

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم
شماره ۴ خرداد ۱۳۹۶
شماره ۴۴۴۸۰۶۰۰ - شماره آیتا، آی‌کپ و روییکا
شماره ۰۲۲۸۹۰۰۰۳ - پیامک
shahraramardom - آی‌دی روییکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

شهرداری

کر و سی - شش ماه است که کار بهسازی بولوار حر از چهارراه ساختمان تا انتهای شهرک شهید رجایی شروع شده. اما عملکردشان سانی‌تری است. این درحالی است سه کارگر موزائیک‌کار توانسته‌اند موزائیک‌های کف حیاط ۵۰متری ما را یک‌روزه انجام دهند. چرا با وجود فعالیت حدود پانزده کارگر مشغول در پروژه، عملکردشان به روزی بیست متر هم نمی‌رسد؟

۰۲۰...۰۹۳۵...۷۵۸ - پروژه روکش آسفالت در محله دروی و بولوار رسالت ۵۷ فرخی ۴ مدتی است نیمه‌تمام رها شده است. برای رفت و آمد مشکل داریم. لطفا پیگیری کنید تا این پروژه سریع‌تر به پایان برسد.

۰۷۴۹...۰۹۱۰...۷۴۹ - زمین بازی بوستان جهان شهر در خیابان ثامن‌الائمه^(ع) بدون آب‌خوری است. بچه‌ها که می‌خواهند از این زمین استفاده کنند دچار مشکل می‌شوند. تقاضا داریم این موضوع را پیگیری کنید تا برای این بوستان آب‌خوری نصب شود.

۰۶۰...۰۹۳۵...۰۶۶ - لوله آبیاری فضای سبز در خیابان امام‌رضا^(ع) نیش امام رضا^(ع) ۴۲ دچار تریک‌گذاری شده است.

۰۷۵۴...۰۹۲۲...۰۰۰ - از شهرداری تقاضا داریم نسبت به پرداختی مناسب دستگاه‌های شارژمن کارت در سطح خیابان‌های مشهد بررسی داشته باشند. تعداد زیادی از خیابان‌ها بدون دستگاه شارژمن کارت است.

شورای شهر

۰۱۲۰...۰۹۱۵...۰۰۰ - چرا شورای شهر مشهد فکری برای اسامی تکراری خیابان‌های مشهد نمی‌کند؟ چند روز قبل بسته پستی من برای

هرس و آبیاری درختان روبه‌روی خیابان پورسینا ۴۴ انجام می‌شود

کلالی یکی از شهروندان محله پورسینا در پیامکی نوشت: روبه‌روی خیابان پورسینا ۴۴ به سمت انتهای پورسینا چندین درخت وجود دارد که شهرداری برای اصلاح شاخ‌وپ برگ این درختان که کل خیابان را گرفته و به‌سختی مانع رد شدن سیم‌های برق شده‌اند و نیز برای آبیاری این درختان هیچ اقدامی نمی‌کند و کسبه محله آبیاری را انجام می‌دهند. حداقل کارکنان فضای سبز



شهرداری منطقه ۶ یک دستی به سروروی این درختان بکشند. متولیان نظارت مساعدت کنند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، حسین بنایی منش، شهردار منطقه ۶ در این باره اعلام کرد: ضمن تشکر از شهروند دغدغه‌مند، آبیاری درختان معابر هر ۱۰ روز یک بار طبق برنامه انجام می‌شود. همچنین طبق بازدید کارشناس ناظر فضای سبز، هرس درختان مذکور انجام شد.

گلابه تاریکی «جاده مرگ» و بی‌پاسخ ماندن پیگیری‌های مکرر برای پاسخ به ساکنان این روستا

کنه‌بیس‌ت روشن نیست!

تماس‌های تلفنی صدای مردم با مسئول مربوط در راهداری با گذشت ۳روز تمام بی‌پاسخ ماند



روشنایی با ما نیست

به دنبال پیگیری پیام شهروند، ابتدا به سراغ مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد می‌رویم. علیرضا کاشی در این باره می‌گوید: روشنایی جاده مواصلاتی از کمربندی سبز به روستای کنه‌بیس‌ت بر عهده شرکت توزیع نیروی برق مشهد نیست. ولی روشنایی روستا در حوزه اختیارات ما هست و از وضعیت خوبی برخوردار است.

کسی در راهداری پاسخگو نیست

در ادامه پیگیری، سراغ اداره کل راهداری استان رفیقتم تا موضوع تاریکی این جاده را پیگیری کنیم. با آنکه سه روز متوالی، با تلفن مسئول مربوط در این اداره کل تماس گرفته شد، اما هیچ فردی پاسخ‌گو نبود و امکان اخذ پاسخ فراهم نشد.

