

راهگشایی در مسیر حاشیه شهر

گزارش خبری



محمد کرمانی
وزیراعلام‌نगर

در دوره ششم مدیریت شهری، اتفاق خوبی که صورت گرفت، این بود که بازگشایی‌ها در حاشیه شهر صاحب ردیف بودجه شد و اتفاقات خوبی برای معابر کم‌عرض و دارای مشکل باحتی بن‌بست که نزدیک به یک دهه ماجرای بازگشایی آن‌ها معطل مانده بود، افتاد. در تازه‌ترین پروژه بازگشایی معابر حاشیه شهر نیز، کره‌سه خیابان کرامت، بهمن ۴ و خیابان امام زمان^(ع) بالاخره باز شد.

بازگشایی بولوار کرامت در منطقه ۵ شهرداری مشهد از آن دست پروژه‌هایی بود که سال‌ها روی زمین مانده بود. با آغاز دوره جدید مدیریت شهری، پرونده بازگشایی این بولوار یک‌بار دیگر روی میز مدیران شهری قرار گرفت؛ آن‌هم به این دلیل که عرض کم این معبر باعث بروز سوانح و تصادف‌های زیادی شده بود و تعریض این معبر جزو اولین اولویت‌های مردم ساکن در این خیابان بود.

- ۲۵ میلیارد تومان برای بازگشایی «کرامت»

بر همین اساس اردیبهشت امسال نیز محمدرضا قلندرشریف، شهردار مشهد اعلام کرد که مدیریت شهری ۲۵ میلیارد تومان برای پرداخت وجه صلح‌نامه‌های نقدی محور کرامت بودجه کنار گذاشته است. حدود دو هفته بعد از این صحبت‌های شهردار، پرونده تعریض و بازگشایی محور کرامت برای اعمال ماده ۹ بر روی پلاک‌هایی که حاضر به واگذاری ملک برای تعریض این خیابان نشده بودند، به شورای شهر رفت و رای موافق اعضای شورا را هم به دست آورد.

بعد از این کش‌وقوس‌های چند ساله، کار تعریض و بازگشایی بولوار کرامت روی غلنگ افتاد و پروژه رسماً آغاز شد.

- جزئیات بازگشایی مسیر کرامت سربست شهرداری منطقه ۵ نیز با اشاره

به جزئیات بازگشایی بولوار کرامت، گفت: با تخریب چهار پلاک و اعمال قانون ماده ۹ برای یک پلاک در مسیر و همچنین طی شدن روال قانونی برای پنج پلاک باقی‌مانده دیگر فاز یک بولوار کرامت بازگشایی خواهد شد.

حسن صالحی مفرد ادامه داد: پنجاه پلاک در فاز یک بازگشایی بولوار کرامت در برنامه تملک قرار گرفت که از این تعداد سی پلاک

واحد مسکونی و بیست پلاک هم به صورت زمین بایر بود و برای این مهم با همکاری سازمان زمین و مسکن این پنجاه پلاک تملک و تخریب شد. وی با بیان اینکه در ماجرای تعریض و بازگشایی بولوار کرامت باید سی پلاک دیگر نیز تملک می‌شد که برای آن‌ها درخواست اعمال ماده ۹ به شورای شهر ارائه دادیم، تصریح کرد: با وجود ارائه انواع تشویقات ویژه، پرداخت حق اعاشه و همه کمک‌های ارائه شده از سمت شورا و شهرداری و حتی کارشناسی رایگان هفت ملک، مالکان این پلاک‌ها پای کار نیامدند و ناچار شهرداری منطقه درخواست اعمال ماده ۹ را ارائه کرد که با موافقت شورای اسلامی شهر و تأیید دادستانی، اجرای این ماده به شهرداری و نیروی انتظامی و برای یک پلاک در مسیر بولوار کرامت ایلاخ شد و علاوه بر این کار تخریب چهار

پلاک هم شروع شده است.

