

آسفالت بزرگراه‌های مشهد نووار می‌شود

طبق اعلام شهردار مشهد قرار است امسال در ابعاد کلانی در معابر شهر آسفالت‌ریزی شود و در این میان نیمی از عملیات آسفالت‌امسال در مناطق کم‌برخوردار و معابر خاکی خواهد بود. به گفته محمدرضا قلندرشریف با مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد و مهیا شدن شرایط تأمین قیر مورد نیاز برای تولید آسفالت، امسال نهضت آسفالت معابر به میزان چهارمیلیون مترمربع از معابر شهر روکش یا معابر خاکی مناطق برخوردار و حاشیه‌شهر آسفالت خواهد شد.

وی با بیان اینکه سال گذشته بیش از ۱۲۶هزار تن آسفالت از سوی کارخانه آسفالت شهید مجیدی سازمان عمران تولید شد، اظهار کرد، با این میزان آسفالت، مساحتی بیش از ۸۸۰ هزار مترمربع از معابر شهر، آسفالت یا لکه‌گیری آسفالت شد.

● ۵۰ درصد آسفالت برای معابر خاکی شهر شهردار مشهد اضافه کرد، طبق آمار، سهم معابر حاشیه شهر به ویژه معابر خاکی از این میزان آسفالت حدود ۴۰۳ هزار مترمربع برابر با ۴۵ درصد از مجموع آسفالت معابر شهر بوده است. وی ادامه داد: یکی از اولویت‌های ما در اجرای نهضت آسفالت در سال ۱۴۰۳، روکش آسفالت و آسفالت معابر خاکی حاشیه است که برای اساس حدود ۵۰درصد از چهارمیلیون مترمربع آسفالت هدف‌گذاری شده، برای این محدوده پیش‌بینی شده

است. وی تصریح کرد: سال گذشته با توجه به کمبود قیر و همچنین محدودیت خرید قیر، بیشتر آسفالت معابر خاکی حاشیه شهر و لکه‌گیری آسفالت معابر، مورد توجه قرار گرفت.

● جبران عقب‌ماندگی‌های آسفالت قلندرشریف با بیان اینکه با تأمین قیر و تولید آسفالت مورد نیاز، امسال عقب‌ماندگی سال‌های اخیر در زمینه آسفالت معابر جبران خواهد شد، اظهار کرد: در طرح نهضت آسفالت از جمله موضوع‌هایی که مورد توجه قرار گرفته، اجرای روکش آسفالت معابر بزرگراهی شهر



گشایش تازه در گره صنایع محور غرب

با مجوزهای بلندمرتبه‌سازی شهرداری، مسیر برای انتقال این صنایع به شهرک‌های صنعتی هموارتر شد

که برای جابه‌جایی و سامان‌دهی صنایع محور غرب در نظرگرفته شده است، گفت: درباره محور غرب، رویکرد شهرداری سامان‌دهی کل محور برای کاهش آلاینده‌گی‌هایی است که این صنایع دارند. از آن جایی که پهنه پشت آن‌ها را داریم در اختیار بافت مسکونی قرار می‌دهیم، نگاهمان به جابه‌جایی صنایع است. البته برای این ماجرا امتیازات و تشویق‌های خوبی دیده شده است که مهم‌ترین آن ایجاد پهنه بلندمرتبه‌سازی در این محور و قراردادن کاربری تجاری و مسکونی برای اراضی صنایع است که باعث ارزش افزوده کارخانه‌ها خواهد شد.

● تسهیل در صدور پایانتکار ساخت‌وساز مهدی خداشناس، دریافت پایانتکار از شهرداری را یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های صاحبان صنایع در مسیر سامان‌دهی دانست و بیان کرد: کارخانه‌داران محور غرب دغدغه دریافت پایانتکار دارند، زیرا بدون پایانتکار نمی‌توانند از تسهیلات دولتی استفاده کنند. ما با تعاملی که با استانداری، دستگاه قضا و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی داشتیم قرار شد تا در محور غرب پایانتکار صنعتی را بدون اخذ حقوقات عرصه صادر کنیم و هر زمانی که آن‌ها خواستند وارد ماجرای ساخت‌وساز و بلندمرتبه‌سازی شوند، این حق و حقوقات تعیین تکلیف شود.

