

۲۳+ پروژه، ارمغان مدیریت شهری برای منطقه ۳



افتتاح شود؛ اسفندماه سال گذشته این پروژه برای استفاده زائران و مجاوران زیر بار ترافیکی رفت و مقرر شد در زمان مناسب به صورت رسمی افتتاح شود. طبق اعلام شهردار مشهد این پروژه‌ها در مجموع با اعتبار ۳۳۳ میلیارد تومان احداث شده است.

● پیشرفت ۵۵ درصدی مسیل تنباکوجی شهردار مشهد همچنین از پیشرفت فیزیکی بیش از ۵۵ درصدی پروژه احداث و بدنه‌سازی مسیل

هزار مترمکعب خاک برداری ۱۰ هزار مترمکعب بتن‌ریزی و ۱۶۵۰۰ مترمربع قالب بندی اجرا خواهد شد.

● اولویت مدیریت شهری برای مناطق کم برخوردار سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد نیز با اشاره به اجرای ۳۵ طرح یاد شده در شهرداری منطقه ۳ گفت؛ این طرح‌ها با هدف رسیدگی به مناطق کم برخوردار شهری اجرایی می‌شود که بزرگ‌ترین آن مجموعه آبی رسالت با هزار و ۱۷۰ میلیاردریال است وامروز عملیات اجرایی این طرح آغاز می‌شود. موسی‌الرضا حاجی بگلواضافه کرد؛ هم‌زمان با این طرح، کلنگ بوستان قرقی با ۲۴۰ میلیارد ریال اعتبار نیز به زمین زده می‌شود و ۳۳ طرح عمرانی، ترافیکی، فرهنگی، ورزشی و فضای سبز نیز در این منطقه بهره‌برداری می‌شود. سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد گفت؛ اعتبار اجرای این طرح‌ها در بودجه سال ۱۴۴۳ شهرداری مشهد پیش‌بینی شده است و طبق برنامه زمان‌بندی شده عملیاتی می‌شود. حاجی بگلو تأکید کرد؛ رسیدگی به مناطق کم‌برخوردار اولویت شورای شهر مشهد است که با جدیت دنبال می‌شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد

اجرای بی‌آرتی بولوار توس، اولویت ترافیکی ۱۴۰۳



شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه این سامانه هم‌انعطاف‌پذیری سیستم حمل‌ونقل اتوبوسی‌وهم‌سرعت‌واطمینان‌مترواداراست، تصریح کرد؛ به این ترتیب، باوجود ایجادراه‌های مختلف برای تسریع حرکت اتوبوس‌های این سامانه مانند تونل، زیرگذر، روگذر و مسیر ویژه با چراغ‌های راهنمایی هوشمنداین اتوبوس‌ها با خطر تصادف بسیار کم روبه‌رو هستند و همچنین به علت آنکه می‌توانند از راه‌های عادی نیز استفاده کنند دارای انعطاف‌پذیری بالایی هستند.

نژاد حسین گفت؛ اجرای طرح بی‌آرتی در بولوار «توس» گام بسیار مهمی در راستای تسهیل تردددرمسیرمیدان فردوسی تاآرامگاه فردوسی

شهردار مشهد از آغاز عملیات اجرایی مجموعه آبی رسالت و بهره‌برداری رسمی دوربرگردان غیرهم‌سطح شهیدمیرزایی خبر داد و گفت؛ هم‌زمان بهره‌برداری از ۲۳ پروژه منطقه ۳ شهرداری نیز آغاز خواهد شد. این پروژه‌ها به یاد شهدای خدمت و در ادامه مسیر آن شهدای بزرگوار عملیاتی خواهد شد.

محمد رضا قلندر شریف افزود؛ عملیات اجرایی مجموعه آبی مجهز رسالت درراضی جاهشک در محدوده بولوار رسالت رسالت ۸۲ آغاز خواهد شد که شامل مجموعه آبی و استخر و امکانات ورزشی مجزا برای آقایان و بانوان خواهد بود.