سربست شهرداری منطقه ۵ افزود: تملک پنج پلاک دیگر هم در دستورکار است که صلح‌نامه آن‌ها درحال انعقاد است و به محض انجام روند قانونی، این پلاک‌های در مسیر هم تخریب و کار اسفالت و جدول‌کشی بولوار کرامت شروع می‌شود و این بولوار بالاخره بازگشایی خواهد شد.

- بازگشایی در مسیر خیابان امام‌زمان^(ع)

نزدیک به ۱۰ سال، اصلی‌ترین درخواست مردم ساکن در خیابان امام‌زمان^(ع) در توس ۷۰ بازگشایی انتهای این خیابان و ایجاد یک راه دسترسی مناسب برای این معبر برتردد و پرجمعیت بود. یک زمین ۱۵۰۰ متری، این خیابان مهم و محوری بولوار توس را به بن‌بست تبدیل کرده و ترافیک‌های همیشگی این خیابان به ویژه در زمان تعطیلی هشت مدرسه‌ای که در خیابان امام‌زمان^(ع) قرار دارند، امداد رسانی در زمان بروز بحران را دشوار و جان و مال مردم را با خطر روبه‌رو کرده بود. این‌گره، بارها تا مرز حل شدن پیش رفته و دوباره به پیچ و تاب خورده بود، با این همه هفته‌گذشته مدیرعامل سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد از تملک زمین انتهای این خیابان و آغاز بازگشایی آن خبر داد و گفت: با توجه به درخواست‌های متعدد مردم برای بازگشایی این معبر و برای بهبود مشکلات ترافیکی آن، تملک دو قطعه



پارکشی بولوار بهمن

زمین در انتهای خیابان توس ۷۰ با هدف ایجاد معبر جدید در دستورکار قرار گرفت.

- هزینه ۳۶۰ میلیارد تومانی تملک حسین‌فرهادیان



ادامه داد: برای تملک این دو زمین که حدود دو هزار مترمربع مساحت دارد، ۳۶۰ میلیارد تومان هزینه شد و با بازگشایی این خیابان و اتصال به بولوار شهید احمدی، مسیر دسترسی دیگری به بزرگراه پیامبر اعظم^(ص) ایجاد شد.

شهردار منطقه ۱۰ هم در این باره گفت: با پیگیری‌های فراوان شهرداری منطقه ۱۰ و برگزاری جلسات متعدد با مالک، اعضای شورای اجتماعی محله خاتم‌الانبیاء^(ص)، املاک انتهای این خیابان برای اتصال به بولوار شهید احمدی با هزینه ۴۱ میلیارد تومان تملک شد و به زودی بعد از اجرای زیرسازی و آماده‌سازی، دسترسی این معبر به بولوار شهید احمدی و بزرگراه پیامبراعظم^(ص) ایجاد و در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

وحید برجسته‌نژاد ادامه داد: با هدف ایجاد سهولت در دسترسی اهالی منطقه به خیابان‌های

اطراف و کاهش طول مسیر تردد، ایجاد معبر جدید از انتهای خیابان امام‌زمان^(ع) در توس ۷۰ که در گذشته بن‌بست بوده در دستور کار این منطقه قرار گرفته است.

بازگشایی گره ۱۷ساله در بولوار ۲۲ بهمن برای اینکه کمر ترافیک بولوار ۲۲ بهمن بشکند، پروژه‌های ریز و درشت زیادی اجرا شد، اما این پروژه‌ها فقط نقش مُسکن موقت را برای گره‌های ترافیکی این بولوار داشت و یکی از درمان‌های قطعی این ترافیک بازگشایی بن‌بست بهمن ۴ به سمت شهرک قدس و بولوار شهید محمدزاده بود. درخواست برای بازگشایی این بن‌بست و حتی تعدادی دیگر از فرعی‌های بولوار ۲۲ بهمن عمری هفده ساله دارد، اما با باز شدن این گره به تملک زمین‌هایی نیاز داشت که مالکیت آن‌ها مورد مناقشه بود و برای همین هم این گره باز نشده باقی ماند تا اینکه در ابتدای تیرماه شهردار منطقه ۲ خبر داد که این گره هفده ساله با هزینه ۲ میلیارد تومان بالاخره باز شده است.

