

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹

shahraramardom

آی‌دی رویکا

شماره اپتا، آی‌گپ و رویکا

Shahraranews@mashhad.ir

رایانامه

۱۳شبه

۱۳۳زمنهشت

۱۱دی‌الشفه ۱۴۴۵

شماره ۴۴۴۴

۰۴

SHAHARANNEWS.IR

↓

دولت

گروسی؛ مسئولان ازدولت پیگیری کنند تا پروژه بیمارستان شهرک شهید رجائی زودتر به بهره برداری برسد. همچنین به پروژه مترو مشهد کمک بلاعوض شود. سال هاست عملیات ساخت خط ۳ مترو شروع شده، اما هنوز به بهره برداری نرسیده است. این درحالی است که همه شهرهایی که خط اول مترو خود را شروع نکرده بودند اکنون خط دومشان را نیزافتتاح کرده اند.

جهاد کشاورزی معاونت زراعت وزارت کشاورزی از خرید ۱۱میلیون تن گندم امسال خبر داد.
بااین همه بارندگی و بااین همه سوء مدیریت در تأمین کود و بذر باید۱۵میلیون تن خرید می شد! زمین ها را از قفسر تهی کردید! کود سوپر فسفات تریپل با ۴۶درصد فسفات کجاست؟این روندمدیریت در زمین های کشاورزی را سال های آتی خواهیم دید!دولت به یک مانع کشاورزی تبدیل شده است.

اجتماعی

۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸-از هر بولواری که رد شدم داخل چمن هاو پای گل ها ته سیگار دیدم. هنوز به این فرهنگ نرسیده ایم که کسی ته سیگار خود را روی زمین نیندازد.
اباذریان؛ مسئولان، شهر ما پرشده است از معتاد زباله گرد و افراد سیگاری که هوای شهر را آلوده تر می کنند. در شهر زیارتی مادیدن این صحنه ها خوشایند نیست.
۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸- آقایی در ایستگاه اتوبوسی از سیگار کشیدن بیشتر مردم مخصوصا جوان ها ناراحت بود. سیگار کشیدن دخترها هم بیشتر شده است. چرا اینجا قوانین محکمی برای حفظ جان جوان هاو جلوگیری از افزایش مصرف سیگار در میان جوانان نداریم؟

ثبت احوال

گروسی- در دو دوره از انتخابات منشی انتخابات بودم و متوجه شدم که در کارت های ملی هوشمند بعضی از افراد نام پدرشان با سید شروع می شود. اما نام فرزندان پیشوند سید، سادات، سیده و بی بی ندارد! در مواردی نیز فامیلی فرزند پسوند نداشت یا یک حرف جافتاده داشت! رأی دهندگان می گفتند که این مشکل یک عمرشان است و کلی مکافات کشید اند بابت این اشتباهات. من هم یکی از همین افرادی هستم که درگیر این اشتباهات ثبت احوال شده ام. اسم و فامیل

من را اشتباه دست نویس کردند. چند سالی مشکل برایم پیش آمد. در نهایت باکلی دوندگی درست شد.
اتوبوس رانی
۰۹۳۶۰۰۰۰۹۳۱- از مسئولان اتوبوس رانی تقاضا دارم که خط مسیر ۴ را بیشتر کنند. زیرا در مسیر این اتوبوس چند دانشگاه و مدرسه وجود دارد و جمعیت زیادی از آن خط استفاده می کنند. گاهی به دلیل کمبود، اتوبوس ها دیر به ایستگاه می رسند.

۰۱۴۷۰۰۰۰۹۱۵- بولوار شهید فکوری رضاشهر، ایستگاه های شهید آل شهیدی سایبان ندارد. مسافران در تابستان و زمستان اذیت می شوند لطفا پیگیری کنید.
اداره کار
۰۹۳۸۰۰۰۷۱۸- از اداره کار بپرسید که کافرمایان حق سنوات را هنگام بازنشستگی می دهند یا پایان هر سال به کارگران پرداخت می شود؟
تغزیرات
۰۱۴۷۰۰۰۰۹۱۵- نرخ تعویض جلوبندی پژو را یک میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین کرده است. این در حالی است که تعمیر فقط یک ساعت زمان نیاز دارد. هر تعمیرکار روزی حداقل پنج دستگاه خودرو را تعمیر کند یعنی روزی ۱۰میلیون درآمد دارد که با درآمد یک پزشک برابری می کند. لطفا تغزیرات رسیدگی کند.

