

ارائه ۴۰۰ خدمت شبانه‌روزی برای زائر و مجاور



گزارش خبری

شهردار مشهد با بیان اینکه فلسفه وجودی شهرداری دیگر شهرهای کشور متفاوت است، گفت: معمولا اقتصاد، توریست‌پذیری، آب و هوا و موقعیت جغرافیایی فلسفه وجودی یک شهر است. اما فلسفه وجودی مشهد، شکل گرفتن بر کرانه خورشید ولایت عالم آل محمد است و تاریخ ایجاد مشهد، همان تاریخ شهادت امام رضا(ع) است.

محمد رضا قلندر شریف‌درد روی بصیرتی «رایحه خدمت» ویژه کارمندان ترانقلاب اسلامی شهرداری مشهد، با گرمی داشت یاد و خاطره شهید رئیسی و شهدای خدمت، افزود: شهرهایی با قدمت هزاران ساله داریم که باز بین رفته‌اند و یا همان شهر کوچکی که بوده‌اند، باقی مانده‌اند، اما مشهد با وجود اینکه قدمت زیادی ندارد، اما رشد و عظمت بسیار زیادی پیدا کرده است و به عنوان نگین ایران اسلامی و جهان‌شهر برکت و کرامت می‌درخشد. شهردار مشهد با بیان اینکه در این شهر، شهروند، مسافر و گردشگر معنایی ندارد، تصریح کرد: برای مشهد سه واژه زائر و مجاور و خادم معنا دارد و شما جزو خادمان بارگاه رضوی هستید. قلندر شریف با اشاره به خدمات گسترده شهرداری به مردم، بیان کرد: در شهری زندگی می‌کنیم که در آن بیش از ۴۰۰ خدمت ارائه می‌شود. به ازای برخی از

این خدمت‌ها، در استان یک اداره کل وجود دارد.

● خدمت بدون فراخوان برای مردم وی گفت: مشهد علاوه بر ۳۰ میلیون زائر داخلی، همه ساله میزبان ۴ میلیون زائر خارجی نیز هست و مدیریت این امور توسط خانواده بزرگ شهرداری صورت می‌گیرد. وی با بیان اینکه شهرداری‌ها تنها دستگاه‌هایی هستند که کارکنان آن‌ها باید به صورت شبانه‌روز آماده خدمت به مردم باشند، تصریح کرد: البته خدمت‌رسانی در شهرداری مشهد بسیار بیشتر از دیگر شهرداری‌هاست و بسیاری از همکاران ما حتی بدون فراخوان و قبل از مدیران، برای خدمت حاضر هستند. شهردار مشهد با اشاره به پیچیدگی و سختی‌های خدمت در مشهد ادامه داد: مشهد زیر ذره‌بین دوست و دشمن است، هر نکته مثبتش باعث خوشحالی

دوستان است و هر نکته منفی توسط دشمنان انقلاب و اسلام بیش از اندازه بزرگ می‌شود. وی از خدمت در مجموعه شهرداری با تعبیر خدمت با جان و دل یاد کرد و گفت: بخش‌های امداد، آتش‌نشانی، بحران و... از جمله بخش‌هایی است که بسیاری افراد توان انجام آن را ندارند و به عنوان مثال در لحظه وقوع آتش که همه‌از آن فرار می‌کنند، آتش‌نشان‌ها به دل آتش می‌زنند، بنابراین برای ارائه بسیاری از خدمات در شهرداری، سود و زیان مادی مطرح نیست.

وی با قدردانی از مجموعه ۳۲ هزار کارکنان شهرداری مشهد گفت: خدمت در شهرداری مشهد در حقیقت خدمت به هشتاد میلیون ایرانی است.

● مشهد برند خدمت‌رسانی به زائران قلندر شریف با بیان اینکه مشهد در

ناحیه بودند. در ماجرای سیل اخیر نیز شاهد بودید در بارانی که دوره بازگشتش ۲۰۰ ساله است، کار به بهترین شیوه اداره شد. در تشییع پیکر شهدای خدمت نیز کار به گونه‌ای مدیریت شد که خون از دماغ کسی نیامد و کار بدون حادثه انجام شد. شاهد بودیم که در ۲۴ ساعت کل نرده‌های بی‌آرتی و شیشه ایستگاه‌های اتوبوس جمع‌آوری و پس از پایان تشییع ۳ میلیون، دوباره و در کمترین زمان ممکن به جایگاه اولیه بازگردانده شد.

