چهره روز

لغو پروانه ۱۴۹واحد تولیدی راکد

معاون امور صنایع اداره کل صنعت، معدن وتجارت خراسان‌رضوی گفت: پروانه بهره‌برداری از ۱۴۹واحد تولیدی راکد در این استان لغو شد، این واحدها به هیچ وجه امکان احیای خط تولید را نداشته‌اند.
ناصر بهزاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: پارسال وضعیت همه واحدهای تولیدی در داخل و خارج از شهرک های صنعتی با همکاری شرکت شهرک های صنعتی استان خراسان رضوی و تشکل های بخش خصوصی بررسی شد که به شناسایی ۲۱۹واحد راکد تولیدی منجر شد.

وی بیان کرد: پس از بررسی وضعیت واحدهای تولیدی راکد در خراسان رضوی، از ۲۱۹واحد اشاره شده ۷۰واحد امکان راه‌اندازی دوباره داشتند که مشکلات آن ها در بخش های مختلف پیگیری و راهکارهایی برای حل آن ها اتخاذ شد که در نهایت تاکنون ۳۵واحد تولیدی به طور قطعی احیا شده اند و بقیه در مسیر احیا قرار گرفته اند. معاون امور صنایع اداره کل صنعت، معدن وتجارت خراسان رضوی اضافه کرد: اما ۱۴۹واحد تولیدی راکد که هیچ امکان احیا، بهره‌برداری یا توسعه نداشتند، پروانه بهره‌برداری آن ها لغو یا تعلیق شد.
وی گفت: به طور قطع شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی در زمان مدیریت مصرف برق در تابستان محدودیت هایی را در حوزه برق خواهد داشت؛ از این رو فهرست واحدهای راکدی که پروانه شان لغو شده، در اختیار شرکت شهرک ها قرار گرفته است تا برق آنان برای سایر واحدها آزاد شود، بنابراین ضروری است که شرکت شهرک ها این مسئله را از طریق رایزنی با شرکت برق به نتیجه برساند.

آقای رئیس جمهور! زیارت آسان و ارزان آرزوست

قصه تکراری گرانی و کمبود بلیت، امسال نیز در دهه کرامت به‌دنبال بی‌مهری‌های همیشگی ادامه دارد

گزارش خبری

ملیحه فلاح
روزنامه‌نگار

عطش حقیقی عشق به زیارت بارگاه منور رضوی وقتی با زیارت های مجازی و ریختن اشک حسرت برای حضور در مشهدش آرام نگیرد، باید بار سفر را بست تا چند روزی در جوارش دل را از رأفتش سیراب کرد. برای سفر به مشهد الرضا(ع) چه زمانی بهتر از دهه کرامت؟ البته این سفر با همه تفاوت های معنوی اش مانند هر عزیمت، توشه ای می خواهد تا در وقت مناسب، مسافر را راهی مقصد کند. هزینه سفر اصل ماجرای حسرت مانده به دل زائران مجازی شهرهای دور و نزدیک است. قصد سفر که می کنیم، نحوه رسیدن به مقصد و بازگشت به موطن، یکی از اولویت های مهم در برنامه ریزی ما خواهد بود. سال هاست که ثابت شده است توسعه گردشگری بدون بهبود شبکه حمل ونقل، امکان پذیر نیست. بهبود این شبکه وگسترش آن از طرفی تأثیر مستقیم بر کاهش هزینه های سفر می‌گذارد و از سوی دیگر به جذب بیشتر گردشگر کمک می‌کند. حالا ببینید شبکه حمل ونقل برای شهری مثل مشهد که گردشگری، یکی از چرخ دنده های مهم برای رونق اقتصادی آن بوده و به طور میانگین سالانه پذیرای ۴۰میلیون زائر است، چقدر اهمیت خواهد داشت. ما در این گزارش می خواهیم خودمان را به جای زائران مضجع شریف امام مهربانی ها بگذاریم و ببینیم برای رسیدن به زیارت حضرت شمس الشموس، چقدر باید هزینه کنیم. یک حساب وکتاب سرانگشتی و ادعای کارشناسان، نشان می دهد که ۴۰ تا ۵۰درصد هزینه های گردشگری مربوط به رفت وآمد است. به گفته مسئولان، ۲درصد زائران هواپیما، ۵درصد قطار، ۱۳درصد حمل ونقل عمومی جاده ای و ۸۰درصد وسیله نقلیه شخصی را برای سفر سالانه به مشهد انتخاب می‌کنند.