به گفته شهردار مشهد عملیات اجرایی بوستان قرقی حدفاصل شهید کشمیری ۲۲ و ۲۴ به مساحت ۱۲ هزارمترمربع نیز همراه با این پروژه‌ها آغاز می‌شود. وی درباره ۳۳ پروژه‌ای که امروز افتتاح می‌شود نیز بیان کرد؛ این موارد شامل بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی، ترافیکی، فرهنگی، ورزشی و قلندر شریف گفت؛ همچنین قرار است دوربرگردان غیرهم‌سطح شهید میرزایی نیز به صورت رسمی

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد به تشریح ضرورت اجرای خط بی‌آرتی در بولوار توس پرداخت و با بیان اینکه سامان‌دهی و باز مهندسی خطوط اتوبوس‌رانی مشهد یکی از اولویت‌های غیرقابل انکار و اصلی توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی در این شهر است، اظهار کرد؛ با توجه به تصویب مطالعات حمل‌ونقل همگانی شهر مشهد در یکصد و نودمین جلسه شورای عالی ترافیک کشور در دی ماه سال گذشته، برنامه‌ریزی‌های هدف‌مندی در راستای اجرای این سند انجام شده است.

مجید نژاد حسین افزود؛ بر همین اساس اجرای مسیر ۴ بی‌آرتی، حدفاصل میدان فردوسی، بولوار توس، بولوار شاهنامه تا آرامگاه فردوسی به طول ۲۳ کیلومتر جزو اولویت‌های عملیاتی و اجرایی برای سال ۱۴۰۳ است. وی افزود؛ سیستم بی‌آرتی بر اساس تعاریف موجود، یک روش حمل‌ونقل سریع، انعطاف‌پذیر و با عملکرد بالااست که همه اجزای آن از قبیل ایستگاه‌ها، ناوگان، برنامه‌ریزی و سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند به صورت یکپارچه و همسان ترکیب و طراحی شده است.

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک

گزارش روز



گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

● کارروی دوش یک شرکت داخلی

در همین باره مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه متأسفانه در زمان راه‌اندازی خط یک قطار شهری مشهد از مجموع نیاز ۱۲۰ واگنی این خط فقط ۶۰ واگن تأمین شده بود، اظهار کرد؛ البته در آن سال‌ها در عمل با همین تعداد ۶۰ واگن نیازهای اولیه برطرف می‌شد و برای همین در طول این سیزده سال از زمان بهره‌برداری

خط یک متولیان امر دیگر به سراغ تأمین ۶۰

واگن دیگر نرفتند و موضوع تأمین منابع مالی و مسائل مربوط به تأمین‌کننده و تولیدکننده این واگن‌ها از دلایل این عقب‌ماندگی در موضوع تأمین مالی بود.

بهرام نکاحی با بیان اینکه در موضوع تأمین‌کننده و تولیدکننده واگن در کشور با محدودیت روبه‌رو هستیم، ادامه داد؛ با توجه به سیاست‌های کلان کشور که

موضوع تولید داخلی مدنظر است، مدیریت شهری مشهد به سراغ استفاده از ظرفیت‌های داخلی برای تأمین واگن‌های مورد نیاز خود رفته و با انجام پیگیری‌های لازم در موضوع تشریفات اداری، در نهایت یک شرکت داخلی در فرایند ارزشیابی فنی و مناقصه شرکت کرد و اکنون در مشخصات فنی کار هستیم تا پس از انجام این مرحله، به سمت توافق نهایی، قیمت‌گذاری و در



نهایت عقد قرارداد برویم.

● شروع تحویل از ۱۸ ماه بعد از انعقاد قرارداد وی با تأکید براینکه به طور قطع تا پایان تابستان امسال قرارداد تأمین واگن برای خط یک قطار شهری منعقد خواهد شد. تصریح کرد؛ پس از انعقاد قرارداد فرایند ساخت و تحویل‌گیری قطارها انجام می‌شود که به احتمال زیاد قرارداد تأمین واگن سه ساله خواهد بود و شرکت سازنده نخستین بخش واگن‌ها را هجده ماه پس از انعقاد قرارداد تحویل می‌دهد.