در ابتدای این مراسم نیز فرمانده حوزه مقاومت بسیج شهرداری مشهد گفت: خیلی‌ها نمی‌دانند که شهرداری چه خدمات زیادی را به مردم ارائه می‌دهد و معمولاً کمتر به نقاط قوت کار شهرداری پرداخته شده است.

حجت‌الاسلام والمسلمین سید جواد هاشمی افزود: بسیج برخورد وظیفه می‌داند تا از کارمندانی که دلسوزانه پای کار انقلاب و نظام جمهوری اسلامی هستند و در مجاورت امام رضا(ع) هم و غمی جز خدمت ندارند تقدیر کند. کارمند تراز انقلاب نیز تمام تلاش خدمت به خلق و رضایت خداوند است.

وی ادامه داد: کارمندان نمونه باید از این پس بیشتر از گذشته برای کار دلسوز باشند. تا چشم بر هم بگذاریم سی سال خدمت تمام می‌شود و در این مدت باید در کارها و خدمت به مردم مراقبت ویژه داشته باشیم تا رضای خداوند را به دست آوریم.

بسیاری از حوزه‌ها در کشور برند و مطرح است، گفت: «استقبال از بهار» مشهد در کل کشور جایگاه ویژه‌ای دارد. بسیاری از زائران منتظرند یک اتفاق ویژه را برای مشهد ببینند. امسال خدمت‌رسانی به زائران از همه سال‌های گذشته ویژه‌تر بود، فضای سبز، نظافت شهر، تمیزی، گل‌آرایی، آلمان‌ها و جشنواره نور کوهسنگی بسیار ویژه بود و در مجموع، در حوزه خدمات شهری، مشهد شهری بسیار شاخص در کشور و تنها شهری است که خوشه صنعتی از مرحله جمع‌آوری تا بازیافت زباله را در بخش‌های مختلف دارد.

وی ادامه داد: مشهد در حوزه حمل‌ونقل و هوشمندسازی نیز برند اول کشور است. وی در ادامه با اشاره به خدمات ارائه شده دیگر در مشهد بیان کرد: در مرحله اول و دوم انتخابات مجلس نیز شهرداران مناطق ما رئیس حوزه انتخاباتی سیزده

از ورود و بهره‌برداری از ۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس جدید السورود هم‌زمان با دهه امامت و ولایت خبر داد. پوریا محمدیان‌یزدی ادامه داد: هم‌زمان با دهه امامت و ولایت، پنج دستگاه اتوبوس جدید با آخرین استانداردها آلاینده‌گی و سیستم سرمایشی مناسب



مجهز به رمپ ویلچر و پنج دستگاه مینی‌بوس متعلق به یکی از شرکت‌های بخش خصوصی سازمان اتوبوس‌رانی مشهد به چرخه خدمات‌رسانی حمل و نقل عمومی اضافه شد. وی افزود: یک دستگاه از این مینی‌بوس‌ها دو در بوده و برنامه‌ریزی شده است مینی‌بوس دو در جایگزین تدریجی مینی‌بوس‌های تک در شود.

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد خبر داد

هر هفته ۵ اتوبوس جدید در ناوگان حمل‌ونقل عمومی

● طراحی مینی‌بوس‌های دو در برای اولین بار در مشهد

رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر در این مراسم گفت: برای اولین بار در مشهد مینی‌بوس‌های دو در طراحی شد تا در شأن زائران و مجاوران باشد و امیدوارم نتیجه تمام زحمات ایجاد حال خوب برای مردم باشد. حجت‌الاسلام والمسلمین حسن منصوریان اظهار کرد: عموم مردم مذهبی مشهد از تک در بودن ون‌های سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد گله‌مند بودند. وی افزود: برای اولین بار در مشهد مینی‌بوس‌های دو در طراحی شد تا در شأن زائران و مجاوران باشد و امیدوارم نتیجه تمام زحمات ایجاد حال خوب برای مردم باشد.

● بهره‌برداری از ۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس جدید

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: طبق قولی که داده شده، هر هفته پنج دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود و در مسیرهای منتهی به حرم مطهر رضوی و حاشیه شهر به کارگیری خواهد شد.