آخرین تصادف مرگبار

اما آخرین تصادف مرگ‌بار این روستا که خبر آن رسانه‌ای شده است مربوط به دی سال ۱۴۰۱ بود. در این تصادف که غروب اتفاق افتاد، یک خودرو برآید و مزدوانت در جاده کنه‌بیس‌ت، باهم تصادف می‌کنند. در پی این تصادف چهار نفر مجروح می‌شوند و یک نفر نیز در دم فوت می‌کند.

به «جاده مرگ» معروف شده. سال‌ها بدون حتی یک چراغ است و شب‌ها عبور از آن بسیار ترسناک و خطرناک است. چند سال باید بگذرد و چند جان باید از دست برود تا اقدامی برای برق‌کشی و روشنایی این جاده صورت گیرد؟

نامه به راهداری و نماینده مشهد

یکی دیگر از ساکنان روستا به پیگیری‌هایی که انجام داده‌اند اشاره دارد و می‌گوید: من بچه بودم، بزرگ شدم، ازدواج کردم. اما این جاده و تاریکی آن درست نشد که نشد. ساکنان روستا چند باری پیگیری کردند. یک‌بار راهداری بیان کرد که بود چه نداریم. یک‌بار دیگر هم گفت که این جاده مشابه سایر جاده‌های کشور است و نباید چراغ داشته باشد. او در ادامه به مکاتبه با دفتر حجت‌الاسلام یزمانفر اشاره می‌کند تا وضعیت این جاده را پیگیری کند.

روشنایی جاده مواصلاتی از کمربندی سبز به روستای کنه‌بیس‌ت بر عهده شرکت توزیع نیروی برق مشهد نیست

روشنایی جاده مواصلاتی از کمربندی سبز به روستای کنه‌بیس‌ت بر عهده شرکت توزیع نیروی برق مشهد نیست

موضوع ایمنی جاده‌ها و راه‌های ارتباطی یکی از مسائل حیاتی است که تأثیر مستقیم بر زندگی و سلامت شهروندان دارد. جاده‌ها به عنوان شریان‌های اصلی ارتباطی و حمل‌ونقل، نقش بسزایی در توسعه و رفاه جوامع ایفا می‌کنند. در این راستا تأمین روشنایی و ایمنی جاده‌ها یکی از ابتدایی‌ترین وظایف مسئولان و نهادهای ذی‌ربط است. متأسفانه، برخی از جاده‌های مواصلاتی شهرستان مشهد هنوز از این امکانات اولیه بی‌بهره هستند و همین امر سبب بروز حوادث ناگوار و از دست رفتن جان‌های بی‌شماری شده است. نمونه‌ای از این موارد، جاده روستای کنه‌بیس‌ت است که به «جاده مرگ» معروف شده است.

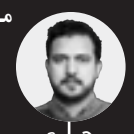
داماد جوانم در این جاده از دست رفت

یکی از ساکنان روستای کنه‌بیس‌ت مشکلات این جاده و این روستا را بسیار می‌داند. حرف‌هایش با شرایط آسفالت این جاده شروع می‌شود. می‌گوید: از این جاده نیروهای چند شرکت صنعتی و افراد روستای دیگر عبور می‌کنند. اما آسفالت آن بسیار خراب است.

ماجرا تاریکی و مرگ انسان‌ها

یکی از ساکنان روستای کنه‌بیس‌ت با ارسال پیامکی به روزنامه از مسئولان درخواست توجه و اقدام فوری کرده است. چرا فکری برای روشنایی جاده شهید رجایی در روستای کنه‌بیس‌ت نمی‌کنند؟ این جاده که

گزارش



روزنامه‌نگار سید مهرداد امین‌کالی

موضوع ایمنی جاده‌ها و راه‌های ارتباطی یکی از مسائل حیاتی است که تأثیر مستقیم بر زندگی و سلامت شهروندان دارد. جاده‌ها به عنوان شریان‌های اصلی ارتباطی و حمل‌ونقل، نقش بسزایی در توسعه و رفاه جوامع ایفا می‌کنند. در این راستا تأمین روشنایی و ایمنی جاده‌ها یکی از ابتدایی‌ترین وظایف مسئولان و نهادهای ذی‌ربط است. متأسفانه، برخی از جاده‌های مواصلاتی شهرستان مشهد هنوز از این امکانات اولیه بی‌بهره هستند و همین امر سبب بروز حوادث ناگوار و از دست رفتن جان‌های بی‌شماری شده است. نمونه‌ای از این موارد، جاده روستای کنه‌بیس‌ت است که به «جاده مرگ» معروف شده است.

ماجرا تاریکی و مرگ انسان‌ها

یکی از ساکنان روستای کنه‌بیس‌ت با ارسال پیامکی به روزنامه از مسئولان درخواست توجه و اقدام فوری کرده است. چرا فکری برای روشنایی جاده شهید رجایی در روستای کنه‌بیس‌ت نمی‌کنند؟ این جاده که

ستون «الو» ۱۳۷ صدامت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه‌ها، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.



