

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹shahraramdorm
آی‌دی روییکا
شماره اپتا، آی‌گپ و روییکا
Shahraranews@mashhad.ir - ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰
رایانامه

با ما در ارتباط باشید

شهرداری
۰۹۳۵۰۰۴۹۰ از شهرداری تقاضا داریم که بنر ممنوعیت سگ‌گردانی را داخل بوستان بنفشه در بولوار سجاد نصب کند تا افراد با سگ خود وارد بوستان نشوند.
۰۹۰۲۰۰۱۳۶ کف سرسره داخل بوستان اقلایا در خیابان امام خمینی^(۱) امام خمینی^(۲) ۵۹ شکسته شده است و برای کودکان ایجاد خطر می‌کند. به ۱۲۷ شهرداری نیز انتقال دادیم تا تعویض این سرسره را زودتر انجام دهند. هر روز تعدادی از بچه‌ها از این سرسره استفاده می‌کنند و ممکن است به آن‌ها آسیب بزند.
اتوبوس‌رانی
۰۹۱۵۰۰۵۱۴ شیشه‌های ایستگاه اتوبوس بی‌آرتی روبه‌روی طبرسی ۲۲ در اثر ضربه شکسته شده و برای مسافران که در انتظار اتوبوس هستند خطرناک است. از اتوبوس‌رانی تقاضا داریم که موضوع تجهیز و تعمیر مجدد شیشه ایستگاه بی‌آرتی را در اولویت قرار دهد.

شهرآرا
شهروندی درباره مطلب درج شده در صفحه صدای مردم شهرآرا با تیتیر «کاسی از خسارت مردم^۱، پیامی فرستاد. در متن پیام شهروند آمده است: لطفا پیگیری کنید ماشین‌های تاکسی مشهد که در تگرگ سقف و بدنه آن‌ها خراب شده است چه در تگرگ شهر مشهد تاکسی‌ها به زائران و مردم خدمات دادند. ۰۹۱۵۰۰۷۷۳ از فرمانداری و شهرداری پرسید خودروهای تاکسی که در اثر تگرگ آسیب دیده‌اند و بیمه بدنه ندارند برای خسارت باید کجا مراجعه کنند؟ صورت جلسه کلانتری محل نیز وجود دارد.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

۱۳۷

شعب آسفالت در محلات هدف بازآفرینی نظیر خیابان طبرسی شمالی ۳۸ طباطبایی ۲۵ مناسب نیست و هنگام بارندگی آب در محل راکد می‌ماند. (درخواست اصلاح شیب)

آسانسور پل عابر پیاده در محله ابودر واقع در بزرگراه بابانظر، بابانظر ۱۹ خراب است. (درخواست رفع نقص)

شهروند اعلام می‌کند جدول خیابان کلاه‌دوز ۳۱، نبش توج ۱۷ تخریب شده است. (درخواست مرمت جدول)

شهروند اعلام می‌کند حفاظ تاب بوستان در خیابان لادن یک شکسته است. (درخواست رفع نقص)

مالکی در خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۱۹ اقدام به نصب حفاظ داخل معبر پیاده‌رو کرده که سبب انسداد مسیر عبور عابران پیاده شده است. (درخواست اخطار)

تابلو و علائم ترافیکی گردش به چپ در محله ده‌دی، آخوند خراسانی ۱۹ از محل خود خارج شده است. (درخواست رسیدگی و نصب مجدد)

بنر استرابورد در خیابان منتظری، مقابل جایگاه پمپ گاز آویزان شده و در حال سقوط است. (تقاضای جمع‌آوری)

مغزن آب فضای سبز در خیابان حجاب ۸۷، نبش باغشنی یک، پر و آب جاری شده است. (درخواست رسیدگی)

معبر سواره‌رو در خیابان موحدین، حدفاصل موحدین ۴ و بدون رمپ ویژه معلولان است. (درخواست احداث رمپ)

خیابان لادن ۲۱، حدفاصل چهارراه اول تا چهارراه دوم، سراسر بسیار کثیف است. (درخواست شست‌وشو)

ادامه
یادداشت

... و از سوی دیگر منجر به کاهش قاطعیت در مجازات خواهد شد، به این طریق که اگر مجازات‌ها بسیار شدید باشند، سیستم قضایی ممکن است نتواند در عمل آن مجازات‌ها را اعمال کند، بنابراین احتمال اجرای مجازات کاهش می‌یابد. در بررسی‌های صورت‌گرفته تأثیر قاطعیت قضایی در کاهش تخلفات از تعدید مجازات بیشتر است. قاطعیت مجازات یعنی شهروندان جامعه خود را تحت نظر قانون ببینند و به این باور برسند که فورا متناسب با رفتار خود مجازات می‌شوند. مثال آن نیز مأموران راهنمایی و رانندگی هستند که از دوربین‌های کنترل سرعت استفاده می‌کنند.

