

با ما در ارتباط باشید

شهریارامردمshahraramardom — آیدی روییکا ۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و روییکا Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

حرف مردم

شورای شهر

چرا در جلسات شورای شهر وقتی که نام گذاری خیابان ها به نام شهدای گران قدر مصوب می شود زمان زیادی طول می کشد تا نام گذاری خیابان انجام شود. مثل تغییر نام بولوار وحدت واقع در چهارراه مقدم طبرسی و بولوار ۱۷شهریور واقع در پنجراه و بولوار کوشش تا پل حافظ که به نام شهید آیت... رئیسی نام گذاری شده است. دلیل این روند طولانی چیست؟ لطفا به تغییر نام این سه خیابان اقدام شود.

اتوبوسرانی

گروسی- از سازمان اتوبوس رانی تقاضا می شود ایستگاهی برای خطوط ۲۰،۵۱،۴۵ در پایانه شهید مفتح درنظر بگیرد. زیرا مسافران این خط در بولوار مفتح شرقی همیشه سرگردان هستند. اگر مبدأ این خطوط همانند دیگر خط هامجتمع باشد امکان تبادل سفر راحت تری در تنها پایانه اتوبوس رانی شرق مشهد فراهم می شود. همچنین امکان نظارت بر این خطوط نیز به صورت متمرکز فراهم خواهد شد.
۰۹۱۵...۷۷۳۳- چرا اتوبوس خط ۸۸ در تاریخ ۲۷ خرداد ۱۴۰۳ ساعت ۱۸ و ۴۷ دقیقه، ۵ دقیقه برای یک مسافر که من کارت نداشت مسافران را معطل کرد؟ لطفا پیگیری کنید

شرکت قطار شهری

۰۹۳۸...۴۵۱۱- لطفا خط ۳ قطار شهری، را تا شهرک ابودر توسعه دهید تا ساکنان ابتدای شهرک ابودر و مشمولان نظام وظیفه بتوانند از خط ۳ قطار شهری استفاده کنند.

آموزش و پرورش

۰۹۱۵...۷۷۳۳- از آموزش و پرورش بپرسید که اعطای دانا کارت به دبیران در مدارس غیرانتفاعی به کجا رسید؟

اجتماعی

اباذریان- آقای فرماندار و مسئولان شهری چرا با این همه تأکیدات

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در روستای کلاته برفی، شاهنامه ۱۸ به صورت سرتاسر فرسوده و خراب است. (درخواست مرمت)

☎ تعدادی از چراغ‌های روشنایی داخل بوستان رهایی سمت بازی کودکان در محله رسالت، خیابان آزاده، آزاده ۲۹ خراب و خاموش است. این موضوع سبب ناامنی بوستان شده است. (درخواست رفع نقص روشنایی)

☎ شیرهای هیدرانت آبیاری فضای سبز آیلند میانی در بولوار فردوسی، حدفاصل میدان جانباز و مهدی به صورت سرتاسر از تنظیم خارج شده است. (درخواست تنظیم مجدد)

☎ شیر آب سردکن در محله بلال، خیابان رسالت ۷۸، جنب پل هوایی دوم باز بوده و آب در این محل جاری شده است. (درخواست رسیدگی)

☎ دال روی جوی در خیابان قائم (ع)، نبش قائم (ع) ۴۰ تخریب شده است و سبب خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست رسیدگی)

☎ شهروند اعلام کرده است تایل‌های پیاده‌رو در محله آزادشهر، نبش امامت ۳۳ شکسته است. (تقاضای مرمت)

☎ پیاده‌رو حدفاصل شهدای فاطمیون ۲۶ تا ۲۸ بسیار ناهموار است و سبب آسیب به شهروندان می‌شود. (درخواست مرمت پیاده‌رو)

☎ سقف پلی‌کربنات یک پل در بزرگراه آیت... هاشمی رفسنجانی در حال کنده شدن و خطرناک است. (تقاضای جمع‌آوری)

☎ مدتی است پله‌برقی‌های پل عابر پیاده در بزرگراه بابانظر، نبش خیابان وحید جمع‌آوری شده، ولی هنوز آسانسور راه‌اندازی نشده است. (تقاضای راه‌اندازی)

☎ به دلیل تردد زیاد خودروها از محله تربیت، خیابان آموزگار، شهید رجایی ۶۳ ترافیک زیادی ایجاد می‌شود. (درخواست انسداد ممبر)

☎ محل حفاری شرکت خدماتی در محله چهارچشمه، خیابان سرافرازان، حدفاصل میدان حر و سرافرازان ۳۹ رفع خطر نشده است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

توضیحی درباره نصب سیستم آگو در محله رباط طرق

کلاسی! شهروندان محله رباط طرق در پیامک‌های متعددی از شرکت آب‌وفاضلاب این سؤال را داشتند که چرا طرح آگو بعضی از خیابان‌ها و کوچه‌ها با اینکه هزینه‌هایش پرداخت شده، اما هنوز به آگو متصل نشده. شرکت آب نیز برای اخذ هزینه‌ها به سرعت اقدام کرده، با این حال زمانی که موعد اجرای پروژه شده، این پروژه به کندترین حالت ممکن در حال اجراست. این شهروند در ادامه خواستار پیگیری