فرهنگ شهروندی

۰۹۳۷۰۰۰۷۱۸- انصافا برخی از ما مردم می توانیم با رعایت وظایف حداقلی شهروندی خودمان در شهر، به پاکبان های بزرگوار و زحمتکش کمک بزرگی بکنیم. انواع قوطی های نوشیدنی و پلاستیک را با بی مسئولیتی در سطح معابر شهر رها می کنیم و درمواقعی مثل بارندگی اخیر، سبب گرفتگی جوی ها و پل ها می شویم. با این کار زحمت زیادی را به گردن پاکبان های اندازیم و سبب آب گرفتگی های کوچک و بزرگ در سطح کوچه و محله ما می شویم. چه آن هایی که زباله هایشان را به جای شب، از اول صبح یا عصر کنار کوچه ها رها می کنند چه عابران و سواره هایی که انواع زباله را به جای سطل زباله، در سطح شهر رها می کنند و وسط کوچه و جوی و معابر می اندازند. پاکبان ها هم جزئی از ما مردم هستند و نه غریبه هایی از کره ای دیگر! همین امروز یکی از همین عزیزان تا کمر وسط آب بود تا مسیر پل را باز کند که آب از کوچه عبور کند و داخل کوچه جمع نشود.

رفع مشکل سرقت لوازم اندازه گیری در خیابان پورسینا ۵۳

کلان! محمد اوسو، یکی از شهروندان ساکن محله پورسینا، در پیامکی نوشت: با توجه به سرقت های زیادی که از سوی معتادان متجاهر انجام می شود چه لزومی دارد که شرکت برق تجهیزات برق را در ارتفاع پایین نصب کند. نمی شود از اجسام محکم تر و ضد سرقت در ارتفاع بالاتر استفاده

کند؟ نمونه آن را در خیابان پورسینا ۵۳ شاهد هستیم. به دنبال پیگیری پیام شهروند، علیرضا کاشی، مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد دراین باره اعلام کرد: گزارش سرقت لوازم اندازه گیری در ارتفاع پایین به گروه عملیاتی داده شده است و در یک یا دو روز آینده مشکل رفع می شود.

گلایه شهروندان از پارک خودروهای مراجعان یک مؤسسه آموزش عالی در خیابان کلاهدوز

مزاحمت خودرویی برای همسایگان



کامل پارک خودروها در این محدوده از دیگر موارد پیشنهادی شهروندان است.

● شهروندان از فرمانداری پیگیری کنند

سپس به سراغ شهرداری منطقه یک می رویم. مدیر روابط عمومی این منطقه با اشاره به یک طرفه کردن خیابان کلاهدوز ۲۸ می گوید: با توجه به عرض زیاد معبر رفت وآمد به صورت دوطرفه در جریان است. این معبر به عنوان یکی از شریان های فرعی پرتدد در محور کلاهدوز استفاده می شود. با این توضیحات باید اشاره داشت که امکان یک طرفه کردن کلاهدوز ۲۸ به دلیل سرعت بالای خودروها و تصادف با عابران پیاده وجود ندارد.

محمد واحدی درباره پیشنهاد شهروندان برای الزام ایجاد پارکینگ نیز می گوید: هیچ الزام و تعهدی برای تأمین پارکینگ مؤسسه آموزش عالی مذکور در شهرداری وجود ندارد بدین معنا که ابزار قانونی برای جلوگیری از فعالیت مراکز خدماتی و آموزشی در اختیار شهرداری نیست. همچنین باید به این نکته نیز اشاره داشت که دبیرستان ها و هنرستان های سطح منطقه نیز فضای پارکینگ برای کادر آموزشی خود ندارند. با توجه به مطالبات شهروندان، این موضوع به لحاظ جنبه اجتماعی بودن باید از طریق مراجع قانونی دیگر مانند فرمانداری پیگیری شود.