توضیحی درباره امتداد خط ۴ قطار شهری مشهد تا آرامگاه امامزاده یحیی بن‌زید

کلاس رضویان، یکی از شهروندان، درباره امتداد خط ۴ قطار شهری مشهد تا آرامگاه امامزاده یحیی بن‌زید واقع در میامی نوشت؛ جاده امام‌زاده یحیی در میامی بسیار خطرآفرین و فرسوده شده است. همین موضوع سبب شده است که جاده برای تردد زائران به این آرامگاه مناسب نباشد. از شهرداری تقاضا داریم که امتداد خط مترو

را تا این آرامگاه افزایش دهد تا سبب رونق این منطقه شود. از طرفی این اقدام سبب خواهد شد که عواید اقتصادی برای شهر مشهد داشته باشد.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیر عامل شرکت قطار شهری مشهد در این باره اعلام کرد؛ باتوجه به انجام مطالعات خطوط قطار شهری مشهد از سوی سازمان محترم مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری و متعاقبا تصویب آن در شورای همتای استان و

پیگیری درخواست‌های شهروندان پس از یک‌سال از انتشار گزارش محله ایثارگران

مطالبه برای پیاده‌روسازی همچنان پابرجاست

این حجم از خودرو را ندارد. معاون فنی اجرایی منطقه ۲ درباره گشایش محور خیابان ایثارگران به خیابان ابوطالب نیز این‌طور توضیح داد، بر اساس طرح تفصیلی جدید ابلاغ‌شده به شهرداری و نیز نامه سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، دسترسی مستقیم به محور ابوطالب میسر نیست، با این حال دسترسی‌های فرعی به محور از دو طرف لحاظ شده است که نیاز به تملک تعدادی از قطعات محدوده دارد. قره‌خانی در ادامه این قول را داده بود که پس از توافق با مالکان برای تملک، اقدام لازم درباره گشایش خیابان صورت خواهد گرفت.

قره‌خانی درباره وضعیت ورودی و خروجی کوچه‌های ایثارگران نیز گفته بود که نامه‌ای به سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد فرستاده شده و این سازمان نیز در نامه‌ای جدید، وضع موجود را تصویب و اعلام کرده است که امکان اجابت درخواست شهروندان از لحاظ ترافیکی میسر نیست. در پیگیری مجدد برای وضعیت ورودی و خروجی محله ایثارگران، معاون فنی اجرایی منطقه ۲ این‌طور پاسخ داد، برپایه طرح تفصیلی هنوز امکان ندارد، ولی در حال رایزنی برای تملک هستیم تا مسیر بازگشایی شود.

● مطالبه‌ای که به سرانجام نرسید
آخرین دغدغه مهم و پرتکرار مردمی، وضعیت پیاده‌روهای خیابان ایثارگران بود. به گفته آن‌ها پیاده‌روهای خیابان ایثارگران نیاز به هم‌سطح‌سازی دارد تا معلولان و جانبازان برای رفت‌وآمد راحت باشند. در آن گزارش مسئولان این‌طور توضیح دادند که نامه نگاری‌های لازم به منظور دریافت اعتبارات برای پیاده‌روسازی محور ایثارگران با اداره کل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری انجام شده است. در این راستا مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات در پاسخ نامه اعلام کرده بود که در شش‌ماه ابتدایی سال ۱۴۰۲ امکان در نظرگرفتن اعتبار وجود ندارد و باید در سال آینده یا اصلاح بودجه سال ۱۴۰۲ این‌موضوع پیگیری شود.

در پیگیری مجدد سرنوشت این دغدغه، معاون فنی اجرایی منطقه ۲ در پاسخ این‌طور بیان کرد که پیاده‌روهای خیابان ایثارگران حدفاصل ایثارگران ۱۳ و ۱۵ مرمت شده است.



خاکی ابوطالب ۵۷ و ۵۹ در سال گذشته انجام شد.

● محله ورودی و خروجی ندارد
در آن گزارش دبیر شورای اجتماعی محله با اشاره به زمین رهاشده، گفته بود که انتهای خیابان ایثارگران بن‌بست است و محله ورودی و خروجی مناسبی ندارد. یک ورودی باید از خیابان ابوطالب به ایثارگران داشته باشیم. تأکید شهروندان این بود که کوچه نامناسب ابوطالب ۵۷ نمی‌تواند ورودی و خروجی محسوب شود. به گفته آن‌ها یک خروجی در کوچه ایثارگران ۱۳ وجود دارد. اما دست‌کم باید کوچه‌های ایثارگران در سمت بزرگراه چراغچی به صورت یک درمیان ورودی و خروجی باشد. ترافیک، دیگر دغدغه شهروندان ساکن در محله ایثارگران بود. به گفته آن‌ها هنگام بارش باران، میدان امام حسین^(ع) از نظر ترافیک قفل می‌شود. این در حالی است که محله گنجایش می‌شود. این در حالی است که محله گنجایش

