

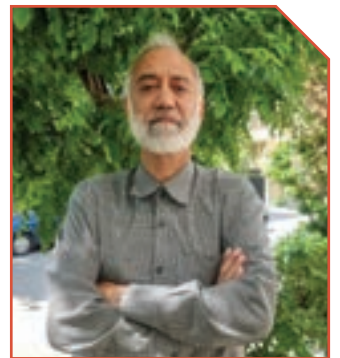
همسایه به همسایه، دیدار نهم، کوچه طالقانی ۲۹

مردم داری، میراث پدر

سیرجانی صفای آدم های قدیم مثال زدنی است، از همسایه داری شان تا مرام و معرفت های به یاد ماندنی. آدم هایی که در خانه هایشان به روی هم باز بود و امین خانه یکدیگر بودند. در گشت و گذار در محله احمدآباد این بار به خیابان طالقانی رفتیم. در راسته طالقانی ۲۹ علیرضا اردشیری را به مامعرفی کردند که به خوبی و کار راه اندازی، شهره است. یکی از کسبه محله که درست رویه روی منزل اردشیری مغازه لحاف دوزی دارد، می گوید: اگر بخوایم یکی از خوب های محله را نام ببریم، به حق آن فرد حاج آقا اردشیری است. او دست به خیر بودن و اخلاق خوش و مردم داری را از صفات خوب این همسایه می داند.

درس پس دادن

برای گفت و گو با علیرضا اردشیری به در منزلش می رویم. خودش در راه رویمان باز می کند و بدون اینکه بداند برای چه کاری به سراغش رفته ایم، باروی گشاده، ما را به نوشیدن چای دعوت می کند. اما وقتی متوجه موضوع گفت و گویمان می شود، راضی به گفتن از خودش نمی شود. او از لطف همسایه ها و کسبه می گوید و اینکه اگر صفت خوبی دارد، میراث مرحوم پدرش است؛ «پدرم مرحوم حاج هادی به معنای واقعی مؤمن، معتقد و مردم دار بود. ایشان سه دهه مدیر و امام جماعت مسجد توفیق خیابان احمدآباد بود. از دست به خیر بودن ایشان هر چه بگویم، کم گفته ام.» اگر چه این ساکن خیابان طالقانی راضی به گفتن از خودش نمی شود و به جمله «تنها یک طلبه هستم» کفایت می کند، به گفته ساکنان و کسبه محله میراث دار خوبی برای پدر بوده است و تا الان به جز خوبی از او خانواده اش چیزی ندیده اند.



تو نیکی می کن و...

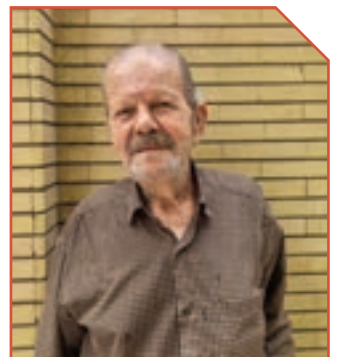
محمد امیر کلالی یکی دیگر از قدیمی های محله است که علاوه بر کسبه، اردشیری هم به خیرخواهی و خوبی او اشاره می کند. کلالی از کودکی در همین محله بزرگ شده و ازدواج کرده است. او در جوانی اراننده سرویس مدارس بود و در حال حاضر در شرکتی که تأمین کننده سرویس مدارس است، مدیریت داخلی را به عهده دارد. خوش اخلاقی، گشاده دستی و گرگشایی از خصوصیات خوبی است که هم محله ای هایش از آن یاد می کنند. یکی از کسبه می گوید: از امتیازات مثبت آقای کلالی، کمک به جوانان جوای کار است. مدیریت ایشان در شرکت باعث شده است افراد معتمد



جوای کار را برای سرویس مدارس معرفی کنند. حدود چهارصد اراننده سرویس مدارس منطقه زیر نظر او فعالیت می کنند. خودش می گوید: حسن خلق و خدمت به خلق را بهترین ویژگی آدم های دانم. باز کردن گره از کار مردم را اگر هیچ کس نبیند، خود خدا که ببیند. کفایت می کند و یک روز از جایی که فکرش را نمی کنی، خیر کار و نیت را می بینی. درست می گویند که تو نیکی می کن و در دجله انداز. از او درباره بهترین همسایه اش در این کوچه که سؤال می کنیم، از بهبود قلعه خانی نام می برد، آتش نشانی که هر وقت به او تجربه حرفه ای اش نیاز بوده، از دل و جان پای کار آمده است.