نکاحی در ادامه افزود؛ البته به موازات این قرارداد، روش‌های دیگری را نیز در دست بررسی داریم که خرید واگن آماده از خارج کشور یکی از این مسیرهاست. این موضوع نیز در حال امکان‌سنجی است، اما پیگیری این موضوع منافاتی با موضوع اول و خرید واگن از شرکت داخلی ندارد و امیدواریم تولیدکنندگان داخلی بتوانند این نیاز شهر مشهد را تأمین کنند. وی تأکید کرد؛ در مجموع این اراده در شهرداری

مشهد وجود دارد تا تأمین مالی برای این واگن‌ها صورت گیرد و پیگیری‌های لازم انجام شود، چرا که ضرورت تأمین واگن‌های مورد نیاز خط یک قطار شهری برای همه به اثبات رسیده است و امیدواریم هر چه زودتر این موضوع محقق شود. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد با بیان اینکه تاکنون مدل واگن ال‌آرتی که همان واگن‌های خط یک قطار شهری مشهد است در کشور تولید نشده است، گفت؛ مجموعه‌های تخصصی کشور فناوری و دانش فنی در موضوع‌های مختلف را داشته‌اند و در حوزه مترویی نیز شرکت واگن‌سازی تهران این تجربه و دانش فنی را دارد. شرکت واگن‌سازی پارس نیز با مجموعه میناگره‌وی را برای ساخت واگن تشکیل داده و در این مسیر با یک مجموعه خارجی نیز وارد همکاری خواهند شد تا فناوری کالای مورد نظر را بتوانند برای تأمین واگن تبادیل کنند.

● ۱۳۵ میلیون یورو برای تأمین واگن‌های خط یک نکاحی درباره قیمت واگن‌های مورد نیاز خط یک نیز گفت؛ پیش‌بینی ما این است که برای تأمین واگن‌های مورد نیاز خط یک اعتباری بین ۱۲۰ تا ۱۲۵ میلیون یورو نیاز است.

وی در ادامه به ویژگی‌های مهم واگن خط یک نسبت به واگن‌های خط ۲ اشاره کرد و گفت؛ شصت واگن مورد نیاز خط یک، شصت واگن نیست، بلکه شصت قطار است؛ چرا که هر کدام از این واگن‌ها می‌توانند به صورت مستقل هم مسافرگیری داشته‌باشند و یا می‌توان هر سه واگن را برای مسافرگیری به هم متصل کرد. اما در خط ۲ که همان خط مترویی است هر پنج واگن به هم متصل هستند.

تغییر ساعت ارائه خدمات قطار شهری و اتوبوس‌رانی مشهد

شهردار مشهد از تغییر ساعت ارائه خدمات مترو و اتوبوس‌رانی خبر داد. محمد رضا قلندر شریف اظهار کرد؛ با توجه به ابلاغیه هیئت وزیران و در راستای کاهش مصرف برق و بهینه‌سازی الگوی مصرف، ساعت شروع به کار ادارات از دیروز تا ۱۵ شهریور ساعت ۶ صبح خواهد بود و بر این اساس، باخذ مجوز از شورای هماهنگی ترافیکی استان و در راستای خدمات‌رسانی بهتر به شهروندان مشهدی و کارکنان ادارات، ساعت شروع به کار مترو و اتوبوس‌رانی مشهد نیز ۵ صبح و ۲۱ و ۳۰ دقیقه است. وی ادامه داد، در روزهای تعطیل، روال کاری مترو و اتوبوس‌رانی منطبق بر الگوی قبل خواهد بود.

با معاونان

۴۳۰۰ متر مربع دیوارنگاری از تصاویر شهدا

در سال گذشته با هدف حفظ نام و یاد شهدا، ۴ هزار و ۳۰۰ متر مربع دیوارنگاری انجام شده و ۱۰۰ هزار مترمربع از فضای دیوار مدارس به این موضوع و به تصویرنگاری از طبیعت و مفاخر مشهدی اختصاص پیدا کرده است. علاوه بر این اقدامات، جشنواره هنرهای شهری در مشهد که شامل نصب و جانمایی المان‌ها و آذین‌بندی و... نیز می‌شود به مدت هفده سال در ایام نوروز و در مشهد اجرا شده و با توجه به اینکه زیباسازی فضای شهری یک رسالت فرهنگی است و شهر مشهد نیز در کشور و در این باره همواره پیشتاز بوده، هدف مدیریت شهری این است که در چشم‌انداز فرهنگی در سال‌های آتی این امر را ارتقا دهد.

با شهرداران

تحول در «جنت» بازود بازدها

۹ طرح از پروژه‌های زودبازده محله جنت، بررسی و تأیید نهایی شد. از مهم‌ترین عناوین این طرح‌ها می‌توان به سامان‌دهی میدان بیمارستان امام رضا^ع، مرمت و بازپیرایی جداره و کفسازی جلouxان جنت، بازنگری و تأمین روشنایی محدوده بازار جنت، پیاده‌روسازی خیابان گلستان غربی، بهسازی پیاده‌راه خیابان ابن سینا و میدان بیمارستان امام رضا^ع اشاره کرد.