● امکان یک طرفه شدن خیابان وجود ندارد

در ادامه برای اخذ پاسخ از مدیران شهرداری مشهد، ابتدا موضوع را با مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری در میان می گذاریم. علی سمیعی با بیان اینکه عرض خیابان کلاهدوز ۲۸ مناسب است، در ادامه بیان می کند: در این راستا باید اشاره داشت که خیابان کلاهدوز ۲۸ امکان دو خط توقف و دو خط حرکت را داراست بنابراین لزومی به ایجاد محدودیت توقف تردد نیست.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری در ادامه توضیح می دهد: درباره تأمین پارکینگ دانشگاه لازم است از طریق شهرداری منطقه یک پیگیری و اقدام شود. همچنین ایجاد محدودیت های توقف و تردد در معابر محلی به دلیل نبود نظارت میدانی پلیس راهور سبب افزایش تخلفات است. نکته دیگر اینکه این موضوع افزایش تصادفات

● زمین رهاشده را پارکینگ کنید

این شهروند در ادامه می افزاید: بارها به مسئولان این مؤسسه آموزش عالی گفته ایم که این زمین های رها شده آستان قدس در این کوچه را به عنوان پارکینگ از آستان قدس اجاره کنید ولی هیچ اقدامی نشده است. بنر اطلاع رسانی نیز روبه روی مؤسسه نصب کردیم ولی همچنان بی توجهی می شود. در ادامه با دو نفر از ساکنان این خیابان نیز گفت وگو می کنیم.

شهروندان پیشنهادهایی دارند. یکی از این پیشنهادها این است که این مؤسسه آموزش عالی به اجاره پارکینگ در نزدیکی دانشگاه برای استفاده استادان و دانشجویان اقدام کند و دراین باره نیز ضرب الاجل به این مؤسسه داده شود تا سریع تر به این موضوع بپردازد. یک طرفه کردن خیابان کلاهدوز ۲۸ و ممنوعیت

دپوی زباله سیاه در دل راه آهن سبز

شهرکی؛ راه آهن مشهد را مجاوران و زائران به سازه هایش و سرسری دوروبرش و مهم تر از همه قدمت می شناسند. بنایی که در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده و این روزها در دهه کرامت ملو از زائر است. مکانی که خاطره خوشی را برای زائران و همسایه های امام هشتم^(ع) رقم می زند، اماگاهی در کنار این اتفاق های خوب، در حوالی این ایستگاه و در یکی دومتری خیابان اصلی، با یک صحنه غم بار روبه رو می شوید، دپوی زباله های بدبو

در دل فضای سرسبز زباله هایی که بوی تعفن و صحنه نازیبای آن در مجاورت چمن سرسبز یکدست و گل و گیاه رنگارنگ اطرافش حسایی توی ذوق می زند.

خدا می داند قرار بوده است این زباله دان آهنی در میان سبزه ها جای چه وسایل و امکانات ضروری باشد.

پیگیری

در دل فضای سرسبز زباله هایی که بوی تعفن و صحنه نازیبای آن در مجاورت چمن سرسبز یکدست و گل و گیاه رنگارنگ اطرافش حسایی توی ذوق می زند.

خدا می داند قرار بوده است این زباله دان آهنی در میان سبزه ها جای چه وسایل و امکانات ضروری باشد.

پیگیری

در دل فضای سرسبز زباله هایی که بوی تعفن و صحنه نازیبای آن در مجاورت چمن سرسبز یکدست و گل و گیاه رنگارنگ اطرافش حسایی توی ذوق می زند.

خدا می داند قرار بوده است این زباله دان آهنی در میان سبزه ها جای چه وسایل و امکانات ضروری باشد.

روبه رو

کلان! محمد اوسو، یکی از شهروندان ساکن محله پورسینا، در پیامکی نوشت: با توجه به سرقت های زیادی که از سوی معتادان متجاهر انجام می شود چه لزومی دارد که شرکت برق تجهیزات برق را در ارتفاع پایین نصب کند. نمی شود از اجسام محکم تر و ضد سرقت در ارتفاع بالاتر استفاده

کند؟ نمونه آن را در خیابان پورسینا ۵۳ شاهد هستیم. به دنبال پیگیری پیام شهروند، علیرضا کاشی، مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد دراین باره اعلام کرد: گزارش سرقت لوازم اندازه گیری در ارتفاع پایین به گروه عملیاتی داده شده است و در یک یا دو روز آینده مشکل رفع می شود.

● زمین رهاشده را پارکینگ کنید

این شهروند در ادامه می افزاید: بارها به مسئولان این مؤسسه آموزش عالی گفته ایم که این زمین های رها شده آستان قدس در این کوچه را به عنوان پارکینگ از آستان قدس اجاره کنید ولی هیچ اقدامی نشده است. بنر اطلاع رسانی نیز روبه روی مؤسسه نصب کردیم ولی همچنان بی توجهی می شود. در ادامه با دو نفر از ساکنان این خیابان نیز گفت وگو می کنیم.

