

بولوار حسابی به بزرگراه پیامبراعظم(ص) متصل می‌شود

خبر

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: عملیات اجرایی اتصال بولوار دکتر حسابی به بزرگراه پیامبراعظم(ص) آغاز و این اتصال تا پایان تابستان محقق می‌شود.

حسن موحدیان اظهارکرد: پروژه‌های ترافیکی مختلفی در منطقه تعریف شده که برخی از آن‌ها اجرایی

شده‌است و برخی دیگر نیز به زودی وارد مرحله عملیاتی می‌شود. وی گفت: از جمله این پروژه‌های تعریف شده، اتصال بولوار دکتر حسابی به بزرگراه پیامبراعظم(ص) است که به زودی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد افزود: اعتبار پیش بینی شده برای اجرای این پروژه، ۴۵ میلیارد

ریال است و با اجرای آن، قطعا از حیث ترافیکی تأثیر بسزایی بر روی تسهیل دسترسی شهروندان به بزرگراه پیامبراعظم(ص) خواهد داشت.

موحدیان تصریح کرد: براساس بازدید صورت گرفته و گزارش‌های ارائه شده، تا پایان تابستان شاهد این اتصال و تکمیل عملیات عمرانی پروژه خواهیم بود.

ایستگاه باب‌الجواد(ع) با معماری حرم رضوی

این توقفگاه با مشارکت آستان قدس و توسط شهرداری به زیباترین ایستگاه مترو تبدیل می‌شود

علیرضا ظهیری

امسال سالی است که زائران می‌توانند با مترو به زیارت بارگاه نورانی امام هشتم(ع) مشرف شوند. از همین رو مدیریت شهری مشهد با تلاش شبانه روزی درصدد است تا وعده داده شده برای بهره برداری از فاز نخست خط ۳ مترو مشهد از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) را عملیاتی کند. بر این اساس در روزهای ابتدایی امسال تست گرم این خط با انجام عملیات رفت و برگشت قطار روی ریل انجام شد و پس از این اقدام، عملیات ساخت ایستگاه های میدان شهدا، پایانه مسافربری و باب‌الجواد(ع) و دیگر فعالیت های ساخت این پروژه در حال انجام است، اما با توجه به اینکه ایستگاه باب الجواد(ع) مسیر اصلی تشرّف به حرم مطهر رضوی از مترو است، شهرداری مشهد در اقدامی مشترک معماران شهرداری و آستان قدس را مأمور کرده است تا معماری این ایستگاه را همانند معماری داخل حرم مطهر رضوی طراحی کنند.

گزارش خبری

۱۷۰۰میلیارد تومان تا اتمام ۶کیلومتر اول مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد درگفت‌وگو با شهراُدار باره آخرین وضعیت ساخت فاز نخست خط ۳ مترو مشهد پس از انجام عملیات تست گرم گفت: در ابتدای امسال عملیات تست گرم فاز نخست خط ۳ به طول شش کیلومتر از پایانه مسافربری امام رضا(ع) تا میدان شهدا به صورت رفت و برگشت انجام شد و اکنون عملیات ساخت این خط در دو نوبت کاری در حال انجام است و عملیات ساخت ایستگاه های میدان شهدا، باب الجواد(ع) و پایانه نزدیک به برنامه زمان بندی و در وضعیت خوبی است و همه تلاشمان برای بهره برداری از این بخش خط ۳ مترو در سال جاری است.

کیانوش کامیاز با بیان اینکه برای تکمیل شش کیلومتر ابتدایی خط ۳ مترو اعتباری بین ۱۵۰۰تا ۱۷۰۰میلیارد تومان دیگر باید هزینه شود، تصریح کرد: با توجه به پیگیری ها، مبالغ مربوط به اوراق مشارکت جدید از تیر یا مرداد

امسال به حساب می‌آید و با توجه به این مبالغ، می‌توانیم تجهیزاتی مانند پله برقی و آسانسور را بخریم. البته تاکنون نیز تعدادی از سفارش داده‌ایم، اما بخش زیادی باقی مانده است.

پایان عملیات ریل گذاری تا تیرماه

وی تأکید کرد: سرعت پروژه ساخت فاز نخست خط ۳ بسیار خوب پیش می‌رود و در تیر، مرداد و شهریور امسال روزهای پیکاری را در پیش داریم و امیدواریم تزریق منابع مالی نیز به خوبی صورت گیرد. خوشبختانه ریل گذاری شش کیلومتر ابتدایی خط ۳ مترو از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) به صورت رفت و برگشت انجام شده است و فقط در این مسیر دو سوزن باید نصب شود که این سوزن ها بیست و پنجم خرداد به دستمان خواهد رسید و تا پایان تیرماه عملیات ها در بخش ریل گذاری به اتمام خواهد رسید.