وی با اشاره به تسهیل صدور پایانتکار برای صنایع محور غرب توسط شهرداری مشهد ادامه داد: با این

گزارش خبری

جابه‌جایی صنایع محور غرب یکی از پرونده‌های قدیمی و از گره‌های کور شهر مشهد است که تلاش‌های زیادی برای حل‌وفصل آن انجام شد، اما ثمری نداشت. تقریباً از اواسط دهه شصت و زمانی که توسعه مشهد به سمت غرب آغاز شد و سرعت گرفت، ماجرای جابه‌جایی صنعتی که از سال‌ها قبل در محور غرب مشهد یا همان «جاده سنتو» مستقر شده بودند آغاز و قرار شد تا در یک بازه سی ساله این صنایع سامان‌دهی و با انتقال به شهرک‌های صنعتی همان اطراف، از بافت شهری که داشت کم‌کم آن‌ها را محاصره می‌کرد خارج شوند. این اتفاق اما آن‌طور که پیش‌بینی شده بود پیش نرفت و ماجرای انتقال و سامان‌دهی صنایع محور غرب مشهد به گره کوری تبدیل شد که هیچ تمهید و قانون جدیدی نتوانست آن را باز کند. حالا آن‌طور که به نظر می‌رسد با مصوبه شورای شهر مشهد برای این ماجرا و گفت‌وگوهایی که در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی انجام شده است، دست‌کم در انتقال و سامان‌دهی صنایع محور غرب که در محدوده منطقه ۱۲ قرار گرفته‌اند گشایش‌هایی ایجاد شده است که هم به نفع شهر است و هم به نفع صنایع.

● امتیاز بلندمرتبه‌سازی برای جابه‌جایی صنایع شهردار منطقه ۱۲ مشهد در گفت‌وگو با شهرآرأ درباره امتیازات و تشویق‌هایی



همه اما فرایند‌هایی که برای دریافت پایانتکار ویژه صنایع وجود داشت برای آن‌ها سنگین بود، به عنوان نمونه این صنایع چون قبلاً مجوز از شهرداری دریافت نکرده بودند، در فرایند صدور پایانتکار به کمیسیون ماده ۱۰۰ معرفی می‌شدند تا جرایمی را پرداخت کنند که آن را ناعادلانه می‌دانستند. استدلال صنایع محور غرب این است که ما پیش از الحاق این محدوده به شهر در اینجا مستقر بودیم و نباید این مبالغ را پرداخت کنیم. برای حل این مشکل هم با مدیرکل امور شهرسازی و دادسرای ناحیه ۷، جلسه‌های متعددی برگزار شد و دوفرایند مختلف برای آن‌هایی که مجوزهایی قبل از سال ۸۸ از صنایع و معادن دریافت کردند تعریف شد. با این اقدام صدور پایانتکار تسهیل شد و فرایند طولانی این کار کاهش پیدا خواهد کرد. اکنون مشکلی برای صدور پایانتکار نخواهیم داشت و این کار مورد اقبال صنایع قرار گرفته است.

● ۴۵ واحد در جریان دریافت پایانتکار خداشناس در ادامه و در پاسخ به این سؤال که با این تسهیلات شهرداری، تا امروز چه تعداد از صنایع محور غرب در محدوده منطقه ۱۲ وارد فرایند دریافت پایانتکار شده‌اند تصریح کرد: با همین روندی که آغاز شده است، تا الان ۱۰ واحد از صنایع که مجوز کمیسیون ماده ۵ را دارند وارد فرایند دریافت پایانتکار شده‌اند و تا امروز برای ۵ واحد پایانتکار صادر شده است و ۳۵ واحد دیگر که در محدوده منطقه ۱۲ هستند، پای کار آمده‌اند تا پایان کار دریافت کنند. وی افزود: انتظار ما این است که در سال ۱۴۰۳ بتوانیم بسیاری از صنایع محور غرب را از حیث پایانتکار تعیین تکلیف کنیم و آن‌هایی را هم که دنبال جابه‌جایی هستند یا به عنوان صنایع آلاینده‌تر شناخته می‌شوند، برای سرمایه‌گذاری در ساخت‌وساز ترغیب‌شان کنیم تا امکان جابه‌جایی‌شان فراهم شود.

