

همسایه به همسایه دیدار هفتم، شهید عرفانی ۱۲، محله مقدم

نذری برای خدمت به محله

سمیرا منشادی | کوچه شهید عرفانی یا همان «رام» سابق، از معابر قدیمی محله مقدم است که همسایه داری در آن حرف ندارد. بیشتر همسایه ها از قدیم الایام یکدیگر را می شناسند و اگر یک روز همدیگر را در مسجد یا در محله نبینند، جویای احوال هم می شوند. اگر مشکلی برای یکی از همسایه ها پیش بیاید، مانند اعضای یک خانواده همه دست به دست هم می دهند تا آن را رفع کنند. سراغ همسایه این کوچه رفته ایم که پیگیر مشکلات کوچه و محله شان هستند.

یک دهه تلاش برای آبادانی محله

غلامحسن ناظری شصت و دو ساله، از قدیمی های این کوچه است. او در این محله متولد شده و بعد از ازدواجش چند سالی در محله دیگری سکونت کرده است. در نهایت تصمیم می گیرد که خانه و مغازه اش را به محله قدیمی اش برگرداند. ناظری از زمانی یاد می کند که آب لوله کشی در این محله وجود نداشته و از چاهی با سطل آب می کشیدند. کوچه شان خاکی بود و بعد ها در دهه ۵۰ برخی معابر محله آسفالت شد. او در این سال ها شاهد رشد و پیشرفت محله شان بوده و خودش در این عمران و آبادی نقش داشته است.



حسن آقا برای اینکه بتواند بهتر به محله اش خدمت کند، از ۱۰ سال قبل، عضو شورای اجتماعی محله مقدم شد. و همواره در کارهای فرهنگی و عمرانی محله پیش قدم است. کسبه و اهالی، مشکلات محله شان را با او در میان می گذارند و می دانند که فردی پیگیر است. اومی گوید در کنار همه فعالیت هایی که دارد، پانزده سال خادم افتخاری مسجد صاحب الزمان (عج) در محله شان بوده است. ناظری تأکید می کند که خدمت به مردم نوعی عبادت محسوب می شود.

حس شیرین خادم بودن

شمسی عبایی را ناظری معرفی می کند و می گوید سال ها است که به صورت افتخاری در مسجد صاحب الزمان (عج) خادم است. او از آن خادمان دلسوز و مهربانی است که در دل اهالی محله برای خود جا باز کرده است. اما اجرای انس و الفتش با مسجد به این برمی گردد که حدود ۹ سال قبل، پسرش را از دست داد. اوضاع روحی اش حسابی به هم ریخته و دچار بیماری روحی شده بود. نذر کرد که اگر شفا پیدا کرده به مسجد محله شان خدمت کند. در همین بین خادم قدیمی از مسجد می رود و او در حالی که روبه بهبودی بوده، برای خدمت به مسجد اقدام می کند. روزها قبل از شروع نماز به مسجد می رفته و محیط را تمیز می کرده است تا برای ورود نمازگزاران آماده باشد. شمسی خانم می گوید: حس خدمت به مردم محله بسیار شیرین است و این کار در روحیه ام بسیار اثر گذار بوده است. بسیار پیش آمده که بانوی مسجدی نیاز به کمک داشته است و تلاش کرده ام که با کمک گرفتن از خیریه مسجد و در میان گذاشتن با سایر نمازگزاران گره از کارش باز کنم.



دغدغه تأمین دارو

رضا بنایی طرقي هفتاد و دو ساله از سال ۱۳۷۰ به این محله آمده است. او بازنشسته اداره پست است و از زمانی که در گلکان ساکن بوده دستش در کار خیر بوده و دوست داشته گره گشای کارهای مردم باشد. همین روحیه اش سبب شده است بعد از آمدن به محله جدید با مسجدی ها آشنا شود. او توسط هیئت امنای مسجد برای خیریه مسجد معرفی می شود و به این ترتیب از سال ۱۳۷۲ خیریه صاحب الزمان (عج) را اداره می کند. در حال حاضر، خیریه شان بیش از شصت خانوار را تحت پوشش دارد که برخی از افراد تحت پوشش در همین محله و برخی دیگر از سایر محله های شهر هستند. حالا



بسته های معیشتی، تهیه دارو، معرفی به پزشک، تهیه جهیزیه و سیسمونی از جمله کارهایی است که او و دیگر خیران انجام می دهند. آقارضا دغدغه درمان و تهیه دارو بیماران خیریه را دارد و تلاش می کند خیران را برای این موضوع پای کار بیاورد. می گوید: در کنار کارهای خیریه که انجام می دهم، چون کارهای سیم کشی و تعمیر لوازم برقی را بلدم، هر کدام از افراد تحت پوشش من نیاز به این خدمات داشته باشد، به رایگان برای کمک به آن ها اقدام می کنم.

