



خطر برخورد با سنگین وزن ها

درباره توجه به نقاط کور خودروهای سنگین که باعث بروز تصادف می شود

ملیحه ابراهیمی هنوز خیلی ها که پشت فرمان در حال رانندگی هستند به محض اینکه چشمتان به یک خودرو سنگین می افتد حالا می خواهید اتوبوس باشد، کامیون یا کامیونت تغییر مسیر می دهند. خیلی ها با صدای بوق این سنگین وزن ها اضطراب می گیرند و عده ای نگران برخورد با این دسته وسایل حمل و نقلی هستند. واقعیت این است که به واسطه جثه بزرگ این وسایل حمل و نقلی سنگین، نقاط کور زیادی وجود دارد. وجود این نقاط موجب می شود تا راننده در بسیاری از مواقع خودروها و عابران اطراف را به درستی مشاهده نکند و برای تغییر مسیر دچار مشکل شود. البته وجود آینه های محدب و مقعر در وسایط نقلیه سنگین کمک زیادی به بهبود دید رانندگان می کند. اما همچنان نقاطی وجود دارند که راننده به سادگی آن ها را مشاهده نمی کند. واجب است اگر رانندگی جزو جدایی ناپذیر زندگی روزمره تان است به برخی نکات ریز در حین رانندگی توجه داشته باشید.



نقاط کور را شناسایی کنید

در زمان رانندگی اگر شرایطی پیش آمده که کنار خودرو سنگینی قرار گرفتید از این موضوع مطمئن شوید که راننده از حضور شما آگاه است. حالا ممکن است تصمیم داشته باشید دست به اقدامی مثل سبقت گرفتن بگیرید. برای این کار لازم است مرحله به مرحله پیش بروید.

❗ قبل از سبقت گرفتن از وسایل حمل و نقل سنگین مثل کامیون ها یا تریلرها حتما فاصله را رعایت کنید. (محدوده ای از پشت خودروهای سنگین در نقطه کور قرار دارد.)

❗ یادتان باشد به دلیل بزرگ بودن خودروهای سنگین دید شما هم در زمان سبقت محدود است و نمی توانید مسیر رو به رو را کامل ببینید. پس باید فاصله را رعایت کنید تا بهترین دید را به جاده داشته باشید.

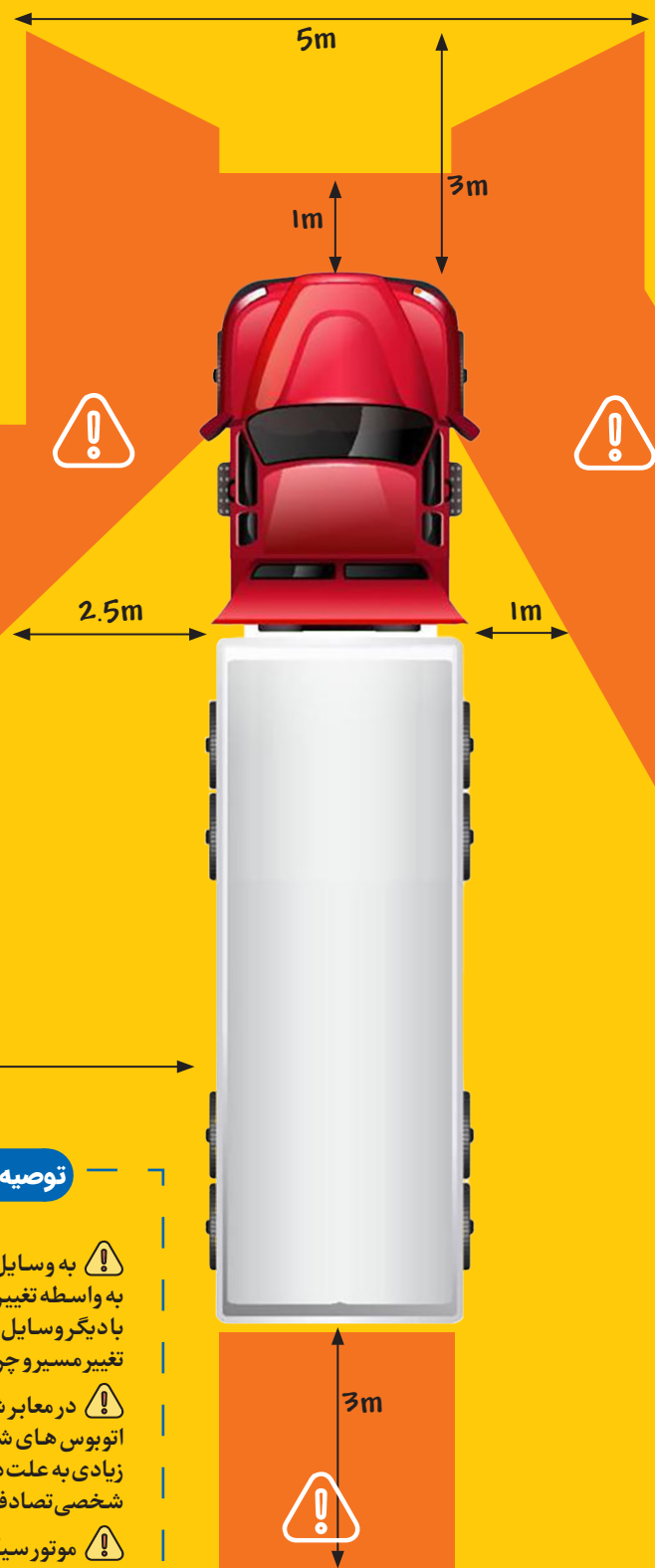
❗ قبل از سبقت با بالا و پایین کردن نور چراغ، راننده کامیون را از حضور خود آگاه کنید و با احتیاط کامل سبقت بگیرید.