پیشرفت ۸۰درصدی سازه ایستگاه ها

کیامرز بابیان اینکه در بخش سازه‌ای ایستگاه ها با پیشرفت فیزیکی ۸۰درصدی، در بخش تجهیزات با پیشرفت ۲۰درصدی و در بخش معماری با پیشرفت فیزیکی ۲۵درصدی روبه رو هستیم، ادامه داد: در موضوع ایستگاه باب الجواد(ع) مسائل مربوط به آستان قدس در حال انجام است. معماری این ایستگاه با مشارکت آستان قدس رضوی در حال انجام است و به نوعی این ایستگاه گران ترین ایستگاه از نظر معماری در خطوط قطارشهری مشهد محسوب می‌شود.

وی افزود: معمارانی که در حرم رضوی کار می‌کنند، در این ایستگاه نیز در حال فعالیت هستند و ایستگاه باب الجواد(ع) به نوعی طراحی خواهد شد که وقتی مسافر از قطار پیاده می‌شود، از همان ایستگاه احساس می‌کند که در حرم مطهر رضوی است. بهره برداری



از خط ۳ نیز به پایان یافتن عملیات ساخت ایستگاه باب الجواد(ع) وابسته است.

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد درباره دو ایستگاه دیگر نیز گفت: معماری ایستگاه پایانه مسافربری امام رضا(ع) براساس طراحی شهری انجام می‌شود و معماری ایستگاه میدان شهدا با توجه به ویژگی های این میدان برگرفته از پیکره اصلی میدان شهدا خواهد بود.

وی درباره آخرین وضعیت حفاری تونل های قطارشهری در خطوط ۳ و ۴ نیز گفت: با توجه به اینکه اکنون تمرکز پولي و عملیاتی ما در موضوع مترو، روی شش کیلومتر فاز نخست خط ۳ مترو است، سرعت حفاری در تونل ها کمی کند است، اما در عین حال کار در حال انجام است و اکنون دستگاه حفار خط ۳ نزدیک میدان امام علی(ع) است و دستگاه حفار خط ۴ نیز از چهارراه گاز عبور کرده است.

این مسیر اجرا شده و در این پل برای توسعه خطوط ریلی راه‌آهن پیش بینی لازم شده است.

این پروژه شامل دو کیلومتر مسیر، حدفاصل تقاطع غیرهم سطح مصلی تا اتصال به جاده محمدآباد، در بهمن سال۱۴۰۱به بهره‌برداری رسیده است و اکنون تردد در آن جریان دارد.

وی گفت: فعالیت برای پایان بخشیدن به چهار کیلومتر باقی‌مانده از مسیر تا اتصال آن به بولوار حر و تکمیل تقاطع زیرگذر شهیدهریری ادامه دارد و طبق زمان بندی هر دو پروژه در آینده‌ای نزدیک به اتمام می‌رسد و بهره‌برداری خواهد شد. این بولوار یکی از مسیرهای اصلی دسترسی به بوستان کرامت است.



تعداد ایستگاه‌های فاز نخست خط ۳

۷ ایستگاه

میزان پیشرفت فیزیکی بخش سازه‌ای ایستگاه‌ها

۸۰ درصد

طول فاز نخست خط از میدان شهدا تا پایانه امام رضا(ع)

۶ کیلومتر

طول کل مسیر خط

۲۸/۵ کیلومتر

اعتبار مورد نیاز برای تکمیل فاز نخست

۱۷۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیارد تومان

میزان پیشرفت فیزیکی بخش معماری

۲۵ درصد

میزان پیشرفت فیزیکی بخش تجهیزات

۳۰ درصد

بنابر اعلام مدیران شهری مشهد قرار است فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد در سال جاری به بهره‌برداری برسد

شهرداران

اتمام عملیات کیفی سازی مجموعه ورزشی روباز یاس نبی

با نگاه ویژه به ترویج و توسعه امر ورزش و افزایش سرانه های ورزشی، عملیات کیفی سازی مجموعه ورزشی روباز یاس نبی در کنار احداث سایر زمین های ورزشی در دستورکار قرار گرفته است. این مجموعه با مساحت ۳ هزار و ۸۰۰ متر مربع در سال ۱۳۹۲ به چمن مصنوعی تجهیز شده بود و پس از گذشت ۱۰ سال چمن آن فرسوده شده بود که به بهسازی نیاز داشت. برای اتمام این عملیات ۴ میلیارد تومان هزینه شده است. اصلاح سیستم روشنایی، اصلاح شکل هندسی زمین، تعویض چمن مصنوعی، احداث رختکن و اتاق مدیریت از جمله اقداماتی است که برای این عملیات در نظر گرفته شده است.



