



اهالی محله انقلاب از ترافیک خودروها در خیابان سحر گلایه دارند

تردد خلاف جهت در خیابان یک طرفه



سمیرا منشادی | خیابان سحر، یکی از خیابان‌های پرتردد محله انقلاب است؛ معبری که به واسطه بازار محله‌اش در همه ساعت‌ها پرتردد است. به دلیل همین شلوغی اوایل سال ۱۴۰۲ از خیابان سحر ۲۴ تا سحر ۳۶ یک طرفه شد تا گره ترافیکی این محدوده باز شود. اما از آن زمان تا کنون، به خاطر بی توجهی اهالی به این موضوع، نه تنها گرهی از ترافیک معبر باز نشده، بلکه به گفته اهالی، مشکلات نشان بیشتر شده است.

● خلاف آمدن خودروها و ترافیک

جواد راستی خواه منزلش در سحر ۱۷ است. او که هر روز برای رسیدن به محل کارش، از این خیابان عبور می‌کند می‌گوید: از زمانی که خیابان یک طرفه شده است، برخی از رانندگان که از سمت خیابان شهید قاسمی قصد ورود به خیابان سحر ۳۶ را دارند، برای رسیدن به مقصد خلاف حرکت می‌کنند.

راستی خواه ادامه می‌دهد: این حرکت خلاف مسیر به ویژه در زمان‌های شلوغی خیابان سر ظهر و عصرها که جمعیت بیشتری برای خرید به این خیابان می‌آیند، سبب ترافیک می‌شود. او می‌گوید: به نظرم اگر مسئولان می‌خواهند تغییری در خیابان‌های یک محله صورت دهند، بهتر است از افراد محلی هم نظرخواهی کنند؛ زیرا این اهالی هستند که هر روز با مشکلات محله دست و پنجه نرم می‌کنند.

ریحانه صادق زاده که برای خرید به این خیابان آمده است، درباره این مشکل می‌گوید: برخی از شهروندان تصور می‌کنند حالا که خیابان یک طرفه شده است، می‌توانند دوبل پارک کنند. از سوی دیگر برخی هم می‌گویند تا بلو ورود ممنوع، راننده ایم و خلاف می‌آیند. در این حالت، تنها جای عبور یک خودرو باقی می‌ماند و این شرایط به ترافیک بیشتر منجر می‌شود. به نظر می‌آید باید خیابان را به همان شکل گذشته‌اش که دو طرفه بود برگردانند؛ زیرا در گذشته کمتر شاهد ترافیک بودیم.

● لزوم نظارت دقیق تر برای اعمال قانون

رئیس شورای اجتماعی محله انقلاب با بیان اینکه یک طرفه کردن این خیابان از مصوبات شورای اجتماعی محله نبوده است و خود شهروندان به دلیل ترافیک زیاد، خواهان یک طرفه شدنش بودند، توضیح می‌دهد: برخی از اهالی که خانه‌شان در این راسته از خیابان است و از ترافیک گلایه داشتند، خواهان یک طرفه شدنش بودند و این موضوع را پیگیری کردند.

حجت الاسلام والمسلمین مهدی روحانی ادامه می‌دهد: پلیس راهنمایی و رانندگی حدود یک ماه برای نظارت در این محل مستقر بود. اما بعد از رفتن پلیس، حرکت خودروها در خلاف مسیر سبب ترافیک شد. از نیروی انتظامی درخواست کردیم دوباره پلیس در این خیابان استقرار یابد. اما بنا به دلایلی قبول نکردند.

اوبیان می‌کند: از مسئولان می‌خواهیم که در این معبر دور بین ترافیک نصب کنند و بارانندگان متخلف برخورد شود.

● دو طرفه شدن دوباره خیابان ممکن نیست

مسئول امور حمل و نقل و ترافیک منطقه ۷ درباره این مشکل توضیح می‌دهد: یک طرفه شدن سحر ۲۴ تا سحر ۳۶ بنا به درخواست شهروندان که به ۱۳۷ اعلام کرده‌اند، صورت گرفته است.

جواد عباسی می‌گوید: سازمان ترافیک برای اجرای طرح، مشاوران ترافیکی دارد و قبل از اجرا، مشاوران وضعیت موجود را بررسی می‌کنند و بهترین راهکار را پیشنهاد می‌دهند. همچنین برای اجرای طرح هزینه‌های بسیاری به منظور تابلو گذاشتن و نصب علائم ترافیکی می‌شود. اوبیان می‌کند: همه جوانب برای یک طرفه شدن خیابان بررسی شده است و اکنون دو طرفه شدن آن، ممکن نیست. از سویی برای نصب دور بین ترافیکی اولویت‌هایی وجود دارد و برای هر معبری نمی‌توان آن را نصب کرد.