خبر چین

آغاز کاشت ۳ میلیون بوته گل فصلی تابستانه در مشهد

عملیات کاشت ۳ میلیون بوته گل‌های فصلی تابستانه در فضای سبز سطح شهر با اولویت محورهاى اصلی شهر و شریان‌های منتهی به بارگاه مطهر رضوی مشهد آغاز شد. با توجه به کاهش کیفیت گل‌های فصلی کاشته‌شده در استقبال از بهار سال ۱۴۰۳، برای حفظ زیبایی و طراوت فضای سبز شهری، حدود ۳ میلیون بوته گل فصلی تابستانه شامل انواع کوکب‌کوهی، رعنازیبا، مارگریت، گارنایا، اطلسی، جعفری، گل‌ناز، اختر و... در شهر کاشته خواهد شد. از این تعداد، تاکنون یک میلیون و ۱۰۰ هزار بوته گل در محورها و میداین شاخص از جمله بولوارهای فرودگاه، آزادی، احمدآباد و میداین بسیج، امام خمینی، بیت المقدس، شریعتی، تختی و ... توزیع و کاشته شده است.

همکاری مشترک با کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در حوزه مدیریت پسماند

در راستای ترویج فرهنگ تفکیک زباله‌ا و مبدا و آموزه‌های مدیریت پسماند، همکاری مشترک بین دو نهاد سازمان مپ شهرداری مشهد و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان خراسان رضوی برقرار شد تا با استفاده از ۲۰۰ نیروی کمک آموزشی کانون این امکان فراهم می‌شود تا در قشر کودک و نوجوان آموزه‌های مدیریت پسماند و به خصوص در مقوله تفکیک زباله از مبدا و مسئولیت‌پذیری در این حوزه آموزش داده شود. در این بین می‌توان با کمک گرفتن از شیوه‌های نوین آموزشی، سرگرمی، مهارت، مسابقه و نمایش این قشر را با خود همراه ساخت تا بتوانند در کانون خانواده نیز این موضوعات بسط و گسترش پیدا کند.

اقدامات اتوبوس‌رانی برای حفظ محیط زیست

برای حفاظت از محیط زیست اقدامات ویژه‌ای در سازمان اتوبوس‌رانی مشهد انجام شده است. در این راستا نگهداری و تعمیرات ناوگان، بهبود عملکرد ناوگان، اصلاح خطوط و تأمین ناوگان جدید، بازسازی ناوگان فرسوده، رفع دودزایی و روغن‌ریزی ناوگان به صورت روزانه و انجام سرویس‌های پیشگیرانه و دوره‌ای، نظارت مستمر برای شناسایی ناوگان دودزا و اعزام آن‌ها به تعمیرگاه، اطلاع‌رسانی و نظارت مستمر بر خاموش بودن ناوگان در پایانه‌ها، اخذ معاینه فنی برای کلیه ناوگان بخش سازمانی و خصوصی و راه‌اندازی مراکز ثابت تعمیراتی در برخی از پایانه‌ها مورد توجه قرارگرفته و از سوی سازمان اتوبوس‌رانی اجرایی شده است. همچنین تاکنون ۱۸۲ دستگاه اتوبوس و میدل باس با استاندارد آلایندگی یورو ۴ و ۵ خریداری و به ناوگان افزوده شده است.

کوتاه‌از شهر

● احداث پارک خطی محبی ۴۶؛ سعید علی حسینی ملک‌آباد، شهردار منطقه ۳، گفت؛ پارک خطی محبی ۴۶ با ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال احداث است. این پارک با ۴۵۰۰ متر مربع مساحت، در خیابان رسالت ۸۱ چهارراه دوم یا انتهای خیابان شهید محبی ۴۶ واقع شده و ۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای احداث و تکمیل پروژه در نظر گرفته شده است.

● تجهیز زمین ورزشی شهرک پردیس به چمن مصنوعی؛ حسین بنایی‌منش، شهردار منطقه ۵ مشهد از تجهیز و تغییر وضعیت زمین و محوطه فنس‌کشی آسفالت شهرک پردیس به چمن مصنوعی خبر داد و گفت؛ این عملیات با هدف نزدیکی بیشتر به استانداردها و مطلوبیت فضاهای ورزشی منطقه انجام شد.



گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری

گزارش خبری