

۲۴ هزار میلیارد تومان پروژه برای اطراف حرم

گزارش خبری



روزنامه‌نگار
محمد کامران

عملیات اجرایی سومین استخر شهرداری مشهد با حضور شهردار و اعضای شورای شهر مشهد، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، فرماندار مشهد و جمعی از مدیران شهری در خیابان رسالت آغاز شد و هم‌زمان با این پروژه پل شهید میرزایی که از ابتدای امسال زیرپار ترافیک رفته بود، به‌صورت رسمی افتتاح شد و ۴۳ پروژه عمرانی و ترافیکی و... نیز به بهره‌برداری رسید. مدیریت شهری مشهد برای این پروژه‌ها چیزی نزدیک به ۳۳۲ میلیارد تومان هزینه کرده است.

شهردار مشهد در مراسم کلنگ‌زنی و افتتاح این پروژه‌های شهری در حاشیه شهر مشهد با تأکید بر توجه ویژه شورا و شهرداری به مناطق کم‌برخوردار شهر گفت: پروژه‌های بسیاری در این محدوده افتتاح شده است که دوربرگردان غیرهمسطح شهید میرزایی و پل دهرود نمونه آن‌هاست. پل شهید میرزایی قبل از عید به اتمام رسید و سریع زیرپار ترافیک رفت تا کمک مهمی برای کاهش ترافیک بولوار رسالت، پل و میدان فجر و بزرگراه شهید میرزایی باشد. یکی دیگر از پروژه‌های جاده سیمان پل دهرود بود که با اعتبار زیر ۱۰۰میلیارد تومان رضایت‌مندی زیادی ایجاد کرد.



محمد رضا قلندر شریف با اشاره به آغاز عملیات اجرایی سومین استخر شهرداری مشهد در بولوار رسالت ادامه داد: این استخر دو مجموعه جدا برای بانوان و آقایان دارد و یک پروژه بسیار ارزشمند است. وی افزود: عملیات عمرانی ساخت پارک قرقی امروز آغاز خواهد شد و ۲۳ پروژه دیگر عمرانی هم در منطقه ۳ به بهره‌برداری می‌رسد که نشان می‌دهد دوره ششم مدیریت شهری اهل شعار نیست و به این نقاط کم‌برخوردار توجه می‌کند.

● پروژه‌های بزرگ برای حاشیه شهر

قلندر شریف ادامه داد: به‌زودی در جاده سرخس و برکال طرق، یک پل چهارخطه به بهره‌برداری می‌رسد که ورودی مشهد را امن می‌کند. بولوار قمر بنی هاشم^(ع) نیز که مسیر اصلی دسترسی به بوستان ۷۷هکتاری کرامت است، به‌زودی افتتاح می‌شود و هجده هکتار از بوستان کرامت نیز تا شهریورماه افتتاح خواهد شد؛ ضمن اینکه تا چندماه دیگر کار ساخت بوستان بانوان کرامت و سالن ورزشی آن کلنگ‌زنی خواهد شد.

● تأمین مالی ۸هزارمیلیاردی برای ۲۸پروژه

شهردار مشهد همچنین با اشاره به بهره‌برداری از پروژه‌های منطقه‌ثامن، گفت: درحالی‌که در دوره‌های قبل به بافت پیرامون حرم مطهر رضوی توجهی چندانی نشده بود، در این دوره به‌صورت ویژه به این مسئله رسیدگی شد و در هفته‌های آینده ۸هزارمیلیارد تومان پروژه در این بافت یا به بهره‌برداری می‌رسد یا عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

● سرمایه‌گذاری کلان برای منطقه ثامن

قلندر شریف با اشاره به جزئیات این پروژه‌ها ادامه داد: ۴هزارو ۵۰۰میلیارد تومان، شامل ۲۸ پروژه، در همین دوره آماده افتتاح خواهد بود و ۳هزارو ۵۰۰میلیارد تومان هم ارزش پروژه‌هایی است که شروع خواهد شد و این‌ها توسط شهرداری تأمین مالی شده است، علاوه براین با رفع مشکلات بخش خصوصی در منطقه ثامن بیش از ۱۲هزارمیلیارد تومان پروژه توسط آن‌ها اجرایی می‌شود و همچنین با پیگیری‌های صورت‌گرفته بیش از ۲هزار میلیارد تومان پروژه هم توسط

● مشکلات محدوده رسالت حل می‌شود

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی نیز با تقدیر از مسئولان شهری به خاطر حل مسائل و مشکلات ریز و درشت مشهد، گفت: مشکلات زیادی در مشهد داشتیم و اگر نگاهی به گذشته کنیم، می‌بینیم فرایند حل مسائل ریز و درشت در مشهد با جدیت جلو می‌رود.

