نایب‌رئیس شورای اسلامی‌شهر مشهد خبر داد

انجام مطالعات برقی‌سازی خط یک «بی‌آرتی»

گزارش خبری

چندسالی می‌شود که عزم مدیریت شهری مشهد برای ایجاد ناوگان حمل‌ونقل برقی به‌صورت جدی جزم است؛ تصمیمی که به‌هرصورت چاره‌ای جز حرکت به سمت آن برای کلان‌شهرهای کشور وجود ندارد. برهمین‌اساس نشست بررسی پیش‌نیازهای توسعه ناوگان برقی در کلان‌شهرها با هدف تعامل میان شهرهای بزرگ کشور برای ایجاد و توسعه این ناوگان برگزار شد و نایب‌رئیس شورای اسلامی‌شهر مشهد در این نشست گفت: برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل در مشهد مسئله‌ای چندوجهی و چندبعدی است و تصمیم‌گیری درباره آن نیاز به بررسی بیشتر و جدی‌تری دارد.

به‌گزارش شهرآرانیوز، ایمان فرهمندی در این نشست که با حضور مدیران، خبرگان حوزه صنعت برق خراسان‌رضوی و مدیران و کارشناسان حوزه حمل‌ونقل شهری برگزار شد، اظهار کرد: مسئله برقی‌سازی همان‌طورکه اشاره شده، مسئله‌ای جدی و چندوجهی است و سال‌هاست که درگیر این موضوع هستیم. بیش از ۱۰ سال است که این موضوع در مشهد مطرح شده و از جنبه‌های مختلف در دست بررسی است.

وی با اشاره به این موضوع که اکنون یک اتوبوس برقی در مشهد در حال آزمایش است، افزود: این اتوبوس از جهات مختلف و در گزینه‌های مختلف آزمایش و درباره آن گفت‌وگو و بررسی‌های مختلف انجام شده است. ازآنجاکه این مسئله چندوجهی و چندبعدی است، تصمیم‌گیری درباره آن مهم، حساس و مشکل است.



انجام مطالعات جامع برقی‌سازی حمل‌ونقل شهر

عضو کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه شورای اسلامی شهر باتوجه‌به مسئولیتی که در حوزه سیاست‌گذاری مدیریت شهری دارد، برای حل این مسئله مهم نیاز داشت بررسی دقیق‌تری انجام دهد، گفت: علاوه‌برمطالعاتی که‌ازقبل تعریف شده بود، مانند مطالعه ساخت یک دستگاه اتوبوس برقی، مطالعات برقی‌سازی خط یک بی‌آرتی و مطالعات جامع برقی‌سازی حمل‌ونقل شهر مشهد که در شهرداری تعریف شده بود، در سطح سیاست‌گذاری، بررسی‌ها را آغاز کردیم و با کلیدواژه اصلی آلودگی هوا که منبع اصلی آن حمل‌ونقل است، بحث را پیش بردیم و جلسات مختلف را برگزار کردیم.

وی در ادامه این نشست، با اشاره به اینکه ابهامات زیادی در این مسیر وجود دارد، تأکید کرد: باتوجه‌به وضعیت حمل‌ونقل و کیفیت تولید برق و وجود چهار نیروگاه در داخل شهر مشهد که آلودگی زیادی را تولید می‌کنند، احساس کردیم باید این بحث را با تأمل بیشتری پیش ببریم.

حرکت به‌سمت برقی‌سازی ناوگان

فرهمندی اظهار کرد: درصددیم ضمن کاهش آلودگی‌های ناشی از نیروگاه‌ها، بتوانیم از مزیت‌های حمل‌ونقل برقی بهره ببریم و درعین حال آسیب‌های ناشی از تولید برق را کاهش دهیم.

وی با بیان اینکه هنوز برای تصمیم‌گیری زود است و اگر تصمیمی برای برقی‌سازی داشته باشیم، باید منابع مالی را نیز در نظر بگیریم، افزود: اکنون بیشتر توجه ما به این است که آثار، ظرفیت و تولید برق را به‌طور دقیق بررسی کنیم، زیرا دغدغه ما این است که خدمتی که قرار است ارائه دهیم آسیب‌زا نباشد.