به چه نقاطی کور می گویند؟

آن قسمت هایی از محیط پیرامونی خودرو که راننده قادر نیست واضح یا به کمک آینه ها ببیند را نقطه کور می گویند. محدوده نقاط کور هر خودرو با توجه به نوع، اندازه و سیله نقلیه، اندازه آینه ها و اندازه ستون های خودرو... متفاوت است. حالا اگر خودرویی در این محدوده قرار بگیرد چون راننده از حضور آن اطلاعی ندارد ممکن است با تغییر مسیر، ترمز زدن یا هر عمل دیگری باعث بروز تصادف شود.

راهکارهای کاهش نقاط کور

- ❗ توجه به آینه ها
- ❗ استفاده از آینه هایی با وسعت دید کامل و شفاف به بهتر دیدن راننده کمک می کنند.
- ❗ استفاده از آینه های محدب یا مقعر که در بهبود دید رانندگان مؤثر است.
- ❗ استفاده از گرمکن شیشه ها و آینه ها در شرایط جوی نامساعد مثل بارندگی باعث می شود راننده دید بهتری به اطراف داشته باشد.



توصیه های پلیسی

- ❗ به وسایل نقلیه سنگین نزدیک نشویم به خصوص در تقاطع ها و میادین زیرا به واسطه تغییر مسیر و گردش وسایل نقلیه سنگین و طولی امکان برخورد و تصادف با دیگر وسایل نقلیه و عابران پیاده زیاد است. فراموش نکنیم که سنگین وزن ها در اثر تغییر مسیر و چرخش، شعاع بیشتری را اشغال می کنند.
- ❗ در معابر شهری به هیچ عنوان از جلو وسایل نقلیه سنگین و مرتفع عبور نکنید. اتوبوس های شهری را مجسم کنید. حوادث زیادی گواهی می دهند که عابران پیاده زیادی به علت دیده نشدن با دیگر وسایل نقلیه از جمله موتور سیکلت ها و خودروهای شخصی تصادف کرده اند.
- ❗ موتور سیکلت ها به واسطه جثه کوچکی که نسبت به وسایل حمل و نقلی دارند و از طرفی قدرت مانور بالا دارند از سوی خودروهای سنگین کمتر دیده می شوند و احتمال برخورد با آن ها زیاد است.

چه وقت هایی تصادف رخ می دهد؟

بزرگی و طول زیاد وسایل نقلیه سنگین که دارای نقاط کور زیادی هستند باعث می شود رانندگان این خودروها به درستی خودروهای سواری، موتور سیکلت ها یا حتی عابران پیاده اطراف ماشین را مشاهده نکنند. بیشترین حوادث کامیون ها و کشنده ها در هنگام دور زدن یا دنده عقب رفتن رخ می دهد.

حواستان را جمع کنید

برای آنکه در زمان رانندگی کمترین آسیب را متحمل شوید چند نکته کلیدی را به خاطر بسپارید.
نقطه کور جلو کاپوت: زمانی که ماشین یا فردی جلو کامیون ایستاده از نقطه ای که کاپوت ماشین جلویی یا نقش و بدن عابر پیاده دیده می شود تا جلو کاپوت کامیون نقطه کور راننده ماشین سنگین محسوب می شود. این نقطه در سبقت هایی که ماشین سواری به صورت ناگهانی در جلو کامیون قرار می گیرد موجب تصادف می شود.
نقطه کور آینه ها: بد نیست بدانید راننده ماشین سنگین تنها تا حدود ۴۵ درجه را در آینه های بغل مشاهده می کند.
نقطه کور بغل: هنگامی که ماشین یا فردی در قسمت بار کشنده (بغل تریلر) قرار می گیرد، راننده ماشین سنگین متوجه حضور وی نمی شود.
نقطه کور عقب: فرارگیری کامل خودرو سواری در قسمت بار کامیون یا کشنده موجب می شود تا راننده هرگز دیدی از وسیله نقلیه نداشته باشد.

طراحی به روز

- ❗ شرکت های خودرو سازی داخلی بهتر است در طراحی خودروهای جدید شیشه های ماشین های سنگین را طوری طراحی کنند که بیشترین دید را به اطراف داشته باشند.
- ❗ تجهیز خودروهای سنگین به سنسور نقطه کور، به عنوان نمونه در زمانی که خودرو سنگین در معرض آشیایی قرار می گیرد با ارسال آلارمی به راننده هشدار داده شود تا از بروز حوادث جلوگیری شود.
- ❗ باید به سراغ مدل هایی رفت که طراحی کابین آن ها به شکلی است که کمترین نقاط کور را دارند. همچنین باید مدل هایی خریداری شوند که سیستم هشدار نقطه کور، دوربین و سنسورهای لازم را دارند.

جدول تصادف سنگین وزن های مشهودی در سال گذشته

کامیونت	اتوبوس	کامیون	کامیون کشنده (تریلرها)
تصادف فوتی تصادف جرحی تصادف خسارتی	تصادف فوتی تصادف جرحی تصادف خسارتی	تصادف فوتی تصادف جرحی تصادف خسارتی	تصادف فوتی تصادف جرحی تصادف خسارتی
۵ مورد	۳ مورد	۱ مورد	۱ مورد
۷۲ مورد	۱۴۹ مورد	۱۰۳ مورد	۳۴ مورد
۱۴۵ مورد	۱۹۰ مورد	۴۰۳ مورد	۲۴۹ مورد



سر هنگ علی رضا حبیبی
رئیس اداره فرهنگ و آموزش ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی
(نزد زمین کرمانشاه)