آتش نشان خوب محله

بهبود قلعه خانی روزگار جوانی را در حرفه آتش نشانی گذرانده است. او در میانه هشتمین دهه عمرش است و سال ها در تنها ایستگاه آتش نشانی شهر یعنی ایستگاه شماره یک میدان شهید خدمت کرده است. آقای قلعه خانی می گوید: ما هم مثل دکترها سوگندنامه ای داریم که تاجان در بدن داریم، از جان و مال مردم محافظت کنیم. این فقط برای زمان خدمت نیست، بلکه در همه جا صادق می کند. با این نگاه هر وقت همسایه یا دوست و آشنایی از من کمکی خواسته است، دریغ نکرده ام. هر وقت احساس کرده ام کاری منجر به بروز خطر



می شود، هشدار داده و تجربیاتم را در اختیارشان قرار داده ام.

منطقه

منطقه

ترافیک این روزهای میدان شهید فهمیده، مردم را کلافه کرده است

اتمام پروژه دوربرگردان ۳ سطحی سال آینده

شهرداری از مردم می خواهد صبری کنند و مسیرهای جایگزین را انتخاب کنند



حسین برادران فراز حدود یک ماه پیش، ترافیک میدان شهید فهمیده آن قدر زیاد شده است که عبور و مرور در این محدوده، زمان بسیاری از راننده ها را می گیرد. مردم شاهد باریک شدن مسیر بولوار توس به شهید فهمیده (حداصل میدان معراج تا این میدان) هستند. هر روز به تعداد کامیون ها و ماشین های سنگین اضافه می شود اما مردم خبر ندارند ماجرا چیست یا حالا که پروژه ای شروع شده بنابرست کی به پایان برسد. این مشکل در بسیاری از پروژه های شهری مشهود است.

ترافیک سنگین در شاهراه توس

اولین مشکل بعد از شروع عملیات اجرایی میدان فهمیده، ایجاد ترافیک سنگین خودروها در مسیر بولوار توس به سمت میدان شهید فهمیده است. جواد خدیری، یکی از ساکنان بولوار توس، می گوید: از زمانی که مسیر بولوار توس بلوکه چینی و باریک شده است، باید بین نیم ساعت تا چهل دقیقه را صرف عبور از این مسیر صحتا دوپست متری کنم. او در ادامه می گوید: بولوار توس، شاهراه ارتباطی چند محله و تعداد زیادی روستای حاشیه شهر به داخل شهر است و خیلی ها ناچارند از همین مسیر عبور کنند. یکی دیگر از شهروندان که مشغول خرید از باجه روزنامه فروشی مقابل بوستان پردیس است، در این باره می گوید: در در این جور فعالیت های عمرانی را مردم مجبورند تحمل کنند؛ پس بد نیست به مردم اطلاع بدهید که برای اجرای چه پروژه ای دارند این شرایط را تحمل می کنند.

مهدی شهباز ادامه می دهد: شاید اگر مدت اتمام پروژه را اطلاع بدهند، مردم مسیر جایگزینی انتخاب کنند. از سوی دیگر وقتی مردم بدانند برای چه پروژه ای دارند در ترافیک می مانند، شاید بهتر بتوانند این شرایط را تحمل کنند.

برخی از شهروندان نیز پیشنهادهایی برای کم کردن ترافیک سنگین این محدوده دارند. محمد رضا صادقی می گوید: اوج ترافیک در این محدوده در ساعات اولیه صبح رخ می دهد. بخشی از خودروسواران پشت ترافیک، افرادی هستند که برای ورزش صبحگاهی به پارک پردیس می آیند یا قصد رفتن به شهرک نوید و مغازه های کاشی و سرامیک آن طرف پارک را دارند. با توجه به این موضوع، اگر نزدیک و قبل از میدان شهید فهمیده دوربرگردانی ایجاد شود، رانندگان می توانند دور بزنند و دیگر لازم نیست رینگ میدان شهید فهمیده را طی کنند. با همین اقدام ساده می توان تا حد زیادی ترافیک میدان شهید فهمیده کاست.

کاهش ترافیک میدان شهید فهمیده

معاون فنی و اجرایی منطقه ۲ در این باره می گوید: زمان در نظر گرفته شده برای اجرای پروژه میدان شهید فهمیده هجده ماه است. پیمانکار پروژه قرارگاه خاتم الانبیا (ع) است. در این پروژه، دو چپ گرد و یک دوربرگردان سه سطحی با هدف کاهش ترافیک در رینگ میدان شهید فهمیده احداث خواهد شد. با تکمیل پروژه، بخش زیادی از بار ترافیک کاسته می شود.

محسن قره خانی در ادامه می افزاید: تا بلور روز شمار تکمیل پروژه به زودی نصب خواهد شد. نصب دوربرگردان در حدفاصل میدان معراج تا میدان شهید فهمیده نیز به دلیل کم عرض بودن بولوار توس، امکان پذیر نیست. از طرف دیگر چون در حدفاصل این دو میدان منطقه مسکونی یا تجاری در سمت پارک پردیس وجود ندارد، افراد کمی قصد دور زدن دارند و بیشتر به دنبال عبور از این محدوده هستند. قره خانی توصیه می کند با توجه به طولانی بودن روند اجرای پروژه، شهروندان مسیرهای تردد دیگری انتخاب کنند.