مجید نژاد حسین در مراسم رونمایی از اتوبوس و مینی‌بوس‌های جدید، اظهار کرد: طبق مصوبه شورای شهر و همراهی همه اعضا و همت مدیریت شهری، تقریباً ۴۰۰ دستگاه اتوبوس مجوز دریافت کرده‌اند و طبق قولی که داده شده هر هفته پنج دستگاه وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود و در مسیرهای منتهی به حرم مطهر رضوی و حاشیه شهر به کارگیری خواهد شد. وی با اشاره به اینکه استمرار ورود اتوبوس‌های جدید ادامه دارد، افزود: همچنین ۱۰ ون دودر نیز به مرور وارد ناوگان خواهد شد.

خبر

با اعمال ماده ۹ برای پلاک‌های در مسیر انجام می‌شود

بازگشایی فاز یک بولوار کرامت تا ۱۵ روز آینده



شهردار منطقه ۵ مشهد از بازگشایی فاز یک بولوار کرامت تا ۱۵ روز آینده خبر داد.

حسن صالحی مفرد با بیان این مطلب، گفت: با تخریب چهار پلاک و اعمال قانون ماده ۹ برای یک پلاک در مسیر و همچنین طی روال قانونی برای ۵ پلاک باقی مانده دیگر، فاز یک بولوار کرامت تا پانزده روز آینده بازگشایی خواهد شد.

وی افزود: سال‌هاست شهروندان ساکن در بولوار کرامت به دلیل عرض کم معبر و وقوع حوادث و سوانح متعدد، درخواست تعریض این معبر را داشتند. از این رو تملک پنجاه پلاک در

فاز یک بازگشایی بولوار کرامت در اولویت قرار گرفت که شامل ۲۰ واحد مسکونی و ۲۰ پلاک به صورت زمین بایر در اراضی نیازمندی می‌شود.

● تملک و تخریب ۵۰ پلاک

شهردار منطقه ۵ بیان کرد: با همکاری سازمان زمین و مسکن، کار تملک و تخریب پنجاه پلاک آغاز شد و با تفاهم با مالک این اراضی، ۲۰ پلاک به صورت زمین بایر آزادسازی شد. صالحی گفت: ۳۰ پلاک دیگر نیز به ترتیب تملک و تخریب شد. اما با وجود ارائه تشویقات ویژه، پرداخت حق «اعاشه»، مساعدت‌های ارائه شده از سوی شورا و شهرداری و کارشناسی رایگان هفت ملک،

فعالیت سه شیفته برای اتمام فاز یک خط ۳ مترو

اتمام کامل این فاز، به اعتبار ۵ هزار میلیارد تومانی نیاز دارد



مشهد با بیان اینکه کار در فاز اول خط ۳ به صورت سه شیفته در حال انجام است، اظهار کرد: با سه شیفته شدن فعالیت‌ها می‌توانیم برنامه زمان‌بندی اجرای فاز اول خط ۳ را به روز کنیم.

کیامرز تصریح کرد: یکی از موضوع‌هایی که شهردار مشهد در مجمع بر آن تأکید داشت: بهره‌برداری از ایستگاه سلامت خط ۲ است که طبق برنامه ریزی‌های انجام شده این ایستگاه تا ۲۲ بهمن امسال آماده بهره‌برداری خواهد شد.

● ۲ دستگاه حفار برای خطوط ۳ و ۴

وی به روند حفاری تونل‌های خط ۳ و ۴ مترو مشهد اشاره و خاطرنشان کرد: حفاری ادامه تونل خط ۳ و تونل خط ۴ اکنون به وسیله دو دستگاه حفار TBM سرعتی مناسب در حال انجام است.

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد ادامه داد: طبق برنامه ریزی‌های انجام شده و تأکید شهردار و تأمین مالی

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری

شهری شهرداری مشهد با اشاره به اینکه فعالیت برای اجرای فاز اول خط ۳ به صورت سه شیفته در حال انجام است، گفت: این فاز برای بهره‌برداری اولیه نیازمند ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار است.

کیانوش کیامرز افزود: تمامی تلاش خود را به کار گرفتیم تا در همین ماه‌های ابتدایی سال اولین مجمع عمومی شرکت قطار شهری در سال جاری میان سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری را برگزار کنیم.