شهروندان پیشنهادهایی دارند. یکی از این پیشنهادها این است که این مؤسسه آموزش عالی به اجاره پارکینگ در نزدیکی دانشگاه برای استفاده استادان و دانشجویان اقدام کند و دراین باره نیز ضرب الاجل به این مؤسسه داده شود تا سریع تر به این موضوع بپردازد. یک طرفه کردن خیابان کلاهدوز ۲۸ و ممنوعیت

● شهروندان از فرمانداری پیگیری کنند

سپس به سراغ شهرداری منطقه یک می رویم. مدیر روابط عمومی این منطقه با اشاره به یک طرفه کردن خیابان کلاهدوز ۲۸ می گوید: با توجه به عرض زیاد معبر رفت وآمد به صورت دوطرفه در جریان است. این معبر به عنوان یکی از شریان های فرعی پرتدد در محور کلاهدوز استفاده می شود. با این توضیحات باید اشاره داشت که امکان یک طرفه کردن کلاهدوز ۲۸ به دلیل سرعت بالای خودروها و تصادف با عابران پیاده وجود ندارد.

محمد واحدی درباره پیشنهاد شهروندان برای الزام ایجاد پارکینگ نیز می گوید: هیچ الزام و تعهدی برای تأمین پارکینگ مؤسسه آموزش عالی مذکور در شهرداری وجود ندارد بدین معنا که ابزار قانونی برای جلوگیری از فعالیت مراکز خدماتی و آموزشی در اختیار شهرداری نیست. همچنین باید به این نکته نیز اشاره داشت که دبیرستان ها و هنرستان های سطح منطقه نیز فضای پارکینگ برای کادر آموزشی خود ندارند. با توجه به مطالبات شهروندان، این موضوع به لحاظ جنبه اجتماعی بودن باید از طریق مراجع قانونی دیگر مانند فرمانداری پیگیری شود.

● امکان یک طرفه شدن خیابان وجود ندارد

در ادامه برای اخذ پاسخ از مدیران شهرداری مشهد، ابتدا موضوع را با مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری در میان می گذاریم. علی سمیعی با بیان اینکه عرض خیابان کلاهدوز ۲۸ مناسب است، در ادامه بیان می کند: در این راستا باید اشاره داشت که خیابان کلاهدوز ۲۸ امکان دو خط توقف و دو خط حرکت را داراست بنابراین لزومی به ایجاد محدودیت توقف تردد نیست.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری در ادامه توضیح می دهد: درباره تأمین پارکینگ دانشگاه لازم است از طریق شهرداری منطقه یک پیگیری و اقدام شود. همچنین ایجاد محدودیت های توقف و تردد در معابر محلی به دلیل نبود نظارت میدانی پلیس راهور سبب افزایش تخلفات است. نکته دیگر اینکه این موضوع افزایش تصادفات

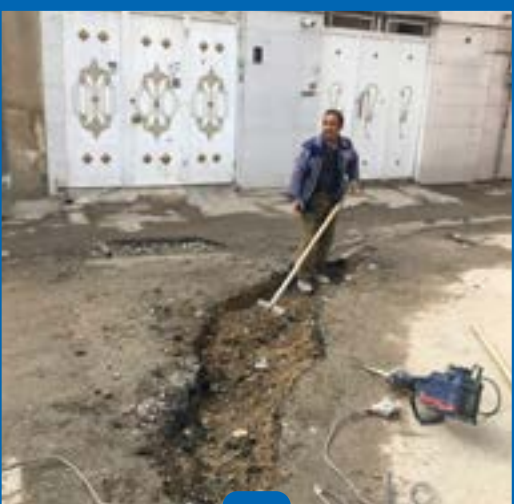
توضیحاتی درباره سرویس دهی خطوط ۴۱ و ۴۰،۳۰



سبزه دقیقه درحال خدمات رسانی به شهروندان محترم می باشند که در بررسی سامانه نظارت تصویری (AVL)، خطوط مورد نظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردارند.



قبل



حین



بعد

شهروندی در تماس با ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار رسیدگی و مرمت جوی آب شد. در متن پیام این شهروند آمده است: جوی فاشقی بولوار پورسینا ۵۱ ممیزا (۱۵/۱) تخریب شده است. از شهرداری تقاضا داریم این جوی را مرمت کند. در پی تماس این شهروند موضوع در دستور کار شهرداری قرار گرفت و این جوی آب مرمت شد.



نگاه روز