سیدعلی حسینی ملک‌آباد با اشاره به بازگشایی خیابان ۲۲ بهمن ۴، ۴ گفت: از سال ۸۶ که احداث تقاطع غیرهم‌سطح

ابوطالب و بولوار شهید محمدزاده آغاز شد، مردم پیگیر اتصال فرعی‌های بهمن به این بولوار برای کاهش ترافیک بولوار بهمن بودند که تحقق این موضوع به ایجاد توافق بین مالکان اراضی در مسیر این پروژه و آستان قدس رضوی با شهرداری نیاز داشت. این مهم بعد از چندماه پیگیری و بعد از هفده سال بالاخره توافق حاصل و بن‌بست بهمن ۴ باز شد.

وی ادامه داد: در این پروژه معبر ۲۲بهمن۴، ۴۲ و بهمن ۱۶، ۳۴ براساس طرح تفصیلی به میدان شهید محمدزاده در ابوطالب شمالی متصل شد. طول این معبر ۱۷۵ متر و مساحت آن حدود ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ متر مربع است که عملیات اجرایی آن تنها طی کمتر از یک ماه انجام شد.

قدردانی از حضور مردم در انتخابات

شورای اسلامی شهر مشهد در پیامی ضمن تقدیر و تشکر از حضور حماسی مردم در انتخابات ریاست جمهوری، بر لزوم مشارکت پرشور در دور دوم تأکید کرد.

در این پیام آمده است: «انتخابات» بزرگ‌ترین تجلی مردم‌سالاری دینی در میهن اسلامی ایران و عرصه اراده و نقش‌آفرینی مردم بر تعیین سرنوشت خود است. بار دیگر زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی، دوشادوش آحاد ملت سربلند و غیور ایران اسلامی، با حضور پرشور، معنادار و شایسته تحسین، عزم و اراده پولادین خود را برای اعتلا و سرافرازی پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران و حرکت در مسیر توسعه و پیشرفت کشور عزیزمان نشان دادند. این حضور پای صندوق‌های رای، به تأسی از تأکیدات و فرمایشات رهبر معظم انقلاب، مایه دلسردی و یأس و ناامیدی دشمنان این سرزمین شد. بی‌شک برنده اصلی این انتخابات، شما مردم بصیر و زمان‌شناس هستید که به رغم توطئه‌ها و دسیسه‌های دشمنان، ثابت کردید که نظام اسلامی برخاسته از اراده ملت، همچنان در مسیر شکوفایی و بالندگی است. لذا بر خود واجب می‌دانیم، ضمن دعوت از عموم ملت همیشه در صحنه ایران عزیز، برای تداوم مشارکت پرشور در دور دوم انتخابات، از این حماسه‌سازی و حضور شما ملت شریف، در دور نخست، کمال تقدیر و تشکر را داشته باشیم.

خبر چین

خدمت‌رسانی ۴۴۰ اتوبوس

به روند انتخابات ریاست جمهوری



محمدرضا قلندرشریف
شهردار مشهد

در جریان روند انتخابات ریاست جمهوری ۴۴۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس سازمان اتوبوس‌رانی به خدمت‌رسانی درآین روند مشغول بودند. این خدمات از چهارشنبه ۶ تیرماه آغاز و تا پایان انتخابات به صورت مستمر ادامه داشت، همچنین تعداد ۲۰ دستگاه اتوبوس دارای سیستم سرمایشی نیز به میز و صندلی مجهز شده و به عنوان شعبه سیار اخذ آرا ارائه خدمت کردند.