است که قدمت آسفالت برخی از آن‌ها بیش از ۲۵سال است، بنابراین برای پاسخگویی به مطالبه چندین ساله مردم، بخش بزرگی از معابر بزرگراهی شهر مشهد امسال آسفالت خواهد شد. شهردار مشهد گفت: در همین راستا یکی از معابر که امسال در دستورکار است، معبر بزرگراهی حدفاصل میدان آزادی تا میدان قائم^(ع) است که طی ماه‌های آینده روکش آسفالت آن انجام خواهد شد.

● پایان روکش آسفالت بولوار هدایت وی ادامه داد: همچنین طی ماه گذشته بولوار هدایت نیز به عنوان یکی از محورهای مهم شهر روکش شد که رضایت مردم قدرشناسمان را به همراه داشت. وی ابراز امیدواری کرد که با اجرای نهضت آسفالت در سال جاری بخش اعظمی از گلابه‌مندی‌های مردم در این حوزه رفع شود.



● ارزش افزوده‌ای که صرف جابه‌جایی می‌شود شهردار منطقه ۱۲ ادامه داد: البته صنایع غرب مشهد با توجه به سابقه طولانی که در این محدوده دارند مقاومت‌هایی برای جابه‌جایی و ورود به عرصه ساخت‌وساز مسکن دارند، البته ما در حال گفت‌وگو با صنایع هستیم که با افزایش تراکم و کاربری خوبی که به آن‌ها داده‌ایم و از آنجایی که برای جابه‌جایی به سرمایه‌نیاز دارند، وارد ماجرای ساخت‌وساز شوند تا با ارزش افزوده‌ای که برای زمینشان به واسطه این کاربری‌ها ایجاد شده است برای جابه‌جایی اقدام کنند. این گفت‌وگوها خوشبختانه تا امروز خوب جلو رفته است. هم در محدوده شهری و هم در حریم صنایع مختلفی داریم و ۸۸ قطعه صنعتی داریم که شناسایی شده است و در حال گفت‌وگو هستیم تا چشم‌انداز خوبی برای جابه‌جایی و گرفتن امتیازات بلندمرتبه‌سازی ترسیم و آن‌ها را به این مهم ترغیب کنیم.

مستلزم پوست‌اندازی بین‌بخشی در نهادهای مؤثر است.
حجت‌الاسلام والمسلمین منصوریان تصریح کرد: در حوزه اجتماعی، نیروهای متخصص و توانمندی داریم که به واسطه تشکیل قرارگاه اجتماعی این ظرفیت‌ها به فعلیت مضاعف می‌رسد.
وی گفت: مشهد، کلان‌شهر مذهبی کشور و جهان اسلام است و امیدواریم با ریل‌گذاری صورت گرفته و تحقق قرارگاه اجتماعی، شهری بدون ناهنجاری‌های اجتماعی داشته باشیم.

اسلامی شهر مشهد که برای بررسی آخرین وضعیت «قرارگاه اجتماعی»، برگزار شد، اظهار کرد: این موضوع سال ۱۴۰۰ به تصویب شورای اسلامی شهر رسید و برای اجرا، به شهرداری ابلاغ شد. وی گفت: بیش از بیست جلسه به اشکال مختلف و در سطوح گوناگون پیرامون ایجاد قرارگاه اجتماعی برگزار کردیم، ولی تاکنون شاهد خروجی میدانی و عملیاتی نبوده‌ایم.

