

مأموریت سه‌گانه برای ساخت مترو

نشست مجمع عمومی شرکت قطارشهری فرصتی شد تا شهردار مشهد به تشریح مأموریت‌های شرکت ساخت قطارشهری در سال ۱۴۰۳ بپردازد. بهره‌برداری از مرحله اول خط ۳، اتمام ایستگاه سلامت و بهره‌برداری از آن در خط ۲ و ادامه حفاری تونل‌های خطوط ۳ و ۴ قطارشهری مشهد در امسال مهم‌ترین مأموریت‌هایی است که محمدرضا قلندرشریف از مدیران شرکت قطارشهری مشهد خواست تا آن‌ها را امسال به سرانجام برسانند.

به گزارش شهرآرا نیوز، شهردار مشهد در این نشست با قدردانی از اقدامات انجام‌شده در حوزه احداث خطوط مترو مشهد، اظهار کرد: یکی از موضوعات مثبت در شرکت قطارشهری باتوجه به گزارش حسابرِس و سایر حوزه‌های کنترلی، نظم و انضباط مالی حاکم بر این شرکت باتوجه به گردش مالی زیاد آن است.

وی افزود، شرکت قطارشهری مشهد در حوزه مالی و کاری بیشترین بیلان را در میان سازمان‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه شهرداری دارد و درعین حال از انضباط بسیار خوبی برخوردار است که نشان‌دهنده نظارت خوب مجمع، هیئت‌مدیره و همکارانمان در شرکت قطارشهری است.

قلندرشریف با بیان اینکه شرکت قطارشهری باید سه کارویژه را امسال و تا تمام‌شدن دوره ششم مدیریت شهری در دستورکار قرار دهد، گفت: بهره‌برداری از مرحله اول خط ۳ حداقل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام‌رضا^ع، در امسال یکی از کارویژه‌های اصلی است. وی تصریح کرد: یکی دیگر از کارویژه‌های این شرکت، تمام‌کردن ساخت و بهره‌برداری از ایستگاه سلامت در انتهای خط ۲ مترو مشهد در دهه فجر امسال است.

شهردار مشهد ادامه داد: همچنین ادامه حفاری تونل‌های خط ۴ و ۴ قطارشهری که اکنون درحال انجام است، باید امسال طبق برنامه‌ریزی با سرعت مناسب انجام شود.

- منابع خوب مالی از محل اوراق مشارکت برای ساخت مترو

وی در ادامه به تخصیص اوراق مشارکت به خطوط مترو مشهد اشاره کرد و گفت: با پیگیری‌های شهرداری و حمایت‌های شورای اسلامی شهر، اوراق مشارکت خوبی برای مترو مشهد اخذ شده است که جذب آن سبب سرعت عملیات اجرایی احداث خطوط مترو خواهد شد.
دراین زمینه از معاون اقتصادی شهرداری و همکاران ایشان نیز تشکر می‌کنم. قلندرشریف اضافه کرد: باتوجه به اینکه اوراق مشارکت از امسال برای خط ۲ نیز

پایدار شده است، انتظار داریم حفاری تونل خط ۴ هم امسال با سرعت خوبی انجام شود.
وی همچنین با قدردانی از اعضای مجمع، هیئت‌مدیره، مدیرعامل، پرسنل شرکت ساخت و ۴هزار نیروی خدوم و متخصص فعال در پروژه‌های قطارشهری که مخلصانه و به‌صورت شبانه‌روزی در عمق زمین درحال فعالیت هستند، افزود: انتظار داریم همکاران شرکت قطارشهری مشهد به بهره‌برداری از مرحله اول خط ۳، اتمام ایستگاه سلامت خط ۲ و حفاری ادامه خط ۳ و ۴ تونل‌های مترو، به عنوان سه کارویژه در امسال توجه کنند و در احداث سایر ایستگاه‌های باقی‌مانده که قابلیت اجرای پروژه در قالب تی‌اودی را دارند، به‌صورت مشارکتی اقدامات لازم پیگیری شود.

- آمادگی شهرداری مشهد برای ایجاد دبیرخانه مشترک «تصویر ایران آینده»

همچنین شهردار مشهد در دیدار با مصطفی زمانیان، رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری، گفت: در نظر داریم برای برندسازی شهری مشهد مقدس بر اساس مرکزیت مضجع منور امام‌رضا^ع و فرهنگ رضوی اقداماتی را برای ایجاد زیرساخت‌های لازم و

برگزاری رویدادهای مستمر بین‌المللی انجام دهیم.