کف قیمت دوبرابر مصوب

«۲میلیون و۵۰۰هزارتومان، کف قیمت همین الان است که دارم با شما صحبت می‌کنم.» خانم فروشنده پروازهای داخلی، این جملات را با تأکید روی قید زمان ادامه می دهد و می‌گوید: «فعلا فقط برای روز جمعه دارم، آن هم تعداد محدود.» این قیمت پرواز تهران-مشهد در دهه کرامت و در آستانه ولادت امام رضا(ع) است، البته معمولا در سایت ها با واژه ظرفیت تکمیل است روبه رو می شوید، اما در آژانس های مسافرتی می توانید با دوبرابر قیمت مصوب پیدا کنید. می گوییم دوبرابر چون طبق فهرست اعلام شده توسط سازمان هواپیمایی، قیمت پرواز تهران به مشهد با احتساب مالیات ۱۰درصدی و همه عوارض متعلقه به آن یک میلیون و ۳۲۶هزار و۷۰۰تومان است.
مسافرت با هواپیما هرچند جزو راحت ترین و سریع ترین سفرهاست، اما پیدا کردن بلیت پرواز برای سفر به مشهد آن هم در روزهای خاص، یعنی یک هزینه نجومی البته اگر بلیت گیرتان بیاید.
در همین هفته اگر یک خانواده چهارنفره تهرانی قصد زیارت داشته باشند، فقط برای رفت وبرگشت با پرواز باید ۲۰میلیون تومان کنار بگذارند. شاید عده‌ای بگویند که این سفر لاکچری حساب می‌شود و برای دهک های خاص درآمدی، اما باید این را در نظر گرفت که سرعت و راحتی سفر هوایی برای همه مورد استقبال است و با مدیریت عرضه در روزهای خاص وکنترل قیمت ها با نرخ مصوب، افراد بیشتری می توانند از این گزینه استفاده کنند، اما درست در زمان های طلایی برای سفر به مشهد، اقتصاد آزاد و مبتنی بر عرضه و تقاضا فعال می شود و هزینه سفر با وسایل حمل ونقل عمومی افزایش می یابد و زور سیستم های نظارتی هم به شرکت های هواپیمایی نمی رسد.
بدیهی است باتوجه به اینکه ازکدام مبدأ به سمت مشهد حرکت کنید، هزینه آن متفاوت خواهد بود، اما به طور میانگین در این مدت قیمت بلیت پرواز از اصفهان دوبرابر بیش از نرخ مصوب، از شیراز ۴۳درصد بیش از نرخ مصوب، از اهواز ۴۸درصد بیش از نرخ مصوب و از تبریز حدود ۵۵درصد بیش از نرخ مصوب بود. باتوجه به زیاد بودن هزینه پرواز، بدیهی است که ۹۸درصد زائران عطای استفاده از این وسیله را به لقایش ببخشند.

سفر ریلی پرطرف دار کم عرضه

قطار یکی از وسایل حمل ونقل عمومی پرطرف دار برای رسیدن به مقصد است. ارزانی، امنیت و راحتی، تقاضا برای استفاده از این وسیله نقلیه را افزایش داده، اما مشکل اینجاست که تعداد رام های قطار در روزهای اوج سفر نسبت به تقاضا بسیار کم است. برای سفر با قطار آن هم در زمان های شلوغ، معمولا باید از یک ماه قبل و در زمان های اعلام پیش فروش بلیت برنامه ریزی کنید. فروش با قیمت بالاتر از نرخ مصوب نیز در سامانه ریلی کمتر اتفاق می افتد. هزینه سفر با قطار به مشهد نیز بسته به نوع قطار و مبدأ زائران متفاوت است. قیمت بلیت قطار از مبدأ تهران به مشهد از ۲۹۸هزارتومان تا ۷۹۲هزارتومان متفاوت است. اما به طور میانگین یک قطار مناسب باکوپه چهارنفره به ازای هر نفر ۴۱۵هزارتومان است که به طور میانگین هزینه رفت وبرگشت یک خانواده چهارنفره ۳میلیون و۳۲۰هزارتومان تمام می شود.
متأسفانه باوجود تقاضای زیاد برای سفرهای ریلی ولزوم توجه به زیرساخت های آن به ویژه برای شهر مشهد که مقصد سفر عاشقان اهل بیت(ع) از اقصی نقاط ایران است، کم توجهی می شود.
به عنوان مثال پروژه برقی شدن قطار مشهد-تهران که از سال ۱۳۸۷وارد آلبوم اقتصادی کشور شد، هنوز هیچ پیشرفتی را به خود ندیده است و درکما به سر می برد. همچنین بررسی های شهرآرا نشان می دهد که کل بودجه پیش بینی شده برای پروژه های ریلی در سال ۱۴۰۳ بالغ بر ۸هزار و ۱۶میلیارد تومان است. از این رقم سهم خراسان رضوی ۳۲۴ میلیارد تومان و معادل ۴درصد کل بودجه حمل ونقل ریلی کشور است.