الو ۱۳۷؟

- جداول آیلند میانی در میدان جمهوری اسلامی، روی پل سواره‌رو، به سمت میدان آزادی از محل خارج شده است. (درخواست مرمت)**
- آب‌سردکن در بولوار استاد یوسفی، نیش استاد یوسفی ۲۴ دچار نقص فنی شده و بدون در منبع است. (درخواست رسیدگی)**
- پیاده‌رو در بولوار پنجن حذفاصل پنجن ۳۱ و ۳۳ بسیار ناهموار است و منجر به آسیب شهروندان می‌شود. (درخواست مرمت پیاده‌رو)**
- دهانه چاه جذبی در بولوار آخوند خراسانی، آخوند خراسانی ۸ ابتدای کوچه ریزش کرده است. (درخواست مرمت)**
- کویبک معبر در بولوار شیخ طوسی، ضلع جنوبی بازار رضا^(ع)، نیش شیخ طوسی ۱۹ تخریب شده است و سبب آسیب به لاستیک خودروها می‌شود. (درخواست مرمت)**
- شهروند درخواست پاک‌سازی شعارهای نوشته شده بر روی آسفالت معبر در بولوار خیام شمالی ۷۲، اسماعیل‌آباد، ورودی از سمت کلاتری را دارد.**
- دهانه مسیل در خیابان بلال، نیش بلال ۴۴ نیاز به فنس‌کشی دارد. (درخواست نصب فنس)**
- زمین بایر غیرمحصور در بولوار عصمتیه، عصمتیه ۳ به محل دیوی زباله و نخاله‌ها تبدیل شده است. (درخواست اخطار به مالک برای دیوارکشی اطراف زمین مذکور)**
- پروژه احداث پیاده‌رو در خیابان ابوطالب ۱ باکندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)**
- کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در خیابان توس ۶۵ حذفاصل نجف ۳۹ تا ۳۷ فرسوده و خراب است. (درخواست مرمت)**
- مدتی است رفت‌وروب در محله حسین‌آباد، خیابان شهید اسماعیل پورطرقی ۲۷، خشک‌سود ۱۰ به‌درستی انجام نمی‌شود. (انتقاد و تقاضای رفت‌وروب کامل و منظم)**
- شهروند اعلام کرده است که به‌تازگی داخل بوستان در خیابان حجاب، حجاب ۸۸ چاه حفرفر شده است. اما تمامی نخاله و خاک حاصل از حفاری داخل پیاده‌رو رها شده است. (درخواست رسیدگی)**



گلابه ساکنان محله امیرالمؤمنین^(ع) و شهرک‌های حلوایی و لکزیایی از عرضه گوسفند زنده بازار دام را جابه‌جا کنید

تحمل کنیم. او در ادامه پیامدهای منفی مختلف این نوع بازارها را نیز گوشزد می‌کند: از معضلات بهداشتی بگیرد تا ترافیک خودروها در عرض کم معابر... و از دیگر مواردی است که گریبان محله‌های اشاره

شهرکی! «جابه‌جایی بازار گوسفند دام به کجارسید؟» این درخواست صریح ساکنان گوشه‌ای از منطقه ۵ مشهد است. بزدان پرست، یکی از ساکنان محله در این زمینه به صدای مردم می‌گوید: سال‌هاست که قرار است بازار دام و گوسفند از انتهای محله امیرالمؤمنین^(ع) و شهرک‌های حلوایی و لکزیایی به جای دورتری منتقل شود. او با بیان اینکه صدای ما را کسی نمی‌شنود،



شده را گرفته است. علی‌اکبر نبی‌زاده، معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۵ می‌گوید: برای جمع‌آوری دام زنده حتماً باید حکم قضایی از دادستانی با هماهنگی اداره بهداشت صادر شود تا کمیسیون بند ۲۰ در خدمات شهری منطقه ۵ پیگیری‌های لازم را انجام دهد. نبی‌زاده می‌افزاید: با وجود پیگیری‌ها تاکنون دسترسی از واحدهای مربوط صادر نشده است. اما مجدداً این مطالبه شهروندان در چرخه پیگیری‌های اولویت‌دار قرار می‌گیرد.



نگاه روز

شهرکی/ نه یک اثر تاریخی است، نه بنایی مدرن، آسمان‌خراشی نیمه‌کاره‌ای است که مصالح آن به شکل عجیب و غریبی میان زمین و آسمان، معلق مانده است و خبری از حفاظ ایمنی در آن نیست. تنها هنر شهرداری هم چنان‌جایی یک بلوکه بتنی نارنجی‌رنگ در مقابل آن است.