قلندرشریف افزود: همچنین می‌توانیم تهیه بسته‌های رسانه‌ای و تبلیغاتی با

رویکرد تمدن‌سازی نوین ایرانی اسلامی را با بهره‌گیری از توسعه نوآوری به عنوان یک الگوی توسعه خلق محور به‌صورت اقداماتی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در دستورکار قرار دهیم.

وی با بیان اینکه ایجاد هاب دیپلماسی شهری کشور، برندسازی «مشهدالرضا^ع»، جهان‌شهر برکت و کرامت، به عنوان شهر جهانی صنایع خلاق و... از برنامه‌های مهم برندساز ما در این زمینه است، اظهار کرد: توجه ویژه به حوزه توس برای بازسازی هویت حماسی ایرانیان و ایجاد ارتباط پایدار با کشورهای فارسی‌زبان و همچنین اقلیت فارسی‌زبان سایر کشورها از دیگر دستوره‌های ویژه شهرداری مشهد در این زمینه خواهد بود. قلندرشریف ادامه داد: به عنوان مثال در این مقوله همه اقدامات برای پشتیبانی از سازمان



شهرداری مشهد آمادگی دارد تا در قالب یک اقدام مشترک، دبیرخانه «تصویر ایران آینده» را با همکاری مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری با محوریت مشهد راه‌اندازی کند

امسال هم وعده مدیریت شهری برای کاشت درخت در حاشیه رودخانه تاریخی محقق می‌شود

تعهد سبز برای سرسبزی کشف‌رود

گزارش خبری



مدت‌هاست که نام رودخانه تاریخی کشف‌رود در حوالی مشهد با فاضلاب‌گره خورده است و بعد است نام این رود در جایی مطرح شود و ذهن‌ها به سمت رودخانه‌ای که در آن فاضلاب جاری است، نرود.

نزدیک به یک‌دهه است که طرح‌های ریزودرشتی برای خشک‌کردن فاضلاب جاری در کشف‌رود و تغییر اکوسیستم این رودخانه اجرا شده است. از تعریف و اجرای انواع‌اقسام تصفیه‌خانه‌ها گرفته تا اجراکردن کشت جایگزین و... درخت‌کاری در حاشیه و نزدیکی این رودخانه هم ایده‌هایی برای تغییر در حال‌واحوال کشف‌رود بود که شهرداری مشهد از حدود ۱۰سال پیش درحال اجرای آن است. تا امروز بیش از ۲۶۰هکتار از این رودخانه درخت‌کاری شده و امسال هم قرار است تا ۱۹۰هکتار دیگر درخت در کشف‌رود کاشته شود. ایده کاشت درخت در کشف‌رود برای تغییر اکوسیستم این رودخانه و کم‌شدن شر فاضلاب از سر آن از اوایل دهه نود مطرح شد و سال ۱۳۹۲ شهرداری مشهد برای کاشت درخت در کشف‌رود وتبدیل‌کردن آن به یک کمربند سبز اعلام آمادگی کرد.

- شروع درخت‌کاری از سال ۱۳۹۳

۱۶مرداد ۱۳۹۳ صولت مرتضوی، شهردار وقت مشهد، از اختصاص ۵میلیارد تومان بودجه برای کاشت درخت در کشف‌رود خبر داد. تقریباً یک‌سال بعد از این اتفاق، یعنی در آبان ۱۳۹۴، سطح درخت‌کاری در حریم کشف‌رود توسط شهرداری مشهد به ۶۵هکتار رسید و این عدد در سال ۱۳۹۵ و هم‌زمان با افتتاح گام نخست کمربند شمالی با کاشت ۵۰هزار اصله درخت به ۹۰هکتار رسید و در سال‌های بعد هم براساس بودجه‌ای که شورای شهر برای تغییروتحول در کشف‌رود در نظر گرفته بود، فرایند کاشت درخت در حریم این رودخانه ادامه پیدا کرد.



«آی‌تا» به عنوان سازمان کشورهای فارسی‌زبان را در دستورکار قرار داده و ساختمانی را تجهیز و

به این سازمان اختصاص داده ایم؛ اما به دلیل پیگیری نکردن وزارت ارشاد، به عنوان متولی کمیته فرهنگی کمیسیون ملی اکو، تاکنون دبیر کلی برای این سازمان تعیین نشده است.

