

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر از احتمال افزایش شهرهای استان خبر داد

«توس، مهرگان و رضویه»؛ ۳ شهر جدید در همسایگی مشهد

گزارش خبری



مهدی حسینی
وزیرنامه نگار

«جمعا، یا همان جمعیت مطالبه‌گران حاشیه شهرهای خراسان رضوی، نام یک تشکل مردم نهاد است که هر هفته مسئولان استانی و مدیران شهری را پای صحبت‌های بی‌واسطه اهالی یک

محله در حاشیه شهر می‌نشانند. شامگاه روز شنبه نیز نوبت به مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون سامان دهی حاشیه شهر مشهد، رسید تا در مسجد حضرت زینب^(س) مهمان اهالی کوچه حمام و محله خر ۱۳ باشد. محلات منفصل شهری در محور بولوار رسالت، نخستین موضوع مورد اشاره نمایندگان تشکل‌های مردمی در نشست مشترک با رئیس کمیسیون سامان دهی حاشیه شهر مشهد بود. برخی حاضران در این جلسه از این گلایه داشتند که روستاهای نزدیک به محدوده منفصل شهری در این منطقه با جمعیتی افزون بر ۷۰هزار نفر حتی از برخی شهرستان‌های استان پرجمعیت‌تر هستند. اما از نظر تقسیمات کشوری، خدماتی به اندازه یک روستا دریافت می‌کنند.

طهوریان عسکری در پاسخ به این بخش از مطالبات اعضای شوراهای اجتماعی محلات از آغاز بررسی طرحی در استانداری خراسان رضوی خبر داد که در صورت تصویب یا در صورت اجرایی شدن براساس آن، سه شهر توس، مهرگان و رضویه در مجاورت مشهد ایجاد خواهد شد.

وی افزود، حدود دو ماه است که این طرح درحال بررسی است و به دلیل بزرگاری انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا در سال ۱۴۰۴ اراده جدی وجود دارد که این طرح تا پیش از موعد برگزاری انتخابات تعیین تکلیف شود تا این شهرها بتوانند شوراهای مستقل خود را داشته باشند.

● هزینه اداره شهر سرسام‌آور است

قصه پرغصه اگو و جمع‌آوری آب‌های شهری با افزایش شدید هزینه‌های اجرای آن، موضوع دیگری بود که در این نشست موردتوجه نمایندگان تشکل‌های مردمی قرار گرفت. حاضران تأکید داشتند که سرانه هزینه هر خانه که قرار باشد از اگو بهره‌مند شود، به حدود ۱۳میلیون تومان رسیده است و تا این هزینه هم پرداخت نشود، اداره آب وقاضلاب اگو را اجرانمی‌کند. علاوه بر این، بسیاری از پروژه‌های توسعه شهری همچون بهسازی معبر وروکش آسفالت نیز در گرو اجرای اگو است، بنابراین

تاخیر در پیشرفت پروژه‌های اگو، بار مضاعفی بر دوش اهالی ایجاد می‌کند که عمدتاکارگر وازافتشار ضعیف هستند.

● ۱۲ هزار میلیارد تومان، هزینه نگهداری شهر

رئیس کمیسیون سامان دهی حاشیه شهر مشهد در پاسخ به این مطالبه اعضای شوراهای اجتماعی محلات تصریح کرد که افزایش هزینه‌های شهری، باری است که شهرداری و شورای ششم نهاد‌های حاکمیتی نمی‌توانند وابسته به مالی کرده است. وی افزود، حقیقت این است که مدیریت شهری برخلاف نهاد‌های حاکمیتی نمی‌تواند وابسته به درآمدهای ناشی از فروش نفت، استخراج معادن یا استحصال محصولات کشاورزی باشد و منبع درآمدی به جز شهروندان ندارد، بنابراین در این شرایط که تعداد پروانه‌های صادرشده از ۱۶ هزار پرونده در ۱۴۰۱ به شش هزار پرونده در ۱۴۰۲ کاهش یافته، درآمدهای مدیریت شهری نیز با کاهش چشمگیر مواجه بوده است.

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد از اعمال تخفیف ۲۰درصدی برای پرداخت نقدی بدهی عوارض پروانه و پایانکار فقط تا پایان خردادماه ۱۴۰۳ خبر داد.