کلایه ساکنان خیابان شهدای سلامت از پارک غیر مجاز خودروها و ترافیک در این معبر

اطراف اورژانس پارکینگ می خواهد



صفائی | دو طرف خیابان ماشین ها پارک کرده اند و نزدیک اورژانس عدالتیان هم تعدادی خودرو، دوبل پارک کرده اند و منتظر گرفتن خبری از بیمارشان هستند. خودروها به گندی از این معبر گذرمی کنند. در این شلوغی خیابان، راننده پراید هم که گویا برای رفتن عجله دارد، بی توجه به ترافیک ایجاد شده سعی می کند از پارک بیرون بیاید و حرکت کند که خروج ناگهانی او از پارک، صدای راننده دیگر را در می آورد و به جرح و بحث کوتاها منجر می شود.

این ماجرا هر روز و در هر روز بارها رخ می دهد و به چشم می آید.

معضل پارک دوبل و ترافیک

احمد حیدری که کمتر از یک دهه در این خیابان ساکن است، با اشاره به خودروهای در هم گره خورده می گوید: خودتان ببینید چه وضعیتی پیش آمده است. هر روز این ترافیک را در اینجا می بینیم که گاهی هم منجر به دعوا و سروصدا می شود. بارها از پلیس راهور خواسته ایم برای اینجا راه چاره ای ببینید، اما هنوز اقدامی صورت نگرفته است. او ادامه می دهد: وقتی می خواستیم در این محدوده خانه بگیریم، پذیرفتم که با پزشک قانونی، اورژانس، بیمارستان و مراکز درمانی همسایه می شوم و با علم به این موضوع به اینجا آمدم. اما حداقل توقع من و همسایه هایمان رعایت قوانین است. رانندگان برخلاف قانون در دو طرف خیابان پارک می کنند، با خودمان می گوییم بیمار دارند، مضطرب هستند، ایرادی ندارد، اما از انصاف به دور است که در این خیابان دوبل هم پارک کنند. مدیریت شهری پارکینگ سینا را در خیابان این سینا احداث کرده است، اما شهروندی که بیمار اورژانسی دارد، نمی تواند از آن پارکینگ استفاده کند. اومی خواهد به سرعت بیمار را به راه مرکز درمانی برساند، ماشین را پارک کند و بر بالین بیمار را برود. شاید مدیریت شهری بتواند با همکاری مسئولان بیمارستان، پارکینگ طبقاتی در این محدوده احداث کند. مهدی امینی، یکی دیگر از همسایگان این محله می گوید: قرار بود بر خیابان شهیدان عامل پارکینگ همت احداث شود. با احداث این پارکینگ شرایط ما بهتر خواهد شد. او ادامه می دهد: قبل از بهسازی و بازگشایی این معبر و احداث بولوار شهدای ارتش ماشین ها از زمین خالی اینجا (بن بست خیابان شهدای عامل) به عنوان پارکینگ استفاده می کردند، اما با تغییرات ایجاد شده این فضای پارک هم از دست رفت و رانندگان ماشین ها ایشان را در کوچه پس کوچه های اطراف پارک می کنند.

طرح کوتاه مدت نداریم

مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۸ در باره شرایط این خیابان توضیح می دهد: در حال حاضر، برای رفع مشکل ترافیک و پیشگیری از پارک خودروها در این معبر طرح کوتاه مدت نداریم. وجود ساختمان هایی مانند پزشکی قانونی، اورژانس عدالتیان و مجتمع های پزشکی شرایط اضطرار پارک را به وجود می آورد. همین موضوع سبب شده است تا بلوهای حمل و نقل را جمع شده و اجازه پارک به خودروها در دو طرف داده شود. امین علیزاده با بیان اینکه ترافیک ایجاد شده در خیابان شهدای سلامت، سبب گره ترافیکی شدید و قفل شدن ماشین ها نمی شود و این معضل چندان حاد نیست، می گوید: پارکینگ های طبقاتی اغلب ظرفیت چهل ماشین را دارد و چندان پاسخ گوی نیاز شهروندان در این محدوده نیست. از طرفی هزینه نگهداری این پارکینگ ها زیاد است و احداث آن صرفه اقتصادی ندارد.

وی در باره پارکینگ زیرسطحی همت توضیح می دهد: طرح های مطالعاتی این پارکینگ بررسی شده است. برای احداث آن باید سرمایه گذار پای کار بیاید. بیمارستان ها توانایی فضای احداث پارکینگ زیرسطحی را دارند، اما در این زمینه اقدامی انجام نمی دهند. در حال حاضر در اطراف معابر شهدای سلامت، ساختمان های خالی به عنوان پارکینگ استفاده می شود، اما باز هم ظرفیت برای پارک خودروها کافی نیست.