شهردار مشهد تأکید کرد: معتقدیم براساس مطالعات صورت‌گرفته به ویژه در حوزه DNA هویتی مشهد مقدس و حومه، اساسا بازتولید هویتی ایران در ادوار مختلف با منشأ خراسان انجام شده است.

وی گفت: شهرداری مشهد با اصلاح ساختارش و ایجاد مرکز دیپلماسی شهری، دو حوزه دیپلماسی شهری و برندسازی شهری با رویکرد برنامه عملیاتی میان‌مدت را در دستورکارویژه خود قرار داده است. قلندرشریف ادامه داد: با عنایت به اینکه یکی از کمیته‌های اصلی مصوب شهرداری مشهد به‌صورت ویژه به برندسازی شهری اختصاص یافته است و یکی از افق‌های ویژه آن بازاربایی بین‌المللی با هویت ایرانی اسلامی در چارچوب برندسازی ملی است، این آمادگی وجود دارد تا در قالب یک اقدام مشترک، دبیرخانه‌تصویر ایران آینده را باهمکاری مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری با محوریت مشهد راه‌اندازی کنیم.

دبیرخانه مشترک «تصویر ایران آینده»

همچنین شهردار مشهد در دیدار با مصطفی زمانیان، رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری، گفت: در نظر داریم برای برندسازی شهری مشهد مقدس بر اساس مرکزیت مضجع منور امام‌رضا^ع و فرهنگ رضوی اقداماتی را برای ایجاد زیرساخت‌های لازم و



از اجرای توافق‌نامه و واگذاری مدیریت این رودخانه به شهرداری صحبت کرد و با اشاره به جزئیات آغاز این کار از حدود یازده سال پیش، توضیح داد: برای کاهش معضلاتی که در کشف‌رود وجود داشت و تغییر اکوسیستم این رودخانه، شهرداری در اواسط دهه نود شروع به کاشت درخت در عرصه‌های مختلف کشف‌رود کرد و از سال ۱۳۹۲، ما نزدیک به ۱۶۰هکتار در کشف‌رود درخت‌کاری کردیم و از آن‌ها نگهداری می‌کنیم.



تا سال گذشته ۲۶۰هکتار درخت‌کاری در کشف‌رود انجام شده و براساس چیزی که مشاور طرح اعلام کرده است، ۱۹۰هکتار دیگر هنوز می‌توانیم درخت‌کاری کنیم

وقتی گام نخست برای سامان‌دهی برداشته شد حسین مختاری با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین بندهای توافق‌نامه سال ۱۳۹۸ آزادسازی اراضی بسترکشف‌رودوکاشت درخت در این اراضی برای کاهش ورود فاضلاب و جلوگیری از کشاورزی‌های غیرقانونی بود. گفت: در گام دومی که برای سامان‌دهی کشف‌رود برداشته

بهره‌برداری از پایانه مفتح در آبان‌ماه

بنابر اعلام مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد پیشرفت فیزیکی ساخت این پایانه ۵۲درصد است



روزنامه نگار

یکی از اقدامات بخش اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در راستای تسهیل سفر زائران و مجاوران بارگاه رضوی و جلوگیری از توقف خطی اتوبوس‌ها در حاشیه خیابان‌ها و معابر شهر که گاهی نیز سبب ترافیک می‌شود، ساخت پایانه‌های متمرکز در مناطق مختلف شهر است. پیش از این، مدیریت شهری برای ساخت برخی از این پایانه‌ها در مناطق مختلف شهر اقدام کرده بود. ساخت پایانه آزادی که بخش قابل‌توجهی از سفرهای مسافران اتوبوس‌رانی شهر مشهد را به خود اختصاص داده است و در مجاورت سامانه مترویی شهر قرار دارد، ساخت پایانه الهیه با هدف متمرکزشدن خدمت‌رسانی ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد در حوزه غرب این کلان‌شهر و همچنین ساخت پایانه جوان در ضلع جنوبی شهرمان، نمونه‌های موفق در پایانه‌سازی بخش اتوبوس‌رانی شهر هستند. اکنون با ایجاد چنین پایانه‌هایی، زائران و مجاورانی که به این پایانه‌ها مراجعه می‌کنند، به‌احتمی مقاصد سفرشان را در شهرانتخاب می‌کنند. دراین راستا، عملیات اجرایی ساخت پایانه مفتح در حوزه شرقی شهر نیز در دست اقدام است و مدیریت شهری درصدد است با ساخت این پایانه متمرکز اتوبوس‌رانی، خدمتی شایسته‌تر به شهروندان ساکن در بخش شرقی شهرمان ارائه دهد.