این عضو شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: در این دوره تلاش کردیم حداکثر ظرفیت‌ها را به سمت حمل‌ونقل ریلی ببریم و توسعه خوبی در این زمینه در این دوره رخ داده است و نسبت به ادوار مختلف در این زمینه کارنامه خوبی ارائه داده‌ایم. حرکت شاخص دوره ششم راه‌اندازی فاز یک خط ۳ قطارشهری است که این مهم به‌زودی محقق می‌شود و دسترسی ریلی به حرم مطهر برای اولین‌بار اتفاق خواهد افتاد و این برکت کار شورای ششم است.

نایب‌رئیس شورای اسلامی‌شهر مشهد در ادامه با بیان اینکه به سمت برقی‌سازی بخشی از ناوگان حرکت خواهیم کرد، تأکید کرد: میزان آن با مطالعه و دقت انجام خواهد شد که تا کجا باید پیش برویم و تا کجا می‌توانیم به این درخواست‌ها پاسخ دهیم.

فرهمندی بیان کرد: توان مالی برای ایجاد انقلاب در حمل‌ونقل شهری نداریم، اما در این حدی که قرار است پیش برویم با مطالعه و بررسی و چشم باز پیش خواهیم رفت تا همه الزامات و زیرساخت‌ها به‌صورت هماهنگ و همراه تأمین شود.

وی افزود: منابع محدود خود را هدر نخواهیم داد و خرج اضافه‌ای نیز انجام نخواهد شد. تاجایی‌که امکان دارد تلاش می‌کنیم ظرفیت‌هایی را در اختیار مردم و زائران قرار دهیم.

خبر

پیشرفت ۷۳درصدی رینگ پیرامونی بوستان ۷۳هکتاری کرامت



شهردار مشهد با اشاره به پیشرفت در مراحل ساخت‌وساز بوستان کرامت گفت: بوستان ۷۳هکتاری کرامت، به‌عنوان یک کلان پروژه تعریف شده است. همت این دوره شهرداری مشهد و شورای اسلامی شهر اجرای پروژه‌های زیرساختی و با نیازسنجی کارشناسانه است.

محمدرضا قلندر شریف افزود: اولویت در این بوستان بهره‌برداری از رینگ پیرامونی بوستان به وسعت چهارده هکتار، کلنگ‌زنی و تکمیل پارک بانوان است. پارک ورزشی و باغ ایرانی امسال و در اولویت بعدی عملیاتی خواهند شد.

امسال، تکمیل بوستان کرامت در چندین جبهه پیشرفت فیزیکی رینگ پیرامونی بوستان کرامت

۷۳درصد است و امسال در چندین جبهه مختلف تکمیل این بوستان ادامه خواهد داشت.

وی تصریح کرد: احداث و تکمیل پارک‌های بزرگ‌مقیاس مشهد معمولا دو دهه طول کشیده است؛ اما تأکید ما بر اتمام و کلنگ‌زنی فازهای متعدد بوستان ۷۳هکتاری کرامت در سریع‌ترین زمان ممکن است.

به گفته شهردار مشهد در مجاورت این بوستان پارک خطی به وسعت چهار هکتار با پیشرفت فیزیکی ۳۸درصد در حال احداث است که با الحاق به بوستان کرامت، وسعت این بوستان به ۷۷هکتار افزایش خواهد یافت.

قلندر شریف گفت: پیوست اجتماعی این پروژه بسیار بالاست و با افتتاح آن مسلما شاهد استقبال بی‌نظیر مردم خواهیم بود.

در نخستین همایش ملی برنامه‌ریزی، توسعه و تسهیل زیارت و گردشگری اعلام شد

توسعه فرهنگ میزبانی، راهبرد مدیریت شهری مشهد

گزارش روز



مرتضی محمدپور
روزنامه نگار

کارشناسان بر این باورند که مدت‌هاست در مشهدالرضا(ع) مفهوم زیارت دچار تغییر شده است و دیگر نمی‌توان این موضوع را محدود به تشرف یک زائر به حریم پرنور رضوی و زیارت ضریح مطهر امام هشتم(ع) دانست؛ زیرا توسعه تمدنی انقلاب اسلامی در سال‌های اخیر شرایطی را رقم زده است که زائران و به‌خصوص مهمانان غیرایرانی علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع) در زمان تشرف به پایتخت فرهنگی جهان اسلام و جهان شهر برکت و کرامت، به دنبال پاسخی برای سؤالات خود باشند. آن‌ها در سفر مشهد، به چالش‌های ذهنی و گره‌های فکری خود رسیدگی می‌کنند و هرکدام در موطن خود پیام‌آور هویت حقیقی انقلاب اسلامی می‌شوند. دراین‌شرایط، توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و فرهنگی زیارت ضرورت مضاعف پیدا می‌کند.