حجت الاسلام والمسلمین نصرا.. یزمان فر با اشاره به مشکلات و معضلات برخی از اراضی در بولوار رسالت، توضیح داد: یکی از مشکلات این منطقه مالکیت و مسائلی است که با اوقاف مواجه است. باید جمع‌بندی اوقاف را در این موضوع داشته باشیم و باید حداکثر توان خودشان را برای حل این مسئله بگذارند. ادامه این بحث‌ها را با اوقاف کشور که اختیارات بالاتری دارد مطرح خواهیم کرد.

● دولت بعدی باید در امتداد دولت فعلی باشد

وی در ادامه، گریزی زده به تشییع باشکوه و میلیونی رئیس‌جمهور شهید در مشهد و گفت: اگر تعداد افرادی را که در مشهد به شهید رئیسی رأی دادند با تعداد نفرات شرکت‌کننده در تشییع ایشان مقایسه کنیم، می‌بینیم که این عدد رشد داشته است. با وجود اینکه ایشان دولت را در شرایط سخت و بحرانی تحویل گرفت، هیچ‌وقت ن گفت ویرانه‌ای تحویل گرفتیم، بلکه گفت پذیرفتیم و باید ادامه دهیم، شرایط در کشور



بسیار سخت بود و تصور نمی‌شد که دولت برای پرداخت حقوق آن ماه کارمندان پول نداشته باشد. کرونا، وضعیت خزانه خالی و بسیاری از مسائل دیگر هم وجود داشت؛ اما رئیس‌جمهور ایستاد و خدا به این اخلاص برکت داد. وی ادامه داد: دولت بعدی باید در امتداد این دولت باشد. وضعیت امروز مانند یک جراحی است که کاری شروع شده است و در جریان این جراحی، ادامه کار باید توسط شخص دیگری انجام گیرد. رئیس‌جمهور آینده باید به ادامه این مسیر اعتقاد داشته باشد وگرنه کشور با بحران مواجه می‌شود.

● شورای ششم خالصانه برای مردم کار کرد

یزمان فر با تأکید بر اینکه این دوره از مدیریت شهری بدون حاشیه برای مردم کار کرد، گفت: از شورای شهر مشهد که خالصانه برای شهر و مردم کار کرد و شهردار مشهد که بدون حاشیه، اولویتش کار است تقدیر و تشکر می‌کنم. ما پیش ازاین در شهر مشهد شاهد این حجم از رفع مسائل و مشکلات نبودیم. در ادوار گذشته شورای شهر مشهد، برخی نگاهشان کار پوپولیستی بود و باید امروز شورای شهر یک گزارش مقایسه‌ای داشته باشد که در ادوار گذشته چقدر کار شده است و الان چقدر. خودمان نباید مسائل را کوچک کنیم و اختلاف سلیقه نباید اجازه بدهد که خدمات خالصانه و کارهایی که شده است، دیده نشود.

● افزایش ۵۰۰درصدی اعتبارات عمرانی منطقه ۳

رئیس شورای شهرستان مشهد و نایب‌رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر هم از تغییر شیب خدمت در شورای ششم به سمت حاشیه شهر صحبت کرد و با اشاره به افزایش ۵۰۰درصدی بودجه عمرانی منطقه ۳ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ توضیح داد: نگاه و رویکرد شورای ششم تغییر شیب خدمت و

اعتبارات به سمت حاشیه شهر است.

سیدابراهیم علیزاده ادامه داد: امسال حدود هفت زمین ورزشی چمن در منطقه ۳ ایجاد شده است که نیاز اولیه ورزشی را تأمین می‌کند و تلاش شده است تنوع پروژه‌ها را داشته باشیم.