قاسم زوکی نژاد بیان کرد، در راستای رونق بخشی به صنعت ساختمان و بر اساس سیاست‌های ابلاغی شورای اسلامی شهر مشهد، لایحه ارسالی مدیریت شهری با عنوان تسهیل در شرایط پرداخت و تسویه بدهی مودیان، پس از طی مراحل قانونی آن در حال حاضر اجرایی شده است.

وی افزود، میزان تخفیف نقدی عوارض صرفا تا انتهای خردادماه سال جاری به ۲۵ درصد افزایش یافته و در صورت پرداخت کامل فیش به صورت نقد، به ۳۰درصد ارتقا می‌یابد. وی تأکید کرد، در سیاست‌گذاری‌های جدید صورت‌گرفته، شیب تخفیفات از انتهای سال به ابتدای سال منتقل شده و به صورت پلکانی کاهش خواهد یافت. بر این اساس، تخفیف نقدی در سه ماهه دوم سال ۲۲درصد و پس از آن به ۱۹ و ۱۶درصد کاهش خواهد یافت. زوکی نژاد با بیان اینکه مهلت استفاده از این تسهیلات فقط تا تاریخ ۳۱ خردادماه بوده‌واین مهلت تمدید نخواهد شد افزود، برای اولین



در دستورکار قرار دارد. این اثر مخرب همان هزینه‌ای است که از نظر شما در اجرای اگو محسوس است و حالا شما ببینید در سطح مدیریت یک کلان شهر همچون مشهد، ابعاد ویرانگر این مسئله چقدر می‌تواند شدیدتر باشد.

● اتصال بولوار خر به مفتح تا پایان امسال

یکی از چالش‌های جدی محلات حر ۱۳ و مناطق پیرامون آن، معضل اراضی بزرگ‌مقیاس و پلاتکلیف است. البته ماجرا به اینجا هم ختم نمی‌شود و به موازات وجود اراضی پلاتکلیف، گلایه بابت کمبود سرانه فضای سبز، فضای آموزشی، مسجد و تعریض معابر، یکی از محورهای اصلی مطالبات اهالی و نمایندگان محلات است. در این نشست، پس از آن که اعضای شوراهای محلات از مصائب ناشی از زمین‌های پلاتکلیف گفتند و به تشریح پیامدهای ناشی از تجمع معتادان و گسترش سرقت و ناامنی پرداختند، طهوریان تأکید کرد که تا پایان سال جاری، مذاکرات شهرداری و آستان قدس به سرانجام خواهد رسید تا به جای پروژه شکست‌خورده تعریض پورسینا و متلک‌های گران قیمت اراضی محلات هدف، طرح ایجاد یک معبر استاندارد در محدوده «خدریپگ» به مرحله اجرا برسد. رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر این راهم گفت که در همان اراضی، هم زمین‌ورزشی وهم فضای سبز مناسب دیده شده تا اهالی محله حر بتوانند مستقیم به مفتح اتصال پیدا کنند.



مهدی حسینی

بار و فقط تا انتهای خردادماه امکان تقسیمط بدهی مودیان با فقط ۱۰درصد پرداخت نقدی فراهم شده است و در صورت تقسیمط تا یک سال نیز مشمول هیچ‌گونه افزایشی نخواهد بود.

وی با اشاره به تسهیل شرایط تضامین در این طرح افزود، شرایط تضامین تقسیمط‌های انجام‌شده نیز در سال جاری تسهیل شده است؛ به نحوی که سقف تقسیمط بدون نیاز به تهرین سند، ۲.۵ برابر افزایش یافته و به عبارت دیگر از این‌پس تقسیمط تادوونیم برابر معاملات متوسط (۵ میلیارد و ۲۵۰میلیون تومان) نیازمند تهرین نمی‌باشد.

به گفته رئیس کمیسیون فرهنگی شورای شهر، تسهیلات ویژه‌ای برای اسکان زائران در نظر گرفته شده است

همراهی مدیریت شهری با ۷۰ پروژه زائرسرای ارزان قیمت

محمدپور

احداث سازمان یافته مراکز اسکان ارزان قیمت یا همان «زائرسراها» از سال ۱۳۹۳ آغاز شد، یعنی از زمانی که به پیشنهاد نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی، خیران در سراسر کشور مأموریت یافتند تا به میدان داری متولیان استان‌ها، زائرسراهایی برای میزبانی از زائران همان استان در مشهد بسازند. این هدف بزرگ اگرچه در سال‌های اخیر با مشکلات فراوان و اما و اگرهای متعددی مواجه بوده، اما اکنون شهر امام رثوف^(ع) در یک قدمی تحقق کامل آن قرار دارد.