گلایه ساکنان چند خیابان از حفره‌های پرخطر خیابان‌ها

در حصر چاله‌های دردسرساز

شهردار منطقه ۵: اگر نقصی در معبری وجود دارد که ایراد آن متوجه شهرداری است، می‌پذیریم و اصلاح می‌کنیم

گزارش

جزو مناطق قدیمی شهر به حساب می‌آید. گاهی معابرش نونوار می‌شوند و گاه به پهانه احداث پروژه خدماتی، کنده‌کاری بر چهره‌اش نقش می‌بندد. شهروندان، تکلیفشان با پروژه‌های شهری از این دست، روشن نیست و نمی‌دانند برای کنده‌کاری‌های نصفه‌نیمه باید به سراغ کدام سازمان خدمات‌رسان بروند. شهرداری، شرکت برق، گاز یا آب‌وفاضلاب یا... به‌ویژه زمانی که کار این معابر بیخ پیدا می‌کند یا حفره‌ای بر اثر نشست زمین و خرابی احتمالی ایجاد می‌شود و دریچه‌ای از آن سرت می‌رود.

در چنین زمان‌هایی اگر فردی در آن چاله و دست‌اندازها، سقوط کند کمترین خطر آن این است که چار شکستگی در چند ناحیه بدنش شود. درست مثل یکی از معابر خیابان پورسینا که سال گذشته کودکی را بلعد اما خطر از بیخ گوشش گذشت و در اتفاقی معجزه‌آسا، آن طفل معصوم جان سالم به‌در برد.

- ضرر و زیان به جان و مال مردم



محبوب‌زاده، راننده‌ای است که همین چند وقت پیش در خیابان چمن، خودرویش در یکی از همین چاله‌ها گرفتار شد. او درد دلش این است: این چاله‌ها در یک شب ایجاد نمی‌شود. اینکه ماشینی در یک دست‌اندازمی افتد باید شهرداری پاسخ بدهد. این مکان‌ها عمومی و محل رفت‌وآمد مردم است. از طرف دیگر آسفالت‌سازی نیز با شهرداری است. اینکه آسفالت بی‌کیفیت است یا دریچه‌ها به سرعت می‌رود خودش یک آسیب است، اما سؤال اینجاست که چرا جان و مال مردم باید ضرر و زیان ببیند. مردم چه‌کار باید بکنند؟ اصلاً فکرش را کرده‌اید اگر از یکی از همین گذرها توان یاب یا نایبایی بخواهد عبور کند، آن

موضوع سرنوشت آگو در رباط طرق شده است.

محمود محتشمی، مدیر روابط عمومی شرکت آب‌وفاضلاب مشهد در پاسخ به این گلایه شهروندان گفت: در پاسخ به پیام شهروندان درباره عدم اتصال شبکه فاضلاب در محله طرق، به آگاهی می‌رساند. تمام انشعابات قابل اتصال به شبکه جمع‌آوری فاضلاب در سطح منطقه مذکور در قالب نصب تجمعی، تکمیل شده است.



گزارش

زمان چه فاجعه‌ای رقم می‌خورد؟ محمدی، دیگر شهروند مشهدی نیز از چاله‌ها و دست‌انداز گذر مقابل شهید بابانظر ۸۹ که روبه‌روی پل عابر پیاده است می‌گوید. او با استناد به گفته‌هایش درباره دست‌انداز و حفره بزرگ این محدوده، برای صدای مردم تصویر می‌فرستد و می‌گوید، با این چاله احتمال تصادف در این خیابان، جدی است. عبور از این گذر و با این شرایط خطرناک است.

این شهروند می‌گوید: باید حتما کسی در این گودال‌ها بیفتد یا دست‌وپایی بشکند تا آن را درست کنید؟

- چاله‌هایی که با خاک پر شد

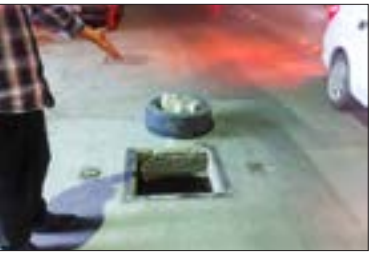


اما قضیه چاله‌های معابر شهید آوینی ۵۷ و ۵۹ متفاوت است و بارها تصاویر آن در شبکه‌های مجازی دست به دست شده است. سارانی، یکی از ساکنان محله، با اشاره به اینکه این گذر مسیر تردد شهروندان محله نیکروز، پنجنتن، روستای پاوا و شهرک نوکاربیز است، می‌گوید: دست‌انداز و چاله‌های خیابان شهید

آوینی ۵۷ و ۵۹ را کشاورزها با خاک پر کرده‌اند. لسانی، دیگر شهروند، در مورد خسارت‌هایی که به خودروها وارد شده، توضیح می‌دهد: با این جاده برچاله برای ماشین‌هایمان جلوبندی نمانده است.