● حاشیه شهر بدون آب‌فتادگی

وی با بیان اینکه در سال‌های گذشته اعتبارات زیادی برای ساخت کانال و جوی و جدول در حاشیه شهر مشهد صرف شد که ثمره آن حل مشکل آب‌فتادگی در این محلات بود، افزود: باتوجه‌به اعتبارات امسال منطقه ۳، انتظار داریم در این منطقه همراه یک کلنگ‌زنی داشته باشیم. امسال احداث شش پارک محلی و فاز ۲ بوستان بهار در برنامه اعتبارات منطقه دیده شده است.

● ۴۰درصد اعتبارات عمرانی برای حاشیه شهر

علیزاده با تأکید بر اینکه رویکرد شورای شهر این است که فاصله چندده ساله تزریق اعتبارات برای حاشیه شهر مشهد برطرف شود، تصریح کرد: سال اول از ۱۰هزارمیلیارد تومان اعتبار عمرانی شهر، ۴هزارمیلیارد تومان به حاشیه شهر داده شد و سال بعد هم ۴۰درصد تخصیص داده شد و از ۲۷هزارمیلیارد تومان امسال هم ۴۰درصد به حاشیه شهر اختصاص دارد و کمیسیون‌های تخصصی هم بیش از ۵۰درصد اعتبار به این مناطق دادند.

● تقدیر از مدیریت شهری برای حل مشکلات حاشیه شهر

در بخش دیگر از این مراسم، معاون استاندار و فرماندار شهرستان مشهد بیان کرد: موضوع حاشیه شهر مشهد، مسئله اول شهر و کشور است و در ستاد بازآفرینی شهرستان مشهد پروژه‌هایی برای حاشیه شهر مشهد تعریف شده است که با کمک نمایندگان مجلس، شورا و شهرداری مشهد و... دست‌به‌دست هم داده‌ایم تا مشکلات این مناطق برطرف شود.

محسن داوری ادامه داد: امروز شاهد برطرف شدن بخشی از نیازمندی مردم حاشیه شهر در حوزه‌های ورزش و عمرانی هستیم و این دغدغه مدیریت شهری و شهردار مشهد جای تقدیر دارد. یکی از مسائل این منطقه موضوع مالکیت اراضی و املاک است و پیگیریم تا هرچه سریع‌تر این مشکل برطرف و بخشی از اراضی رها و ساخت‌وسازهایی که در آن شکل گرفته است، مدیریت شود.

● سرانه ورزشی منطقه ۳افزایش پیدا می‌کند

شهردار منطقه ۳ هم در این مراسم گفت: به‌همت مدیران شهری و با توجه ویژه به مناطق محروم و حاشیه شهر، اعتبارات این مناطق دو برابر شده که نشان از توجه خاص شورا و شهرداری به این مناطق است.

سیدعلی حسینی‌ملک‌آباد ادامه داد: سرانه ورزش در کشور‌های پیشرفته سه متر و در ایران یک متر است. در منطقه ۳ سعی می‌کنیم با اجرای پروژه‌های شهری سرانه ورزشی را به بیش از یک متر برسانیم. چشم‌انداز پایان دوره ششم مدیریت شهری آماده‌سازی و تحویل زمین‌های ورزشی متعدد به مردم است. چند زمین ورزشی چندمنظوره و سالن ورزشی در محله قائم به‌زودی در اختیار مردم قرار می‌گیرد و چند زمین چمن مصنوعی هم در مهرگان، طبرسی، مهرمادر و بلال، آماده‌سازی شده است.

عکس: محسن یخفنده/شهردار



معماری حرم در ایستگاه باب‌الجواد^(ع)

تلاش شبانه‌روزی در عمق ۳۵متری زمین برای افتتاح «خط زیارت» قطار شهری در حال انجام است

سال به‌مرور انجام خواهد شد و هرچندماه یک ایستگاه به خط اضافه می‌شود.