خبر

برگزاری ۱۹۶۰۰ نفرساعت آموزش ایمنی برای شهروندان

معاون آموزش و پیشگیری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد از برگزاری ۱۹ هزار و ۶۳۲ نفرساعت آموزش ایمنی شهروندی برای شهروندان خبر داد. آتشپادسوم مرتضی جاوید ضمن تأکید بر رسالت سازمان آتش‌نشانی در مقوله آموزش نکات ایمنی و توانمندسازی شهروندان در مواجهه با حوادث افزود، اداره آموزش سازمان آتش‌نشانی در بخش آموزش‌های شهروندی، از ابتدای سال فعالیت‌های گسترده‌ای را در حوزه آموزش ویژه مدارس، مهدکودک‌ها، طرح آتش‌نشان داوطلب و آموزش سازمان‌ها و ادارات انجام داده است. وی در خصوص جزئیات این دوره‌ها گفت: هزار و ۱۶۰ نفر ساعت در مدارس ۱۲۰ نفر ساعت مهدکودک‌ها، ۱۰ هزار و ۹۴۴ نفر ساعت هنرستان‌های فنی و حرفه‌ای، ۵ هزار و ۴۴۸ نفرساعت آتش داوطلب، هزار و ۶۸۰ نفرساعت اصناف و ۲۸۰ ساعت نیز آموزش‌های مناسیتی برای افشار مختلف به اجرا درآمده است.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد اعلام کرد

ابلاغ برنامه عملیاتی برش منطقه‌ای ویژه منطقه ۳

علیرضا ظهیری

خبر

در راستای ابلاغ برش‌های شهرسازی و معماری ویژه مناطق شهری براساس نیازها و ظرفیت‌های هر منطقه، این‌بار

نوبت به منطقه ۳ رسید تا معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، برش ویژه منطقه‌ای این منطقه شهری را نیز ابلاغ کند تا مسائل و موضوعات مربوط به حوزه شهرسازی براساس نیازهای واقعی این منطقه در سال جاری عملیاتی شود.
دراین راستا معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرا را با اعلام اینکه در سال ۱۴۰۳ اقداماتی برای هر یک از مناطق در نظر گرفته شده است و بر اساس آن ارزیابی فصلی عملکرد مناطق نیز انجام خواهد شد، گفت: براساس نیازسنجی‌های صورت‌گرفته و برگزاری جلسات کارشناسی، برنامه عملیاتی برش منطقه‌ای منطقه ۳ با ۸ سرفصل و در مجموع شامل ۴۸ مصوبه و برنامه تدوین و به منطقه ابلاغ شد.

جواد اصغری افزود: تسریع در معرفی مکان‌های مستعد برای اجراوتبیین اهداف وویژگی‌های موردانتظار از پروژه پیشخان‌های زیارت، ضرورت ارائه ظرفیت‌های افزایش تراکم



به صورت پاکات حجمی در حوزه کمیسیون ماده ۵، کاهش زمان پاسخگویی به درخواست‌ها و تعیین تکلیف پرونده‌های رسوبی، معرفی طرح پهنه‌بندی حریم و پروژه‌های تعریف‌شده در حریم منطقه ۳ و همچنین نظارت دقیق بر روند عملکرد اجرای آرای کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ ازجمله موضوعاتی بود که در این برنامه عملیاتی به آن پرداخته شده است.

- آموزش سامانه‌های شهروندسپاری وی ادامه داد: مشارکت فعال در جلسات مسجد محوری و شورای اجتماعی محلات،

آموزش سامانه‌های شهروندسپاری و ضوابط شهرسازی و استفاده از نتایج طرح‌های نظرسنجی در راستای ارتقای رضایت شهروندان نیز گوشه‌ای از مصوباتی بود که در سرفصل سرمایه انسانی و زیرساخت‌ها تهیه و تدوین شده است. اصغری همچنین اظهار کرد: انتظار می‌رود برنامه ارائه‌شده به‌صورت جدی توسط همکاران منطقه دنبال شود.
براین‌اساس، در برنامه شاخص‌هایی برای ارزیابی فعالیت‌های همکاران در نظر گرفته شده است و براساس آن رتبه‌بندی مناطق انجام خواهد شد.

سازمان شهرداری و خدمات شهری

خانواده‌های عزیز

زباله‌رو

آنلاین نقدکن!

نصب نرم افزارهای بازیافت آنلاین با ارسال کلمه بازیافت به ۳۰۰۰۸۲۲۸

سهم من در تداوم حیات