وی افزود: تشکیل قرارگاه اجتماعی پیوسته جزو دستورکارهای کمیسیون و همچنین شورای شهر بوده و تحقق آن



ریل‌گذاری اجتماعی برای تشکیل «قرارگاه اجتماعی»



معاون معماری و شهرسازی شهرداری مشهد خبر داد

تدوین برنامه عملیاتی شهرسازی برای منطقه ثامن

دستورکار قرار گرفته و طبق اولویت‌های کاری در سال ۱۴۰۳ اقداماتی برای هر یک از مناطق در نظر گرفته شده است و بر اساس آن ارزیابی فصلی عملکرد مناطق نیز انجام خواهد شد.

جواد اصغری افزود: اهداف کمی تعیین شده برای منطقه ثامن در سال ۱۴۰۳ در سرفصل‌های فعالیتی تمام حوزه معاونت شهرسازی و معماری بررسی و تدوین شده است و مدیران در



معاونت شهرسازی و معماری ضمن تشریح موارد نسبت به تبیین اهداف تعیین شده و پاسخگویی به سؤالات همکاران در مناطق اقدام کرده‌اند.

● ۶ سرفصل برای منطقه ثامن وی ادامه داد: برش منطقه‌ای ثامن از شش سرفصل اصلی شامل پروژه‌های مطالعاتی، پیش‌خان زیارت، کمیسیون ماده ۵، امور شهرسازی، نظارت بر ساخت‌وسازها و کمیسیون ماده ۱۰۰ و در نهایت سرمایه‌انسانی و زیرساخت و با مجموع ۲۵ ریزموضوع تدوین شده

است. معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد تأکید کرد: انتظار می‌رود برنامه ارائه شده به صورت جدی توسط همکاران منطقه دنبال شود و همچنین رسیدگی به پرونده‌های ویژه، رسوب شده و نیز پیگیری اجرای مصوبات کمیسیون ماده ۵ برای تعیین تکلیف پرونده‌های خاص و مهم منطقه در راستای خدمت‌رسانی مطلوب به زائران و مجاوران بارگاه رضوی به صورت مطلوب و فشرده انجام شود.

شهرداران

رتبه نخست حوزه خدمات شهری برای منطقه ۶

شهرداری منطقه ۶ مشهد رتبه نخست فعالیت مرتبط در حوزه‌های خدمات شهری را کسب کرد. با توجه به تأکید مجموعه شهرداری بر ارتقای کمی و کیفی ارائه خدمات به زائران و شهروندان مشهدی، ارزیابی جامعی از فعالیت‌های سه ماهه چهارم سال جاری انجام شد. در این ارزیابی فعالیت مجموعه‌های شهرداری در حوزه‌هایی همچون منظر محیط زیست، مدیریت و سامان‌دهی و همچنین منظر خدمات شهری و فضای سبز، ارزیابی دقیق شد.

خبر

گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت برای شرکت قطار شهری مشهد

شرکت قطار شهری مشهد، گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت را کسب کرد. در مراسمی با حضور مجید نژادحسین رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر و پوریا محمدیان یزدی معاون عمران و حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، گواهینامه ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵ به عنوان اولین مجموعه در شهرداری مشهد به کیانوش کیامرز، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، اهدا شد.

این گواهینامه که با موضوع تخصصی نظارت و راهبری احداث و توسعه خطوط ریلی درون شهری است، پس از طی مراحل قانونی و ممیزی‌های لازم احراز و در سطح «خوب» به شرکت قطار شهری مشهد تعلق گرفت.

خبر

صدور ۴ هزار معاینه فنی رایگان در سال گذشته

سال گذشته با هدف بهبود محیط زیست، ۴هزار و ۵۱۱معاینه فنی رایگان صادر و ۵۸۷دستگاه تاکسی سطح شهر مشهد نوسازی شده است. همچنین با هدف توانمندسازی تاکسیرانان در سال گذشته بیش از ۳هزار و ۷۰۰ ساعت آموزش با محوریت تعمیر و نگهداری خودرو، ایمنی مسافر و شهروندان و قوانین راهنمایی و رانندگی برای آنان انجام شد. تسهیل شرایط و تسریع فرایند اعطای وام نوسازی، افزایش حجم نوسازی ناوگان و تداوم روند معاینه فنی رایگان از جمله مهم‌ترین اقدامات این سازمان برای سال ۱۴۰۳ است.