مثبتی را تجربه کرده است؟ آیا مشکلات مذکور رفع شده‌اند یا هنوز هم ساکنان با چالش‌های قبلی دست‌وپنجه نرم می‌کنند؟

● رفع معضلات کوچه‌های ابوطالب ۵۷ و ۵۹
در آن گزارش شهروندان گفته بودند که در خیابان ابوطالب ۵۷ هیچ جدول یا کانال جمع‌آوری آب سطحی وجود ندارد و هنگام بارندگی آب زیادی در محله جمع می‌شود. آسفالت نیز وضعیت خوبی ندارد. معاون فنی اجرایی شهرداری منطقه ۲ در این باره گفته بود که از اسفند سال ۱۴۰۱ عملیات جدول‌گذاری و زیرسازی خیابان‌های خاکی ابوطالب ۵۷ و ۵۹ آغاز شده است و ظرف مدت دو ماه آینده عملیات جدول‌گذاری و آسفالت به پایان خواهد رسید. در جدیدترین اطلاعات کسب شده، قره‌خانی برای اقدامات انجام شده و تحقق قول‌ها این‌طور پاسخ داد، عملیات جدول‌گذاری و زیرسازی خیابان‌های

به گفته ساکنان محله ایثارگران هنگام بارش باران، میدان امام حسین(ع) از نظر ترافیک قفل می‌شود، بنابراین سربیز خودروها وارد محله می‌شوند. این در حالی است که محله گنجایش این حجم از خودرو را ندارد

تحقق قول‌های داده شده به ساکنان محله ایثارگران



تحقق قول
داده شده

جدول‌گذاری و زیرسازی خیابان‌های خاکی ابوطالب ۵۷ و ۵۹ یکی از دغدغه‌های شهروندان بود که در تریبون مردمی سال گذشته مطرح شد. در آن گزارش شهروندان به نبود کانال جمع‌آوری آب سطحی و تجمع آب با یک بارندگی اشاره کردند. مسئولان به ساکنان قول دادند که ظرف مدت دو ماه آینده عملیات جدول‌گذاری و آسفالت به پایان خواهد رسید. در پیگیری مجدد این مشکل برطرف شد.

رایزنی برای
تملک املاک

تملک و بازگشایی مسیرهای محله برای ورود و خروج، یکی از دغدغه‌های شهروندان بود. آن‌ها خواستار این بودند که یک ورودی از خیابان ابوطالب به ایثارگران وجود داشته باشد. تأکید شهروندان این بود که کوچه نامناسب ابوطالب ۵۷ نمی‌تواند ورودی و خروجی محسوب شود. در پیگیری مجدد این خواسته بیان شد که برپایه طرح تفصیلی هنوز این امکان وجود ندارد، اما در حال رایزنی برای تملک هستیم تا مسیر بازگشایی شود.

به‌طور کامل
انجام‌شد

پیاده‌روهای خیابان ایثارگران دیگر دغدغه مهم ساکنان این محله بود. به گفته آن‌ها پیاده‌روهای خیابان ایثارگران نیاز به هم‌سطح‌سازی دارد تا معلولان و جانبازان برای رفت‌وآمد راحت باشند. در پیگیری مجدد، معاون فنی اجرایی منطقه ۲ این‌طور پاسخ داد که پیاده‌روهای خیابان ایثارگران حدفاصل ایثارگران ۱۳ و ۱۵ مرمت شده است.

نگاه روز

شهروند خبرنگار موسوی - از مسئولانی که صادقانه برای مردم خدمت می‌کنند تقاضا داریم فکری اساسی برای ناتوانی‌های محله مهرآباد داشته باشند. نان که برکت خداست سوخته یا خمیر به‌دست مردم می‌رسد. گاهی نیز جان خمیر نامرغوب است که به محض آنکه نان خریداری می‌شود بیات است. اگر نقدی می‌کنیم هم با لحن بد پاسخ می‌دهند. آقایان مسئول، این برکت خداست که با این شرایط به دست مردم می‌دهند. روزنامه شهرآرا لطفاً مجدد صدای مردم مهرآباد را به گوش مسئولان برساند تا حداقل پیگیری کنند.

شهرآرا: موضوع دغدغه شهروندان مهرآباد درباره نان در گزارشی با تیتیر «نانی که آجر می‌شود» مورخ ۶ خرداد منتشر شد. نظر به پیگیری‌های صورت گرفته، صدای مردم شهرآرا نیز اعلام می‌کند که آماده است تا همراه مسئولان تعزیرات بازدید دوباره‌ای از وضعیت ناتوانی‌های مهرآباد داشته باشد.