وی درباره دسترسی‌های پیش‌بینی شده برای ایستگاه باب‌الجواد^(ع) باتوجه‌به حجم بالای مسافرگیری در این ایستگاه، گفت: در این قسمت ایستگاه باب‌الجواد^(ع) دو پروژه ساخت این ایستگاه از سوی شهرداری مشهد و پروژه «ضلع قبله» آستان قدس رضوی تعریف شده است و این دو پروژه باید با هم هماهنگ باشند؛ از همین‌رو در ابتدا دسترسی اولیه ایستگاه باب‌الجواد^(ع) را به بهره‌برداری خواهیم رساند و به‌مرور و با شکل‌گیری پروژه ضلع قبله آستان قدس نیز دسترسی‌های ایستگاه باب‌الجواد^(ع) افزایش خواهد یافت.

محمدیان درباره دسترسی مستقیم از ایستگاه باب‌الجواد^(ع) به حرم مطهر رضوی، بیان کرد: در این زمینه صحبت‌هایی با آستان قدس رضوی انجام شده است تا کار کاملاً هماهنگ باشد. به‌دنبال ایجاد بهترین دسترسی حرم برای سرویس‌دهی به زائران هستیم؛ اما این هدف‌گذاری مستلزم شکل‌گیری پروژه ضلع قبله آستان قدس است.

● تلاش برای تأمین بودجه و تسریع در پروژه

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز در بخش دیگری از این بازدید با حضور در جمع خبرنگاران با بیان اینکه مرحله‌نخست بهره‌برداری از شش کیلومتری ابتدایی خط ۳ مترو، شامل سه ایستگاه میدان شهدا، باب‌الجواد^(ع) و پایانه مسافربری خواهد بود، اظهار کرد:

۱۰۰درصدی در حال فعالیت‌اند تا در پایان شهریورماه این پروژه آماده بهره‌برداری شود. کیانوش کیامرزافزود: یکی از معضلات ما اکنون تأمین منابع مالی است. در ماه گذشته و این ماه، منابع مالی محدود شده و منابع مالی اوراق مشارکت سال گذشته روبه‌انجام است. منابع اوراق جدید نیز تا مردادماه به دستمان نمی‌رسد؛ از همین‌رو تلاش می‌کنیم با همکاری شورای اسلامی شهر مشهد و شهرداری منابع را به طریقی تأمین کنیم تا سرعت پروژه کم نشود و بتوانیم این پروژه را طبق برنامه زمان‌بندی به اتمام برسانیم. وی ادامه داد: معماری ویژه‌ای برای ایستگاه باب‌الجواد^(ع) در نظر گرفته شده و این معماری ویژه که متناسب با معماری حرم مطهر رضوی است کار را زمان‌بر کرده است. معماری ایستگاه میدان شهدا نیز براساس وضعیت میدان شهدا در حال انجام است و معماری پایانه ساده‌تر از دو معماری دیگر خواهد بود.

کیامرز گفت: حداقل مبلغ موردنیاز برای بهره‌برداری از فاز نخست خط ۳ مترو ۲هزارمیلیارد تومان است، اما برای تکمیل این بخش از کار ۴هزارمیلیارد تومان منابع مالی نیاز است. در همین‌زمینه در ابتدا با همان ۲هزارمیلیارد تومان کار را پیش خواهیم برد تا بتوانیم افتتاح پروژه را داشته باشیم و در ادامه با تأمین منابع کلی، کار به‌صورت کامل انجام خواهد شد.

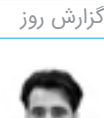
● اتصال خط یک و ۳ در ایستگاه بسیج

وی تصریح کرد: همچنین براساس برنامه ریزی صورت‌گرفته تا پایان سال خط یک و خط ۳ نیز در ایستگاه بسیج به هم متصل خواهند شد. قزاق‌گاہ سازندگی خاتم‌الانبیاء^(ص) هم پنج ایستگاه حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری را به‌صورت ترک تشریفات احداث خواهد کرد و امیدواریم با این اقدام تا پایان سال خطوط یک ۲ و ۳ مترو مشهد به همدیگر متصل شوند.