آغاز کودآبیاری ۱۰ هزار اصله درخت

عملیات کودآبیاری ۱۰ هزار اصله درخت سطح شهر آغاز شد. در همین راستا با هدف ایجاد مقاومت در برابر تنش‌های محیطی مثل گرمای کم‌آبی، دوام استقرار درختان روتبالی، افزایش سبزینگی، کاهش آلودگی محیط زیست و جلوگیری از تنش کودهای آلی و شیمیایی در سطح خاک، جلوگیری از هدر رفت آب و تغذیه مناسب درختان، کودآبیاری درختان سطح شهر آغاز شده است. این درخت‌ها شامل ۳هزار اصله از درختان روتبال شده در سطح مناطق سبزده‌گانه و ۲هزار اصله درخت دیگر در معابر اصلی مناطق ۱، ۲، ۷، ۸ و ۱۱ می‌شود.

تولید کاغذهای بازیافتی در سازمان مپ

این سازمان با استفاده از کاغذهای بازیافتی، در کارخانه بازیافت کاغذ واقع در مجتمع صنعتی بازیافت مواد و انرژی شماره یک، اقدام به تولید کاغذهای بازیافتی کرده است که در کلیه مکاتبات اداری برون سازمانی و درون سازمانی از این کاغذها استفاده می‌شود. با توجه به اینکه بسیاری از اقدامات و فعالیت‌های سازمان‌ها به شکل سیستمی است، اما همچنان شاهد استفاده بی‌رویه کاغذ در محیط‌های اداری و سازمانی هستیم و این موضوع در آموزش و پرورش و محیط‌های مدارس نیز صدق می‌کند.

استفاده ۴۱ هزار کاربر از خدمات بایدو

بیش از ۱۰هزار و ۴۰۰سفر با دوچرخه‌های بایدو طی هفته گذشته در مشهد انجام شد. در حال حاضر ۱۶۹ ایستگاه بایدو با بیش از یک هزار دستگاه دوچرخه دارای قفل هوشمند در نقاط مختلف شهر فعال هستند. خوشبختانه با فرهنگ سازی انجام‌شده تاکنون بیش از ۴۱هزار و ۵۶کاربر در سامانه بایدو ثبت‌نام و از دوچرخه‌های بایدو استفاده می‌کنند. در هفته گذشته همچنین ۲۰۲ هزار و ۴۵۹ توقف در پارک حاشیه و ۱۵۹هزار و ۸۱۹ توقف در پارک غیر حاشیه انجام شده است.

استفاده از رول‌های چسبنده حشرات برای کنترل آفات درختان

برای کاهش مصرف سموم در سطح فضای سبز شهری، به‌کارگیری شیوه‌های نوین و کنترل تلفیقی آفات ضروری است. از جمله اقدامات اولیه برای کنترل بیولوژیک آفات و حشرات شايع درختان نارون، استفاده از رول زرد چسب دار است؛ طول موج رنگ زرد برای حشرات جاذب بوده و موجب جلب و به دام انداختن انواع شته، سفید بالک و ... می‌شود. بر همین اساس رول‌های زرد چسبنده بر روی هزار و ۶۰۰ اصله درخت نارون در محور بولوار آموزگار نصب شده و اقدامات لازم برای اجراء در محوره‌ای دیگری همچون بولوار الهیه نیز صورت گرفته است.

کوتاه‌از

مشهد

● نصب دوربین نظارت ترافیکی جدید در مشهد؛ علی سمیعی مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد از نصب دوربین نظارت ترافیکی جدید در خیابان پنج‌تن ۴۸ خبر داد.



شهردار منطقه ۶حسین تالعی شش



مرتضی خاتمی‌مطلقشهردار منطقه ۱۲



حسین مختاریشهردار منطقه ۷



مسعود زوریشهردار منطقه ۱۰



قاسم طاهریشهردار منطقه ۱۱



حامد فاضل‌ااهیشهردار منطقه ۱۲