برهمین‌اساس، آیین افتتاحیه نخستین همایش ملی برنامه‌ریزی، توسعه و تسهیل زیارت و گردشگری در دانشگاه فردوسی مشهد برگزار شد تا راهکارهای کارشناسی دراین‌باره اندیشیده شود.

راهبرد دولت، حمایت از زیارت

به‌گفته مدیرکل دفتر مطالعات، آموزش و برنامه‌ریزی گردشگری وزارت میراث فرهنگی، توسعه زیرساخت‌ها در بخش گردشگری یکی از اصلی‌ترین راهکارهای خلق درآمد و صادرات فرهنگ برای دولت‌ها محسوب می‌شود و دولت سیزدهم نیز تلاش کرده است بستر فعالیت بخش خصوصی در این زمینه را تسهیل کند.

ابوطالب قاسمی بیان کرد: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون، بسته‌های سرمایه‌گذاری متعددی در راستای جلب حمایت‌های قانونی از بخش خصوصی فعال در عرصه گردشگری تعریف شده است و شرکت‌های غیردولتی فراوانی از آن بهره برده‌اند. خروجی این سرمایه‌ها نیز صیانت از هویت ماندگار اسلامی ایرانی در آثار برجای‌مانده تاریخی و البته جلوگیری از گسترش موج ایران‌هراسی در دنیا بوده است که امروزه توسط برخی دولت‌های متخاصم دنبال می‌شود.

وی تصریح کرد که در دو سال گذشته با بهره‌گیری از هوش مصنوعی و راهکارهای نوینی که محصول ایده و عمل مراکز علمی و دانشگاه‌ها بوده است، پیشرفت‌های چشمگیری در توسعه زیرساخت‌های گردشگری حاصل شده و مشهدالرضا(ع) به‌عنوان قطب زیارتی جهان اسلام، این ظرفیت را دارد که با رونق بازاریابی زیارت و الگوسازی تجارت، ورود سالیانه میلیون‌ها زائر را در خدمت توسعه زیرساخت‌های موردنیاز خود قرار دهد.

توسعه زیرساختی در گرو هم‌افزایی

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این مراسم تصریح کرد که در شهر زیارتی مشهد، یکی از مهم‌ترین مسائلی که موردتوجه مدیریت شهری قرار دارد، تمرکز بر زیرساخت‌هایی است که باید فراهم شود تا زیارت به‌نحو شایسته صورت بگیرد؛ زیرا هویت این شهر با میزبانی و مهمان‌نوازی گره خورده و استقبال از زائر به یک مبنای تغییرناپذیر در فرهنگ عمومی تبدیل شده است.

وی بیان کرد: باور ما این است که در این حوزه، نیاز به هم‌افزایی میان دستگاه‌ها و بالاخص مراجع ذی‌صلاح علمی وجود دارد؛ زیرا اخیرا مفهوم زیارت به‌طورکلی دستخوش تغییر شده است و امروز این نیاز وجود دارد که فراتر از زیارت صرف علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع)، به سؤالات تمدنی زائران -ازجمله مهمانان غیرایرانی امام هشتم(ع)- پاسخ فرهنگی مناسب داده شود.



ضرورت رونق دانش‌بنیان زیارت

«ترویج و توسعه فرهنگ میزبانی و زیارت، مهم‌ترین راهبرد مدیریت شهری در مشهد است.» این جمله، محور سخنان معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری مشهد در این رویداد علمی بود.

جلیل بامشکی تأکید کرد که این رویداد یک ویترین برای تلاش‌های شبانه‌روزی و ناپیدایی است که برای توسعه فرهنگ زیارت انجام شده است و مدیریت شهری می‌خواهد دانشگاه فردوسی مشهد، پژوهشکده فرهنگی زیارت و سایر زیرساخت‌های تحقیقاتی را برای احصای شبکه مسائل و توسعه ادبیات مفهومی در حوزه زیارت پای کار بیاورد.

وی ابراز امیدواری کرد که به‌موازات رویدادهای افتتاحیه و اختتامیه، پنل‌های تخصصی و نشست‌های کارشناسی در جریان این همایش، اهداف موردنیاز مدیریت شهری تأمین شود و خادمان مردم مشهد بتوانند طرح‌ها و اهداف مؤثرتری در میزبانی و پذیرایی از زائران امام‌رضا(ع) اجرا کنند.