شهردار منطقه ۳
سید علی حسینی

لای روبی ۵ هزار متر طول کانال های منطقه ۶

۵ هزار متر طول از کانال های روباز و سروپشیده طی یک ماه اخیر در منطقه لای روبی شد. با توجه به فصل گرما، جوی ها و کانال ها در معابر اصلی و فرعی به جهت پیشگیری از انتشار آلودگی، مقابله با بیماری سالک، حفظ نظافت محیط شهری با استفاده از عوامل کارگری، ماشین آلات و ادوات سنگین لای روبی بود که به بهسازی نیاز داشت. برای اتمام این عملیات ۴ میلیارد تومان هزینه شده است. اصلاح سیستم روشنایی، اصلاح شکل و مسیل های مذکور برای جمع آوری و هدایت آب های سطحی و جریانات حاصل از بارندگی در این منطقه با مشکلی روبه رو نشوند.



شهردار منطقه ۶
حسین بنائی منش

لزوم اطلاع رسانی از تخفیف های ۳۰ درصدی ساختمانی مشهد

باید اطلاع رسانی درستی درباره تخفیف های ۳۰درصدی به شهروندان ارائه شود. با مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد متقاضیان می‌توانند از تخفیف نقدی ۳۰درصدی برای عوارض پروانه و پایان کار بهره مند شوند و مالکان، سازندگان بنا و سرمایه‌گذاران می‌توانند از این فرصت ویژه که تا پایان خردادماه برقرار است، استفاده کنند. به منظور بهره مندی هر چه بیشتر متقاضیان و رفاه حال شهروندان، امکان تقسیط عوارض جرائم و سایر بدهی های ساختمانی تا ۳۶ ماه مقدور است و با توجه به فرصت پیش رو ضروری است مالکان ساختمان های دارای بدهی برای تسویه ملک خود مراجعه کنند.



سرپرست شهرداری منطقه ۵
حسن صالحی مفرد

خبرچین

سرویس دهی صلواتی اتوبوس رانی در روز رحلت امام خمینی(ره)

در روز رحلت حضرت امام خمینی (ره) و روز دحوالارض، سرویس دهی ناوگان اتوبوس رانی صلواتی خواهد بود. برابر مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد و دستور شهردار مشهد، فردا ۱۴ خردادماه مصادف با رحلت حضرت امام خمینی (ره) و همچنین روز دحوالارض، سرویس دهی ناوگان در تمامی خطوط به صورت صلواتی انجام می‌شود. همچنین برای ارائه خدمات شایسته به زائران و مجاوران، ناوگان خطوط منتهی و عبوری حرم مطهر نیز در این روز تقویت خواهد شد تا سرفاصله ناوگان کاهش یابد و مسافران با سهولت بیشتری از خدمات حمل و نقل عمومی استفاده کنند.



مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی
شهرداری مشهد
محسن شریعتی

ثبت ۱۲ هزار و ۶۰۰ سفر در یک هفته بادو چرخه های بایدو

بیش از ۱۲ هزار و ۶۰۰سفر با دو چرخه های بایدو در هفته گذشته ثبت شد. در این راستا تقویت و توسعه زیرساخت های شبکه دو چرخه های هوشمند بایدو و در دستورکار قرار گرفت و اجرایی شد. اکنون ۱۱۶۹ ایستگاه بایدو با بیش از هزار دستگاه دو چرخه دارای قفل هوشمند در نقاط مختلف شهر فعال هستند. خوشبختانه با فرهنگ سازی انجام شده تاکنون بیش از ۴۰هزار و ۲۵۵کابر در سامانه بایدو ثبت نام کرده اند و از دو چرخه های بایدو استفاده می‌کنند.



شهردار مشهد
قاسم قاهری

خبر

تسهیل در صدور مجوز شروع عملیات ساختمانی

مدیرکل اداره امور شهرسازی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد با اعلام خبر ارائه مفاصحاسب تأمین اجتماعی در زمان صدور مجوز شروع عملیات ساختمانی گفت: با عنایت به تشکیل جلسه اخیر قراگاه تحول نظام پاسخگویی با رویکرد کاهش زمان صدور مجوزهای شهرسازی، تصمیماتی اخذ و در قالب مصوبه جدید قراگاه ابلاغ شده است. قربانعلی شیرازی اظهار کرد: براساس مصوبه جدید قراگاه به منظور تسهیل در فرایند صدور پروانه ها، شهرداری مشهد می‌تواند پروانه مرحله اول را بدون دریافت مفاصحاسب بیمه کارگران ساختمانی صادر کند و در اختیار مالکان قرار دهد. وی افزود: پرمبنای این مصوبه، همه متقاضیان دریافت پروانه طبق رویه جاری به سازمان تأمین اجتماعی معرفی می‌شوند و ارائه مفاصحاسب تأمین اجتماعی توسط مالک پیش از صدور مجوز شروع عملیات ساختمانی الزامی است.

عکس روز



پروژه احداث پل و زیرگذر شهید هریری

عکس: پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد

دیدگاه