وی اضافه کرد: در این مجمع گزارشی از وضعیت احداث خطوط مترو مشهد و روند تأمین منابع مالی به مجمع ارائه شد. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری



مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری

با شورا

دیپلماسی شهرداری مشهد، نمونه در شهرداری‌های عضو بریکس



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: شهرداری مشهد در زمینه مرکز دیپلماسی شهری و تفکیک زباله در بین شهرداری‌های کشورهای عضو بریکس سرآمد بود. حسن موحدیان در حاشیه نخستین مجمع شهرها و شهرداری‌های کشورهای عضو پیمان بریکس اظهار کرد: از شهردار شهر قازان پایتخت جمهوری تاتارستان دعوت می‌کنم به مشهد به عنوان هاب دیپلماسی شهری ایران سفر کند. وی ادامه داد: مشکلات ما اجرایی است و با یکدیگر مسائل سیاسی نداریم. این‌ها مواردی بود که با رئیس جمهور قازان در میان گذاشتیم و مورد تأیید ایشان بود. موحدیان ادامه داد: در جلسه دیگری که با حضور شهرداران کشورهای عضو بریکس برگزار شد، در خصوص نحوه جمع‌آوری زباله، نرم افزار و نحوه تولید برق از زباله را توضیح دادیم که موجب تعجب آن‌ها شد و آن‌ها به شدت تمایل داشتند که این تجربیات ما را از نزدیک ببینند.

با معاونان

برگزاری ورزش صبحگاهی ویژه بانوان در ۱۷۰ پایگاه ورزشی



با هدف ترویج ورزش همگانی در بین بانوان شهر مشهد، در ۱۷۰ پایگاه ورزشی سطح شهر، ورزش صبحگاهی ویژه بانوان برگزار می‌شود. یکی از اهداف مدیریت شهری ارتقای ورزش همگانی و ترویج آن در بین شهروندان و به ویژه بانوان مشهدی است. به منظور استفاده حداکثری بانوان شهر مشهد از فضاهای ورزشی سطح شهر مشهد، برنامه ورزش صبحگاهی ویژه بانوان در ساعت ۶ تا هشت صبح همه روزه و به صورت رایگان پایگاه‌های یاد شده برگزار می‌شود. این پایگاه‌های ورزشی ویژه بانوان و شامل بوستان‌های بانوان، سالن‌های ورزشی و مساجد می‌شود.

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فراوردهای شهروندان مشهد

جاوید کیانی

با شهرداران

آسفالت و پیاده‌روسازی، بیشترین درخواست اهالی منطقه یک

موضوعات مربوط به مرمت و بهسازی آسفالت و پیاده‌رو برخی معابر و گذرگاه‌های منطقه یک بیشترین درخواست مردم از شهرداری این منطقه است. منطقه یک به نوعی شامل قدیمی‌ترین محلات شهر مشهد است و بخش بسیاری از شبکه معابر و زیرساخت‌های موجود در منطقه نیز از قدمت بالایی برخوردار است که به مرمت و بهسازی نیاز دارد. بخشی از آن‌ها در سال‌های قبل انجام شده که امسال طبق ضرورت‌های موجود اعتبار ویژه‌ای برای موضوع روکش و لکه‌گیری آسفالت معابر و همچنین بهسازی پیاده‌رو‌ها به منطقه تخصیص پیدا خواهد کرد.



شهردار منطقه ۱

حسین عبدل‌زاده

مقاوم‌سازی ۸۰۰ درخت در منطقه ۸

۸۰۰ درخت در سطح منطقه ۸ در مقابل گرمای تابستان مقاوم‌سازی شدند. با توجه به شروع فصل گرما و بروز تنش گرمایی برای درختان، محلول پاشی بیش از ۸۰۰ صله درخت زبان گنجشک و افاقا در بولوار نماز این منطقه اجرایی شد. این محلول پاشی که با اسید آمینه صورت می‌گیرد، به صورت مستقیم در فعالیت‌های پروتئین‌سازی گیاه وارد می‌شود و در شرایط تنش‌های محیطی مثل: دمای هوای بالا و... که گیاه قابلیت جذب مواد غذایی از طریق ریشه را از دست می‌دهد تأثیرگذار است.