سفرهای جاده‌ای

شاید راحت ترین راه برای تهیه بلیت و رسیدن به مشهد در این روزها انتخاب اتوبوس باشد. ارزانی و تهیه راحت تر بلیت اتوبوس باعث شده که تقاضا برای سفر با این وسیله بیشتر باشد و ۱۳درصد زائران امام هشتم(ع) در شلوغی روزهای زیارتی با اتوبوس خود را به پابوسش برسانند، اما همان طور که بارها در گزارش های مختلف نوشته ایم با وجود استقبال از سفر جاده ای، زیرساخت های ما در این زمینه تعریفی ندارد. بارها گفته ایم که تناسبی بین بودجه و پیشرفت زیرساخت جاده ها در غرب و شرق کشور نیست و به استان های شرقی کشور به ویژه خراسان رضوی با توجه به میزبانی از زائران رضوی اجحاف شده است. می توان گواه این بی مهری را در یکی از پروژه های جاده ای مهم استان، یعنی آزادراه حرم تا حرم دید که بعد از گذشت ۱۴سال از کلنگ زنی آن، هنوز به سرانجام نرسیده است.
با همه این حرف ها اگر بخواهیم به عنوان مثال هزینه رفت وبرگشت یک خانواده با اتوبوس از تهران به مقصد مشهد را محاسبه کنیم، هزینه اش در بیشترین قیمت برای اتوبوس های وی آی پی حدود ۳میلیون ۲۰۰هزار تومان و در کمترین یک میلیون و۹۲۰هزارتومان خواهد شد. البته برای تهیه بلیت اتوبوس هم باید زودتر دست به‌کار شوید.

فروش بلیت با اسکان اجباری

بازار سیاه، فروش اجباری و... از جمله تخلف هایی است که بازارش در روزهای شلوغ مشهد داغ می شود. در بسیاری از مسیرهایی که فروش بلیت پرواز با برچسب تکمیل ظرفیت بسته شده است، می توانید تورهایی را با محل اسکان مشخص و بلیت برگشت پیدا کنید. البته معمولا باید برای دو نفر تور رزرو کنید و امکان خرید برای یک نفر نیست. به عنوان مثال یک شب اقامت در مشهد در هتلی معمولی برای دو نفر از مبدأ تهران حدود ۱۰میلیون تومان آب می خورد. حالا اگر کسی گزینه اسکان را نخواهد یا برای یک بلیت لازم داشته باشد، چاره ای ندارد جز خرید این پکیج پیشنهادی.
فراهم کردن سازوکار سفری آسان و ارزان بر دوش یکایک مسئولان است و با وجود این حجم ازدل های مشتاق زیارت، باید به این موضوع نگاهی کلان داشت، اما این دیدگاه در سال های اخیر با بی مهری همراه بوده است و از نشانه های این ادعا، حذف بودجه زیارت مشهد از آلبوم اقتصادی کشور و درنهایت سهیم شدن سه شهر دیگر است.

متوسط هزینه بلیت سفر به مشهد(قیمت‌ها به تومان است.)