● هماهنگی شهرداری و آستان قدس رضوی در ایستگاه باب‌الجواد^(ع)

در ادامه، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه قرار است میزان پیشرفت کار بررسی شود تا در زمان‌بندی تعیین شده، پروژه فاز نخست خط ۳ مترو را تحویل دهیم، اظهار کرد: در این راستا باید تجهیزات را هم تهیه کنیم که همه سفارش این تجهیزات انجام شده است.

پوریا محمدیان یزدی افزود: در جریان ساخت شش کیلومتر ابتدایی خط ۳، اتصال این خط به خط ۲ مترو در میدان شهدا و همچنین راه‌اندازی شش کیلومتر این خط (با سه ایستگاه میدان شهدا، باب‌الجواد^(ع) و پایانه مسافربری) اولویت اصلی ماست؛ اما پس از راه‌اندازی این خط، اولویت با ایستگاه‌های دیگر این بخش از خط، به‌ویژه راه‌اندازی ایستگاه بسیج است که این اقدام نیز در مدت یک



روزنامه‌نگار
علیرضا نظیری

صبح پنجشنبه‌ای که گذشت چند عضو شورای اسلامی شهر به‌همراه معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد و مدیرعامل شرکت قطار شهری با حضور در کارگاه‌های مختلف خط ۳ و خط ۲ قطار شهری و بازدید از این کارگاه‌ها از نزدیک در جریان آخرین وضعیت ساخت فاز نخست خط ۳ قطار شهری و ایستگاه سلامت خط ۲ قرار گرفتند. در این بازدید، مدیران شهری مشهد با حضور در عمق ۲۵متری زمین در میدان شهدا تلاش شبانه‌روزی ساخت عمیق‌ترین ایستگاه مترویی مشهد در میدان شهدا بودند. بازدید از ایستگاه باب‌الجواد^(ع) نیز دومین بخش از بازدید صبحگاهی مدیران شهری بود. همچنین ایستگاه سلامت، به‌عنوان آخرین ایستگاه در حال ساخت خط ۲ قطار شهری مشهد، آخرین مقصد بازدید مدیران از روند ساخت خطوط ریلی مشهد بود.

● فاز نخست خط ۳، اولویت اصلی مدیریت شهری

در حاشیه این بازدید رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با قدردانی از همه تلاشگران که به‌صورت شبانه‌روزی برای بهره‌برداری از فاز اول خط ۳ مترو در حال تلاش‌اند، گفت: اکنون اولویت اصلی مدیریت شهری بهره‌برداری از فاز نخست خط ۳ مترو است تا سه خط ریلی مشهد به همدیگر متصل شوند.

حسن موحدیان تصریح کرد: شاهد تلاش سه‌شیفته هستیم. اقدامات نازک‌کاری ایستگاه‌ها در حال انجام است و امیدواریم براساس وعده داده‌شده، این خط در شهریورماه امسال آماده بهره‌برداری شود. وی تأکید کرد: از کارگران، متخصصان و مهندسان شاغل در این خط قدردانی می‌کنم و از آن‌ها می‌خواهم که این کار رایک‌کار معنوی بدانند، زیرا خط ۳ مترو مشهد خط زیارت است.



موحدیان درباره کمک‌های دولتی برای ساخت خط ۳ مترو مشهد گفت: دولت در حد اوراق مشارکت با ما همکاری می‌کند؛ اما همه باید بدانیم که مشهد در طول سال پذیرای ۳۰میلیون زائر است و دولت نمی‌تواند درحوزه مسائل فرهنگی مردم بی‌تفاوت باشد. عملیات ساخت مترو خط ۳ مشهد یک اقدام در راستای تسهیل در امر زیارت است؛ از همین‌رو دولت نیز تا جایی که می‌تواند باید پروژه‌های مشهد را در اولویت قرار دهد.

وی همچنین درباره چالش پیش‌آمده بین مدیریت شهری مشهد و آستان قدس رضوی درباره ایستگاه باب‌الجواد^(ع) افزود: در این زمینه یک نامه‌هنگی ایجاد شد و این نامه‌هنگی سبب اختلافاتی هم شد؛ اما تویلت آستان قدس رضوی با دید ملی و فراملی خود در راستای رفع این چالش کمک کرد و با تغییراتی جزئی که در خروجی‌های ایستگاه ایجاد