● همه پای کار تسهیل زیارت باشند

«زائرسراها‌ی ارزان قیمت، بهترین فرصت و مؤثرترین بستر برای تبیین آداب زیارت و فرهنگ سیره اهل بیت^(ع) هستند و زمینه‌ای را ایجاد می‌کنند که امکان زیارت باعرفت از ابتدا برای زائران فراهم باشد». این جملات، محور سخنان نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی بود که در دیدار اخیر با اعضای بنیاد مرکزی زائر امام رضا^(ع) مطرح شد. آیت... سیداحمد علم‌الهدی تأکید داشت که با وجود تأمین میدانی فرایند ساخت این مراکز اقامتی توسط دولت و سازمان‌های خارج از استان، باید مدیران و سازمان‌های مشهدی هم با تمام ظرفیت پای‌کار بیایند.

امام جمعه مشهداین راه هم گفت که باید سازوکار مشخصی برای بنیاد زائر تعریف شود تا فراتر از مجموعه خیران

مشهدی، به عنوان یک بنیاد رسمی فعالیت کند. به گفته وی در این باره،

محمدپور

با شورا

تلاش مدیریت شهری برای ایجاد زیرساخت‌های هوای پاک



حسین موحدیان
رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

۲۳ دستگاه در اجرای قانون هوای پاک مسئولیت دارند و هر نهادی باید به سهم خود، نقش آفرینی کند تا شاهد بهبود شرایط هوای کلان شهرها و به ویژه مشهد باشیم. آمار و عملکرد اقدامات در حوزه اجرای قانون هوای پاک نشان از شرایط نامطلوب اعتباری دولت از سال ۹۶ دارد. اگر به دنبال تحقق هوای پاک هستیم، یکی از موضوع‌های بسیار مهم، تأمین منابع مالی مورد نیاز است؛ برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته با تزریق منابع اجرایی می‌شوند. در حوزه برنامه‌ریزی و ترسیم اهداف کلان، عملکرد مطلوب بوده، ولی در حوزه اجرا، آن‌گونه که باید عمل نشده که البته ریشه آن در فقدان منابع مالی است. باید با محوریت استاندار وفرماندار، تقویت تعاملات بین‌بخشی و پرهیز از موازی‌کاری و فعالیت‌های جزیره‌ای در این خصوص در دستورکار قرار گیرد. شورای ششم و مدیریت شهری در این دوره توجه ویژه‌ای به هوای پاک داشته و دارد. از جمله مصداق این رویکرد، تخصیص اعتبارات کلان برای تکمیل فاز یک خط ۳ مترو و همچنین توسعه فضاهای سبز شهری است. قانون هوای پاک، تحت هر شرایطی باید اجرا شود و اگر نقایص دارد و اصلاحاتی نیازمند است، باید توسط نهاد‌های مربوطه در مسیر اصلاح آن گام برداشت تا ارتقای کارآمدی این قانون و ارتقای کیفیت زیست شهری را داشته باشیم.

خبر

ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری، نیازمند همراهی رسانه‌هاست

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد گفت، برای ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری نیازمند همراهی رسانه‌ها هستیم. قاسم طاهری در حاشیه بازدید خبرنگاران از اقدامات انجام‌شده این شرکت در حوزه شبکه دوچرخه‌های هوشمند بایدو افزود، اولین مجموعه دوچرخه اشتراکی به این شکل در کیش به بهره‌برداری رسید، اما به دلیل آب و هوای کیش ناموفق بود. وی اضافه کرد، پس از کیش، تهران با ۲۷ هزار دوچرخه، سیستمی تحت عنوان «بی‌دود» راه‌اندازی کرد و در تهران نیز به سبب فراز و نشیب‌های این طرح شکست خورد و امروز بسیاری از آن دوچرخه‌ها در بوستان‌های شهر تهران استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد با بیان اینکه سیستم دوچرخه‌های اشتراکی مشهد مقدس ابتدا با ۱۷۰۰ دوچرخه فعالیت خود را آغاز کرد افزود، در حال حاضر از این تعداد دوچرخه ۹۳۱ دوچرخه فعال و در دسترس کاربران قرار دارد.