	تهران	اصفهان	شیراز	اهواز	تبریز
پرواز	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۱۰,۰۰۰	۲,۷۹۱,۰۰۰
قطار (کوپه ۴نفره/ معمولی)	۴۱۵,۰۰۰	۵۷۲,۸۰۰	۶۱۸,۹۵۰	۴۶۴,۵۰۰	۴۸۰,۱۰۰
اتوبوس (vip)	۴۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	-	۶۷۰,۰۰۰

خبر

گوشت، یک کالای لوکس

ملیحه فلاح| مدیرعامل اتحادیه صنعت دام پروری خراسان رضوی، گوشت را یک کالای لوکس دانست وگفت: بازار گوشت گرم داخلی بازار سردی شده است. تولید در داخل کاهشی بوده و باتوجه به افزایش قیمت، شاهد کاهش تقاضا نیز بودیم.
امین هراتی با اشاره به افزایش هزینه تولید در داخل افزود: حجم واردات گوشت زیاد بوده اما برای کنترل قیمت گوشت داخلی مؤثر نبوده است. ضمن اینکه اخیرا گوشت وارداتی جهش قیمت داشته و از طرفی بر اساس بررسی های ما پیش از عید، اختلاف قیمت گوشت در زمان واردات با قیمت عرضه آن زیاد است و یعنی برخی افراد از این ماجرا سود هنگفتی به جیب می زنند.
او با اشاره به هشدارهایی که پیش از این درباره احتمال افزایش قیمت گوشت داده شده بود گفت: بارها هشدار دادیم و این موضوع را پیش بینی کردیم. کاهش جمعیت دامی و هزینه تولید را پیش بینی کردیم و همچنان هم هشدار می دهیم. به گفته هراتی هزینه های سالیانه افزایش پیدا کرده و در قیمت نهاده های داخلی نیز حتما با افزایش قیمت روبه رو خواهد بود، بنابراین در صورت کنترل نشدن هزینه تولید با افزایش قیمت روبه رو خواهیم شد. مدیرعامل اتحادیه صنعت دام پروری استان، تنها راه نجات این صنعت را کاهش هزینه تولید دانست تا تولیدکننده حفظ شود وگوشت در سفره مردم باقی بماند. هراتی افزود: اگر دولت هزینه های تولید را مدیریت کند و هزینه های تولید دامداری را کاهش دهد، هیچ نیازی به واردات گوشت نیست. با کاهش هزینه تولید کاهش قیمت رقم می خورد، اما با سوء مدیریت وضعیت بدتر خواهد شد.

بورس

نمادهای اثرگذار بر شاخص های بورس

دیروز نمادهای فملی، فولاد و فارس نمادهای قرمزپوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند. در سوی دیگر نمادهای وامید، اپال و وتوس از نمادهای سبز بودند که اثر مثبت بر شاخص داشتند. در بین نمادهای پرتراکنش بورس، دیروز نماد ذوب بیشترین تراکنش را داشت و خودرو و فولاد در رتبه های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز آردینه، فزر و خاور بیشترین تراکنش را داشتند.

ارزش کل معاملات	۴۱۰,۳۰۸ میلیارد تومان
ارزش معاملات خرد	۳,۷۹۱ میلیارد تومان
شاخص کل	۲٬۱۶۰٬۷۸۰
مقدارتغییر	-۳۲۳۹۰
شاخص هم‌وزن	۷۱۶٬۰۶۳
مقدارتغییر	-۱۲۸۰۱
درصد نمادهای مثبت و منفی	
+۱۳	-۸۷

آگهی تغییرات
شرکت سهامی خاص بهره برداری قطارشهری مشهد و حومه به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۹۰۹۷۳ و به شماره ثبت ۲۳۶۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد به شناسه ملی ۱۴۰۰۱۹۱۲۲۴۵ سازمان حمل و نقل وترافیک شهرداری مشهد به شناسه ملی ۱۴۰۰۱۹۱۲۲۷۹ سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد به شناسه ملی ۱۴۰۰۱۹۱۲۲۵۰ سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد به شناسه ملی ۱۴۰۰۱۹۱۲۲۶۴ شهرداری مشهد به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۶۴۹۶۲ به سمت اعضای اصلی هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی وانیا نیک تدبیر به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۲۱۸۶۲ به سمت بازرس اصلی و موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت رهیافت وهمکاران به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۷۶۴۶۰ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت. روزنامه کثیرالانتشار خراسان و شهرآرا جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۱۷۱۳۸۷۸)