عباسی ادامه می‌دهد: رفع این مشکل در گرو رعایت قوانین از سوی شهروندان است و مردم باید خودشان مجری قانون باشند.

در دیدار نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی
باروسای شوراها و اجتماعات محلات منطقه ۸ مطرح شد

نیاز مشکلات محلی به راهکار ملی



صفائی | در دیدار نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، با شهردار منطقه ۸ و رؤسای شوراها و اجتماعات محلات این منطقه، درباره مشکلات مختلف محلات از جمله نبود پارکینگ در بسیاری از معابر از جمله سرشور و جنت، حضور دلار فروشان در خیابان ارگ و بلا تکلیفی اراضی پادگان صحبت شد.

● نباید از مشکلات غافل شویم

نماینده مشهد در مجلس شورای اسلامی، شورای اجتماعی محلات را حلقه واسطه مردم، مجلس و شهرداری خواند و گفت: برخی معتقدند ورود نماینده مجلس به مسائل محلی و شهری در مقیاس کوچک، کار صحیحی نیست و نگاه دیگر، نقطه مقابل این رویکرد است و عقیده من این است که هر دور و یک دور مهم است و نباید از آن‌ها غفلت کنیم.

میثم ظهوریان افزود: در اغلب مشکلات شهری که مطرح می‌شود، برای رفع مشکل به قانون گذاری جدید نیاز نیست و تنها همراهی سازمان‌ها و نهادهای کشوری نیاز است که نمایندگان وظیفه ایجاد این ارتباط را دارند.

شهردار منطقه ۸، مشکل اساسی منطقه را آزاد نشدن کامل اراضی پادگان، کمبودهای زیربنایی محله آبشار و نبود برنامه ریزی صحیح در تدوین طرح تفصیلی ابلاغ شده به شهرداری منطقه ۸ اعلام کرد.

کاظم یزدان مهر گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۰ شورای عالی معماری و شهرسازی کشور درباره موضوع اراضی پادگان، سهم خدماتی را که مربوط به شهرداری است، مصوب و سهم انتقال آستان قدس و ارتش را هم مشخص کرده است، اما تا به امروز فقط سی درصد از لکه‌های خدماتی این اراضی به شهرداری تحویل شده است.

● مشکلات متعدد محلات

در این نشست علیرضا زنده دل، رئیس شورای اجتماعی محله امام خمینی^(ع)، با اشاره به کمبود فضای سبز، فرهنگ سرا، مراکز درمانی و... در این محله، خواستار تسریع در واگذاری اراضی پادگان به منظور رفاه حال مردم شد. وی از مشکلات دفتر باربری خارج از فضای پایانه مسافری امام رضا^(ع) نیز گلایه کرد و تقاضای رسیدگی به این موضوع را داشت.

رئیس شورای اجتماعی محله سرشور با اشاره به حضور زائران و مجاوران در بازار سرشور و شلوغی آن در ایام مناسبتی، از ترافیک این معبر و مشکلاتش گفت. کاظم عرفانیان با اشاره به طرح تفصیلی و تثبیت وضعیت موجود بازار، از سازمان میراث فرهنگی خواست نگاهی ملی به این بازار و رفع مشکلاتش داشته باشد تا شرایط مناسبی برای زائران و مجاوران امام مهربانی‌ها فراهم شود.

حمیدرضا مژده، رئیس شورای اجتماعی محله آبشار، با اشاره به نبود حداقل امکانات از قبیل مدرسه، مسجد، نانوا و... در این محله توضیح داد: با وجود پیگیری‌های مکرر از طریق سازمان‌های مختلف و حتی فرمانداری مشهد هنوز هم گرهی از مشکلات آبشار باز نشده است. مهدی حیدری، رئیس شورای اجتماعی محله جنت، ضمن گلایه از حضور دلار فروشان و مشکلاتشان در خیابان ارگ، تقاضای سامان دهی این وضعیت را داشت. همچنین او از نبود پارکینگ در محله جنت گفت و توضیح داد که برخی زمین‌های رها شده متعلق به ارگان‌های دولتی در محله وجود دارد که می‌توان به عنوان پارکینگ از آن‌ها استفاده کرد.

محمد صفار، رئیس شورای اجتماعی محله امام رضا^(ع)، در این نشست، کمبود فضای بازی کودکان و کمبود فضاهای ورزشی را دغدغه اهالی محله امام رضا^(ع) عنوان کرد و تقاضای استفاده از فضاهای ورزشی دیگر سازمان‌ها را داشت.

شهرام تدین، رئیس شورای اجتماعی محله شهید بهشتی، ضمن گلایه از تجمع اتباع خارجی و ایجاد ناامنی در این منطقه، خواستار رسیدگی به این موضوع شد.