دراین زمینه، مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه در راستای رفاه حال شهروندان و سامان‌دهی خطوط مستقر در محدوده مفتح شرقی، ساخت پایانه بزرگ ومجهز مفتح از سوی سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در دستورکار قرار گرفته است، عملیات عمرانی ساخت پایانه شهید مفتح از «آبان سال گذشته به مساحت ۱۴هزار مترمربع آغاز شده و اکنون این پروژه از پیشرفت فیزیکی ۵۲درصدی برخوردار است.

- ساخت در مدت ۱۲ ماه

محسن شریعتی با اشاره به برخی اقدامات فنی انجام‌شده در جریان ساخت پایانه مفتح، افزود: تاکنون عملیات خاک‌برداری، زیرسازی، محوطه‌سازی و اجرای آسفالت سواره‌رو پروژه پایانه اتوبوس‌رانی شهید مفتح به پایان رسیده است. وی تأکیدکرد: براساس برنامه زمان‌بندی، این پایانه بایددر دوازده‌ماه به بهره‌برداری برسد و باتوجه به پیشرفت فیزیکی مناسبی که اکنون دارد واعتبار ۳۴میلیارد تومانی که برای ساخت آن در نظر گرفته شده است، امیدواریم عملیات عمرانی این پایانه در آبان‌ماه امسال تمام شود و در اختیار زائران و مجاوران بارگاه رضوی قرار گیرد. شریعتی با بیان اینکه پس از بهره‌برداری از این پایانه، خطوط پایانه‌های خطی مفتح شرقی و مفتح غربی تجمیم می‌شود، افزود: با این اقدام دسترسی بهتر شهروندان نیز مهیا می‌شود و این امر نقش مؤثری در کاهش ترافیک خواهد داشت.

- ساخت ۲ پایانه جدید در دستورکار

وی ادامه داد: با ساخت پایانه مفتح، برای ۲۲۳دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس از این پایانه به سایر نقاط شهر دسترسی ایجاد می‌شود و درعین حال، با بهره‌برداری از این پایانه شاهد کاهش هزینه‌های سفر شهروندان و دسترسی آسان به خطوط محوری و خطوط منتهی به حرم مطهر برای ساکنان حاشیه شهر خواهیم بود. مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در ادامه با اشاره به دیگر برنامه‌های این سازمان در حوزه ساخت پایانه در امسال، گفت: علاوه بر اینکه در برنامه‌های امسال تکمیل و بهره‌برداری از پایانه مفتح وجود دارد، ساخت دو پایانه دیگر نیز در دستورکار است. دراین راستا، درحال پیگیری از اداره‌کل راه‌وشهرسازی هستیم تا بتوانیم زمینی را برای ساخت پایانه‌ای در گام سوم شهرک مهرگان تثبیت کنیم. همچنین، امیدواریم زمین مدنظر برای ساخت پایانه در خط ۴ بی‌آرتی در محدوده میدان شاهنامه را نیز تثبیت کنیم تا با این اقدامات بتوانیم عملیات ساخت این دو پایانه را در سال آینده آغاز کنیم.

وی درباره برنامه‌های اقتصادی سازمان اتوبوس‌رانی در فضا‌های ایجاد‌شده پایانه‌ای، گفت: باتوجه‌به اینکه پایانه‌ها محل تبادل سفر است و ماندگاری مسافر در این پایانه زیاد نیست، به جز خدمات موردنیاز یک پایانه نمی‌توان زیاد برای اقدامات اقتصادی در این پایانه‌ها برنامه‌ریزی کرد.

آگهی مزایده

نمایشگاه بین‌المللی مشهد در نظر دارد برگزاری نمایشگاه عرصه مستقیم کالای فروش بهاره را از طریق مزایده به صورت کتبی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به سایت شرکت نمایشگاه بین‌المللی مشهد به نشانی: www.expo.ir و سایت ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند.

شرکت نمایشگاه بین‌المللی مشهد

آگهی مزایده حضوری

نمایشگاه بین‌المللی مشهد در نظر دارد برگزاری نمایشگاه عرصه مستقیم کالای فروش پاییزه را از طریق مزایده حضوری به صورت حراج به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به سایت شرکت نمایشگاه بین‌المللی مشهد به نشانی: www.expo.ir و سایت ارجاع کار شهرداری مشهد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند.

شرکت نمایشگاه بین‌المللی مشهد