احتمال کاهش بیشتر نرخ دلار در روزهای آینده

بازار

روزگذشته قیمت دلار در بازار آزاد وارد کانال ۵۹هزار تومانی شد. درهمین رابطه مصطفی صفاری، کارشناس بازارهای مالی، درگفت وگو با ایسنا با بیان اینکه احتمال کاهش بیشتر نرخ دلار در روزهای آینده وجود دارد، گفت: مواردی مانند نرخ تورم، اشتغال، تولید، صادرات، واردات، بدهی دولت، نرخ مالیات، دلالی و سوداگری از جمله دلایل اقتصادی افزایش نرخ ارز هستند. وی به نوسانات اخیر بازار ارز کشور اشاره کرد وگفت: بازار ارز ما در هفته های اخیر به علت شوک های سیاسی دچار التهاب شده بود، چرا که متغیرهای اقتصادی هیچ تغییری نداشتند و حتی روند بهبود هم داشتند.
این کارشناس بازارهای مالی با اشاره به این موضوع که اثر شوک های سیاسی اخیر بر بازار ارز کوتاه مدت و موقتی بود، تصریح کرد: به طورکلی در هر نقطه از دنیا افزایش وکاهش نرخ دلار که ناشی از تنش های سیاسی ایجاد می شود، موقت وکوتاه مدت است، به عنوان نمونه حمله اخیر به بخش کنسولی سفارت ایران در دمشق و پاسخ محکم ایران به رژیم صهیونیستی از جمله تنش های سیاسی چند وقت اخیر بود که آثاری کوتاه مدت بر بازار ارز داشت و در حال حاضر شاهد روند کاهشی نرخ ارز در بازار هستیم.
صفاری با بیان اینکه شوک های اقتصادی اثر بلندمدت بر بازار ارز دارند، تأکید کرد: زمانی که شوکی در کشور رخ می دهد باید بررسی کرد که ریشه آن سیاسی یا اقتصادی است، چون شوک های سیاسی ضعیف تر و دارای آثاری ناپایدارند.
وی تأکید کرد: وضعیت بازار ارز به مسائل سیاسی گره خورده است، اما می توان انتظار داشت که با کاهش شوک های سیاسی و اخبار منفی منطقه ای که در روزهای اخیر تجربه شد، هیجانات بازار ارز نیز کاهش پیدا کند و قیمت به کانال های پایین تر عقب نشینی کند، ولی برای اطمینان باید به تصمیمات اقتصادی اتخاذ شده از سوی مسئولان نیز توجه کنیم.

دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت تعاونی مصرف کارکنان بهزیستی خراسان رضوی به شماره ثبت ۲۲۲۳۶ (نوبت اول)

جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت تعاونی مصرف کارکنان بهزیستی در ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۱۴۰۳/۳/۷ در محل سالن اجتماعات بهزیستی خراسان رضوی واقع در خیابان بهجت، بهجت ۸ و ۱۰ تشکیل می گردد. از کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مصرف کارکنان بهزیستی دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات زیر در این جلسه حضور یابند. اعضای محترمی که امکان حضور آنان در جلسه مذکور نمی باشد حق رای خود را به موجب وکالتنامه کتبی به فرد دیگری محول نمایند در این صورت تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر ۳ رای و هر شخص غیرعضو تنها و یک رای خواهد بود. اعطای نمایندگی به همراه وکیل مورد نظر خود باید از ساعت ۱۶ الی ۲۰ مورخه ۱۴۰۳/۳/۱ تا ۱۴۰۳/۳/۵ به محل (فروشگاه شرکت تعاونی کارکنان بهزیستی واقع در کوهسنگی ۱۸) مراجعه و پس از تایید وکالتنامه مزبور توسط مقام مجاز وروقه ورود به جلسه برای فرد نماینده صادر می گردد.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیئت مدیره
۲- ارائه گزارش بازرس
۳- پیشنهاد افزایش سرمایه شرکت
۴- طرح و تصویب صورت های مالی ۱۳۹۵ الی ۱۴۰۲
۵- طرح و تصویب پاداش هیئت مدیره
۶- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۳

هیئت مدیره