در این اوضاع و احوال، هزینه‌های سنگین تعمیرات خودرو و وسیله نقلیه به ما وارد می‌شود. آن هم در شرایطی که با این تورم درآمد‌ها کفاف زندگی را نمی‌دهد. با این حال چاره‌ای جز عبور از این مسیر نداریم.

- بروز چند اتفاق ناگوار در یک مسیر



این دست چاله‌ها در محدوده عباس‌آباد نیز حوادثی آفریده است. محروقی، از ساکنان محله، در این زمینه مشکل را این‌طور توضیح می‌دهد: در چاله مربوط به خیابان عباس‌آباد ۱۷ تاکنون چند اتفاق ناگوار رخ داده است. بیشتر موتورسیکلت‌ها در آن سقوط کرده‌اند. البته تعدادی از ساکنان محله از شرایط این چاله‌ها اطلاع دارند و با مهارت راکبان، فعلاً ختم به خیر شده است.

توضیح شهرداری درباره پروژه اتصال مفتح شرقی به غربی

احداث برشگاه در تقاطع مورد نظر، تعریض معبر مفتح غربی است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد در ادامه تأکید کرد: در همین راستا پیش‌بینی صورت گرفته برای این معبر در طرح تفصیلی شهر مشهد به صورت سی‌وپنچ‌متری است. این عرض برای احداث برشگاه مناسب نیست.

شهرداری مشهد گفت، با توجه به بررسی انجام شده در حال حاضر و در آفق مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر مشهد محورهای چپ‌گرد و مستقیم این اتصال، از طریق دوربیرگردان‌های غیرمهر سطح ضلع شمالی و جنوبی واقع در بزرگراه بابانظر در کمترین فاصله ممکن در حال انجام است.

علی سمیعی افزود: از طرفی یکی از نیازهای مبرم



پیگیری پیام مردم

پای حفره‌های دردسراقرین به خیابان شهید اسماعیل پور طرقی ۱۷ و مهرآباد ۲۱ و مهر ۸ باز شده است و ساکنان این محله‌ها نیز می‌خواهند تا خطری جان و مال شهروندی را تهدید نکرده و قربانی نگرفته است، شهرداری وارد عمل شود.

- رفع خطر می‌کنیم



چاله‌ها و دست‌اندازها و پیامد‌هایش را بی‌کم‌وکاست با شهردار منطقه ۵ درمیان می‌گذاریم. حسن صالحی‌مقرد می‌گوید: شهروندان نیاز به گذرها و معابر یکدست و استاندارد دارند و کاملاً حق با آن‌هاست، اما در نظر داشته باشید هر سازمان و نهادهی حفاری انجام می‌دهد باید بعد از حفاری آن محل را به حالت اولیه برگرداند و به شهروندان تحویل دهد. صالحی‌مقرد درباره معابر مورد اشاره شهروندان با بیان اینکه شهرداری برای آبادانی محله‌ها و معابر تلاش می‌کند، می‌افزاید: اما اگر نقصی در معبری وجود دارد ایراد متوجه شهرداری است و می‌پذیریم و درصدد اصلاح و جبران بر می‌آییم. شهردار منطقه ۵ در ادامه درباره معابر مورد اشاره شهروندان این‌طور توضیح می‌دهد: در چاله مربوط به خیابان عباس‌آباد ۱۷ رفع خطر به صورت موقت انجام شد. ضمن اینکه مرمت و جایگزینی دریچه مدنظر در حیطه وظایف شرکت آب‌وفاضلاب مشهد است.

او در ارتباط با درخواست شهروند برای گودال خیابان شهید بابانظر ۸۹ چنین پاسخ می‌دهد: برای رفع خطر موقت دریچه مدنظر اقدام شد و اداره فنی و عمران شهرداری منطقه نیز برای هم‌سطح‌سازی آن به‌زودی اقدام می‌کند. صالحی‌مقرد با تأکید بر اینکه دیگر چاله‌های مورد اشاره رفع خطر می‌شود، می‌گوید: شهرداری پاسخ‌گوی شهروندان است. گاه حتی پروژه‌های این چنینی مربوط به سازمان‌های خدماتی دیگر است، با این حال برای راه حال ساکنان محله، این چاله‌ها را تسطیح و پسمان کرده‌ایم.

نگاه روز



پیرو پیام شهروندی که در مورخ ۲۳ خرداد منتشر شد روابط عمومی منطقه ۱ پاسخ می‌ارسل کرد. در متن پیام شهروند و پاسخ شهرداری آمده است: به دلیل پارک خودرو در پیاده‌رو بولوار شاهد، حدفاصل شاهد ۱۸ و ۳۰ جنب ایستگاه اتوبوس، تردد عابران پیاده در این محدوده، به‌سختی صورت می‌گیرد. از شهرداری منطقه درخواست داریم که با نصب میله در پیاده‌رو از ورود خودروها جلوگیری کند. روابط عمومی منطقه ۱ شهرداری با ارسال جوابیه از نصب میله تا یک‌ماه آینده خبر داد.