ارسال ۱۰۱مقاله به دبیرخانه همایش

دبیرعلمی این همایش نیز با اشاره به جزئیات این رویداد تخصصی گفت: پس از برگزاری سه پیش‌نشست به‌میزبانی بنیاد پژوهش‌های اسلامی در بهمن و اسفند ۱۴۰۲ و اردیبهشت ۱۴۰۳، مقرر شد متقاضیان تا نیمه اردیبهشت‌ماه مقالات خود را ارسال کنند. برهمین‌اساس، بیش از ۱۰۱مقاله به دبیرخانه این همایش ارسال شد که از این‌میان، ۸۸مقاله پذیرفته می‌شود و در دو پنل تخصصی، ۲۸ ارائه از طرف صاحبان آثار برگزار خواهد شد.

محمد قاسمی افزود: محور برگزاری پنل‌های تخصصی، «بررسی سند ملی زیارت» و «تشابهات و تباینات گردشگری مذهبی و زیارت» است و پس از آن، رویداد پایانی در قالب اختتامیه برگزار خواهد شد. از جمله مزیت‌های علمی این همایش، انتشار ۴۲ اثر برگزیده در مجلات علمی پژوهشی معتبر است که برغنای علمی این رویداد افزوده است و به‌موازات این مباحث علمی، برپایی نشست‌های تخصصی، هفت کارگاه آموزشی و تور گردشگری بافت اطراف حرم مطهر، آرامگاه فردوسی و مناطق گردشگری مشهد از برنامه‌های جانبی این همایش محسوب می‌شود.

با شورا

عملکرد بسیار مطلوب معاونت خدمات شهری در اجرای پروژه‌ها



حسن کریمدادی
رئیس کمیسیون خدمات‌شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی‌شهر مشهد

گزارش سامانه کنترل پروژه شهرداری نشان می‌دهد که پیشرفت ۹۲درصدی معاونت خدمات شهری در جذب بودجه و کسب بالاترین امتیاز در اجرای پروژه‌ها، دستاورد تلاش در این معاونت است. در شورای ششم بیش از بیست پروژه پیشران برای معاونت محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری تعریف شد که این معاونت ملزم به اجرای آن‌ها شده است. این درصد از پیشرفت، بالاترین عدد در بین معاونت‌های شهرداری است و خدمات شهری در این زمینه دارای رتبه اول است؛ همچنین براساس گزارش‌های سامانه EPM، سازمان‌های زیرمجموعه معاونت خدمات شهری نیز با پیشرفت بسیار مناسب در اجرای پروژه‌ها و جذب بودجه، در بین دیگر سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری رتبه بالایی دارند.

با معاونان

نمایشگاه بین‌المللی مشهد، پرچم‌دار دیپلماسی اقتصاد شهری



قاسم زوکی نژاد
معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد

شرکت نمایشگاه بین‌المللی مشهد به‌عنوان بنگاه اقتصادی شهر که متعلق به مدیریت شهری است، برای نقش‌آفرینی بیشتر در حوزه اقتصاد، به‌ویژه اقتصاد شهری، برنامه‌ریزی‌های زیادی کرده است و از آن می‌توان به‌عنوان پرچم‌دار دیپلماسی اقتصاد شهری نام برد. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از سوی شرکت نمایشگاه بین‌المللی، در سال ۱۴۰۳ به ۱۰ نبال برگزاری بیش از ۶۲ عنوان نمایشگاه داخلی و دو عنوان نمایشگاه خارجی هستیم. درهمین‌راستا امسال برگزاری حداقل دو عنوان نمایشگاه خارجی در دستورکار این شرکت قرار دارد. تعامل با پانزده کشور و بیش از ۶۰۰میلیون نفر جمعیت با پتانسیل بالا در دستورکار قرار گرفته است.

خبر چین

بهره‌برداری آزمایشی از اتوبوس برقی



محسن شریعتی
مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد

بهره‌برداری آزمایشی از اولین اتوبوس برقی یکی از شرکت‌های خودروساز اتوبوس‌های شهری در مشهد آغاز شده است. این اتوبوس برقی به طول دوازده متر، دارای ۱۸هزار کیلوگرم وزن ناخالص است. تعداد صندلی‌های به‌کاررفته در این اتوبوس ۳۶عدد است و قابلیت استقرار ۳۱مسافر به‌صورت ایستاده را نیز دارد. اتوبوس برقی مذکور دارای دو در و مجهز به رمپ ویلچر و محل قرارگیری ویلچر و کالسکه است. عمر باتری این اتوبوس هشت سال یا ۷۰۰هزار کیلومتر است و مدت‌زمان شارژ باتری‌اش به‌صورت میانگین شش ساعت است که با هربار شارژ کامل باتری، اتوبوس قادر به طی مسافتی حدود سیصد کیلومتر خواهد بود.