● ایجاد ۲۲۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در مشهد

طاهری تصریح کرد: از این میزان، تعداد ۱۲۰ دوچرخه در بوستان‌های ویژه بانوان در سراسر شهر جانمایی شده است، وی با اشاره به اینکه از ابتدای شروع فعالیت دوچرخه‌های بایدو تا کنون بیش از ۴۱ هزار مشترک در سیستم دوچرخه اشتراکی ثبت‌نام کرده‌اند اظهار کرد: از این تعداد حدود ۲۰ هزار کاربر در حال حاضر فعال هستند. مدیرعامل شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد ادامه داد، اکنون بیش از ۲۲۰ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه در مناطق مختلف شهر مشهد وجود دارد که به دنبال شبکه کردن این مسیرها هستیم.

طاهری افزود: توجه به افزایش میزان آلودگی هوا و ترافیک معابر باید به دنبال مدهای جدید حمل‌ونقل به ویژه دوچرخه‌سواری باشیم که برای ترویج و ترغیب شهروندان به استفاده از سیستم دوچرخه اشتراکی به همکاری و همراهی اصحاب رسانه نیاز جدی داریم.

با شهرداران

تسهیل در خدمت، با برپایی میز خدمت

حضور مدیران شهری و مسئولان دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان در میان مردم، امیدبخش و اثرگذار است. برگزاری میز خدمت و حضور مدیران شهری در میان شهروندان و دیدار چهره به چهره با مردم از موضوع‌هایی است که علاوه بر تسهیل و تسریع در پاسخگویی به درخواست‌های شهروندان، موضوع تحقق تکریم ارپاب رجوع و ارتقای رضایتمندی مردم را در پی دارد. شهرداری مشهد با برگزاری جلسات ملاقات مردمی مدیران شهری در دوشنبه‌های پاسخگویی و همچنین حضور در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد و جلسات دیدار مردمی در مساجد و حسینیه‌ها در این مسیر اقدام کرده است.

۲۰ میلیارد تومان برای احداث مرکز رویش مهرگان



حسین موحدیان
شهردار منطقه ۱

۲۰ میلیارد تومان برای احداث مرکز رویش مهرگان در بولوار عبرت اختصاص یافته است. عملیات احداث مرکز رویش مهرگان بنا به درخواست اهالی محله و پس از بررسی‌های بسیار و مطالعات انجام شده در اسفندماه سال گذشته کلنگ خورد. مقرر است این مرکز با مساحت ۸۰۰ مترمربع در ۴ طبقه ساختمانی در بولوار عبرت واقع در محله مهرگان احداث شود و پیش‌بینی می‌شود تا انتهای سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد.

خبر

اخذ گواهینامه استقرار استاندارد سیستم مدیریت امنیت اطلاعات

فرایند استقرار و پیاده‌سازی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات از انتهای سال ۱۳۹۸ با انتخاب شرکت مشاور آغاز و در خردادماه ۱۴۰۳ باطی مراحل اداری وثأیید اقدامات انجام‌شده توسط مرکز مدیریت راهبردی افتاریاست جمهوری گواهینامه استقرار استاندارد سیستم مدیریت امنیت اطلاعات(ISO/IEC ۲۷۰۰۱:۲۰۱۳) صادر شد. از جمله گام‌های طی شده می‌توان به گردآوری اطلاعات اولیه، شناخت سازمان و نهایی‌سازی دامنه، جمع‌آوری و به‌روزرسانی اطلاعات حدود ۲۰۰۰ مورد از دارایی‌های سازمان و... اشاره کرد.

۳۱ خرداد؛ مهلت ثبت‌نام سرویس مدارس در سامانه سپند

ثبت‌نام در سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی سپند برای والدین متقاضی دریافت خدمات سرویس مدارس الزامی است و والدین متقاضی در نهایت تا ۳۱ خرداد ماه اطلاعات خود را در این سامانه ثبت‌کنند. برابر آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل و دانش‌آموزی مصوب هیئت وزیران از سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ متولی امر سرویس مدارس، سازمان‌های تاکسی‌رانی شهرداری هستند. والدین می‌توانند به نشانی: <https://virtusepand.ir> مراجعه کنند.



محمدرضا سمیع
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد



محمدرضا سمیع
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

شهریار

۲۱ خرداد ۱۴۰۳
۳ دی‌ماه ۱۴۴۰
شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲

شماره ۲۲۲۲