شهردار منطقه ۸

کافور نژاد مهر

خبر چین

رویداد تابستانه گل‌های اطلسی برگزار می‌شود

رویداد تابستانه «گل‌های اطلسی» با هدف بهره‌مندی همشهریان ایجاد شده تا به واسطه کاشت انواع گل‌های اطلسی بتوانند از محصولات فصلی و صنایع دستی و مشاغل خانگی که در باغ مشهد برپا شده است استفاده کنند. ۲۰ غرفه و آلمان به این منظور در این جشنواره جامایی شده که شامل میوه‌های تابستانی، شیرینی و آجیل، صنایع دستی و... جهت بازدید در اختیار عموم قرار می‌گیرد. آلمان‌هایی با موضوعات جشنواره شامل غرفه میوه و غرفه آلمان بلال، هندوانه، پرتقال، میوه آرای و ایجاد محل عکس خانوادگی از دیگر اقداماتی است که برای فضاسازی این بوستان در نظر گرفته شده است تا لحظات زیباتری برای شهروندان فراهم آید. علاقه‌مندان می‌توانند از یک تا ۷ تیر ماه همه روزه از ساعت ۱۷ تا ۲۲ به نشانی بولوار جمهوری، حدفاصل تقاطع خیابان پروین اعتصامی به سمت میدان غدیر، بوستان «باغ مشهد» مراجعه کنند.



حسین کلیدری

مدیرعامل سازمان سبک‌سازی فضای سبز شهرداری و فراوردهای کشاورزی

پروژه مطالعات فاز یک کشف‌رود در کارگروه امور زیربنایی استان

پروژه مطالعات فاز یک کشف‌رود، پس از برگزاری بیش از صد جلسه کارشناسی با راهبری شهرداری مشهد بررسی و برای تصویب به کارگروه امور زیربنایی استان ارسال شد. این پروژه با رویکرد توسعه پایدار و بهره‌منظور سامان دهی و کاهش آسیب‌های زیست محیطی، اجتماعی و کالبدی در حوزه رودخانه در محدوده‌ای به مساحت ۱۵۰۰ هکتار در طول حدود ۸۰ کیلومتر از رودخانه کشف‌رود انجام شده است. راهبری پروژه مطالعات کشف‌رود که در تفاهم‌نامه‌ای با محوریت استاندارد خراسان رضوی و مشارکت دستگاه‌های ذی‌ربط در آبان ماه ۱۳۸۸ به شهرداری مشهد سپرده شده پس از بررسی‌های کارشناسی و رایزنی با دستگاه‌های ذی‌نفع به کار گروه اموری استان برای تصویب ارسال شده است.

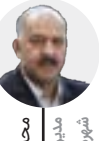


حجت قربانی

مدیرکل طرح‌ها و مطالعات شهرداری مشهد

تجهیز ۶۳۰ ایستگاه اتوبوس به سایبان و نیمکت

در راستای تکریم زائران و مجاوران گران‌قدر، ۶۳۰ ایستگاه اتوبوس تا پایان مهرماه به سایبان و نیمکت تجهیز می‌شود. از مجموع ۳ هزار و ۶۹۷ ایستگاه اتوبوس، تعداد هزار و ۷۰۰ ایستگاه دارای سایبان بوده و هزار و ۹۹۷ ایستگاه فاقد نیمکت و سایبان هستند. لذا با هدف افزایش سطح رضایت‌مندی زائران و مجاوران، پروژه احداث ۳۰ سایبان و ۱۰۰ نیمکت برای ایستگاه‌های اتوبوس با اعتباری بالغ بر ۱۳۵ میلیارد ریال از اواخر سال گذشته توسط سازمان اتوبوس‌رانی آغاز شده است. تاکنون ۱۸۰ ایستگاه اتوبوس به نیمکت و سایبان تجهیز شده است و ۴۵۰ ایستگاه اتوبوس دیگر تا پایان مهرماه تجهیز خواهند شد.



محسن شریعتی

مدیرکل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد

بهره‌برداری از ایستگاه سلامت حدود ۲۰۰ میلیارد تومان و برای اتمام کل فاز یک به ۵ هزار میلیارد تومان هزینه نیاز داریم.

۲۰۳ هزار میلیارد تومان و برای اتمام کل فاز یک به ۵ هزار میلیارد تومان هزینه نیاز داریم.

مورد نیاز: حفاری تونل خط ۳ و ۴ مترو تا اتمام دوره ششم مدیریت شهری به پایان خواهد رسید. کیامرز اضافه کرد: در مجموع برای بهره‌برداری اولیه فاز اول