر به صورت شبانه روزی مشغول به فعالیت هستند و درصدد هستیم این روند تولید و توزیع آسفالت در سال جاری ادامه پیدا کند.

با شهرداران

آسفالت محله پورسینا بعد از حدود ۲۰ سال

محله پورسینا بعد از حدود بیست سال آسفالت شد. تأخیر اجرای روکش آسفالت این محله به دلیل تکمیل زیرساخت های شهری مانند شبکه جمع آوری فاضلاب و شبکه جمع آوری آب های سطحی و زیرساخت های شرکت های دیگر خدماتی و جلوگیری از هدررفت منابع بود که با توجه به اجرای عملیاتی شبکه فاضلاب شهری، امکان اجرای عملیات روکش آسفالت مقدور نبود. اکنون و پس از پیگیری ها و اقدامات لازم با توجه به نیاز و درخواست شهروندان منطقه، این عملیات با ۴ میلیارد تومان اعتبار اجرایی شد.



شهردار منطقه حسین بافقیان

رفع خطر از گود غیراصولی و رها شده

گود غیراصولی و رها شده در محدوده خیابان امام خمینی ۲۶ این منطقه به صورت اضطراری پر شد. مادر شهرداری با افرادی که جان شهروندان را به خطر می اندازند تعارف نداریم و به همین دلیل یک مورد گود برداری غیراصولی و غیرمجاز رها شده در محدوده خیابان جنت این منطقه با اخذ رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ به صورت اضطراری و با بیش از ۲۵۰ کامیون خاک پر شد. ما ز تمامی ابزارهای قانونی در راستای مقابله با اقدامات خطرآفرین افراد بی ملاحظه و سود جو بهره خواهیم برد و قانون نیز در برخورد با مواردی که امنیت و آسایش عمومی را بر هم بزند تأکید کرده است.



شهردار منطقه شهربان موشاغی

رنگ آمیزی ۲۲۰ هزار و ۲۳۶ مترطول از جدول و المان های شهری

۲۲۰ هزار و ۲۳۶ مترطول از جدول و المان های شهری منطقه ۱۰ سال گذشته رنگ آمیزی شد. این کار در راستای بهبود سیما و منظر شهری سطح منطقه انجام شد و علاوه بر آن در این مدت یک هزار و ۲۳۰ پایه تابلوی معابر شهری و ترافیکی نیز توسط اداره خدمات شهری این منطقه رنگ آمیزی شد. همچنین سال گذشته ۳ هزار و ۲۴۰ مترمربع از دیوار نوشته های تبلیغاتی مانند تراکت، پوستر، اطلاعیه و... بر روی دیوارها و میلمان شهری که باعث ناآزینا شدن چهره شهر می شد هم از منطقه پاک سازی شد.



شهردار منطقه وحید برجسته نژاد

اجرای بیش از ۲۳۰ مورد رأی قلع بنای کمیسیون ماده ۱۰۰

بیش از ۲۳۰ مورد رأی قلع بنای کمیسیون ماده ۱۰۰ در یک سال اخیر در منطقه ۱۲ شهرداری اجرا شد. مجموع کل پرونده های ارسالی برای تعیین تکلیف در سال ۱۴۰۲ نزدیک به ۲ هزار و ۳۰۰ مورد بود که به صدور رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ منجر شد و از این تعداد حدود ۱۴۰۰ مورد رأی قلع بنا بود که تا امروز ۲۳۰ مورد به دلیل استحکام نداشتن بنا و حفظ جنبه بازآرندگی اجرا شده است. رویکرد ما در شهرداری منطقه ۱۲ در مواجهه با تخلفات ساختمانی، پیشگیرانه است هرچند که درباره ایمنی سازه ها و حفظ حقوق عامه و منافع شهر و شهروندان با جدیت عمل می کنیم.



شهردار منطقه مهدی خاتمشاهی

خبر

بوستان غدیر مشهد میزبان زائران در دهه کرامت

معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: در ایام دهه کرامت، بوستان زائر پذیر غدیر با تجهیزات کامل آماده پذیرایی از زائران در دهه کرامت است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، سید جلیل بامشکی در این باره اظهار کرد: بوستان زائرپذیر غدیر در راستای تکریم و میزبانی از زائران با محوریت اسکان در شهر مشهد ایجاد شده است. وی با اشاره به زیرساخت های بوستان زائرپذیر غدیر ادامه داد: زیرساخت های این بوستان شامل کانکس و الاچیق برای اسکان، خدمات بهداشتی و خدمات متناسب با نیاز زائران است. بامشکی با اشاره به دهه کرامت و میزبانی از زائران در این دهه بیان کرد: با توجه به پیش بینی افزایش زائران به مناسبت این ایام در مشهد مقدس، بوستان زائر پذیر غدیر با ظرفیت ۲۰ هزار نفر در هر شب، آماده پذیرایی از زائران است. معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد همچنین مطرح کرد: علاوه بر این نیز، مراکز اسکان اضطراری براساس اولویت فاصله با حرم امام رضا^(ع) در صورت تکمیل شدن ظرفیت سایر مراکز اقامتی شهر مشهد آماده اسکان دهی موقت به زائران است.



کوتاه از شهر

برگزاری نشست هیئت داوری همایش علمی- کاربردی حاشیه شهر: مدیرکل خلاقیت و نوآوری شهری از برگزاری نشست تخصصی هیئت داوری کمیته علمی همایش علمی- کاربردی حاشیه شهر مشهد خبر داد. سیدرحمان میرزائیان با اشاره به مهلت اتمام دریافت مقالات همایش در ۱۳ اردیبهشت ماه جاری گفت: با توجه به نزدیک شدن به پایان زمان مهلت ارسال مقالات، جلسه هیئت داوری، به منظور بحث و بررسی درباره فرایند ارزیابی مقالات دریافتی و برنامه ریزی جهت انتخاب مقالات برتر همایش با حضور هیئت داوران متشکل از نمایندگان مراکز دانشگاهی مشهد برگزار شد. در این جلسه، شاخص ها و معیارهای داوری مقالات و فرایند ارزیابی و بررسی مشخص و مقرر شد مقالات برای اعضای هیئت داوران ارسال و ارزیابی شود.