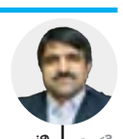
بزرگ‌ترین شهرک صنعتی بازیافت کشور در مشهد



مسعود رضوی
مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

شهرک صنعتی بازیافت شامل کارخانه بازیافت پلاستیک، لاستیک، کاغذ، ضایعات الکترونیکی، آسفالت، کود کمپوست، ورمی کمپوست، کود پلیت و گرانوله و واحد بازیافت زیستی پسماند غذایی است. بزرگ‌ترین شهرک صنعتی بازیافت کشور در شهر مشهد است که از لحاظ تعداد و تنوع صنایع بازیافتی نمونه و همواره در طول سال شاهد حضور بازدیدکننده‌هایی از کشورهای هم‌جوار و دیگر شهرهای کشور است. هرچه در زمینه تفکیک زباله از مبدأ تولید، بیشتر تلاش کنیم و این مقوله در بین مردم به یک فرهنگ تبدیل شود، شاهد رونق این صنایع و کارخانجات در زمینه بازیافت خواهیم بود.

پاسخگویی ۲۴ساعته برای «الیت» و «بایدو»



قاسم طاهری
مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد

باتوجه به فعالیت‌های شبانه‌روزی شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی (الیت) در پارکینگ‌های حاشیه‌ای، غیرحاشیه، بایدو و نیاز پاسخگویی مستمر به شهروندان درراستای حل مشکلات احتمالی، سامانه پاسخگویی مرکز پیام توسعه ارتباطات ترافیکی ۲۴ساعته شد. رسیدگی به همه گزارش‌های مرتبط با خودرو و دوچرخه و نیروی انسانی برعهده مرکز پیام قرار دارد که پیش‌ازاین به‌عنوان گزارش ثبت و در سیکل بررسی سیستمی قرار می‌گرفته است، اما اکنون این موضوعات به‌صورت آنی بررسی و رفع می‌شود. دراین‌راستا شماره تلفن ۳۱۲۹۸۴۸۵ به‌عنوان مرکز پیام این شرکت تعریف و برای دریافت گزارش‌ها در اختیار عموم قرار گرفته است.

خبر

سرویس‌دهی رایگان مترو و برخی خطوط اتوبوس در روز زیارتی امام‌رضا(ع)

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری گفت: امروز و در روز زیارتی امام‌رضا(ع) سرویس‌دهی مترو به شهروندان رایگان است. بهرام نکاحی افزود: برابر مصوبه شورای اسلامی‌شهر مشهد در راستای تسهیل حضور زائران و مجاوران در حرم مطهر رضوی در روز زیارتی امام‌رضا(ع) سرویس‌دهی خط یک و ۲ رایگان انجام می‌شود. همچنین به گفته مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد، در روز زیارتی امام‌رضا(ع) ناوگان اتوبوسرانی در خطوط منتهی و عبوری از حرم مطهر رضوی، سرویس‌دهی رایگان خواهد داشت. محسن شریعتی افزود: برابر مصوبه شورای اسلامی‌شهر و دستور شهردار مشهد، در راستای تسهیل حضور زائران و مجاوران در حرم مطهر رضوی، روز شنبه، ۱۲ خردادماه، هم‌زمان با روز زیارتی مخصوص حضرت امام‌رضا(ع)، سرویس‌دهی در خطوط ۸۰۰، ۸۰۱، ۸۰۲، ۸۳۱، ۱۲، ۵۰، ۶۲، ۸۲، ۸۶ و ۲۱۰ به‌صورت صلواتی انجام می‌شود.

معرفی سرپرست هسته گزینش شهرداری مشهد

با صدور حکم میکائیل راسخی، معاون وزیر و دبیر هیئت مرکزی گزینش، سرپرست هسته گزینش شهرداری مشهد معرفی شد. براین‌اساس و به پیشنهاد شهردار مشهد، مهدی خندان به‌عنوان سرپرست هسته گزینش شهرداری مشهد منصوب شد. خندان، دارای ۲۴ سال سابقه خدمت در گزینش، تا پیش‌ازاین در سمت‌های معاون هسته گزینش و عضو هسته گزینش مشغول به خدمت بوده است.