

تسهیل تردد مردم با ورود ۱۳۰ ون جدید



می‌کنیم.

ایمان فرهنگندی ادامه داد: مشهد به تعدادی بیشتر از ظرفیت فعلی ون نیاز دارد و هنوز ۵۰ درصد از ناوگان فعلی قابلیت تردد در شهر را دارند و باید این ون‌های جدید هم به ظرفیت شهر اضافه شود. این فرصت نباید از دست برود چون دیگر چنین ناوگانی از ون وارد شهر نخواهد شد. در نهایت پیشنهاد نایب رئیس شورا، برای حذف الزام به اسقاط ناوگان از آیین‌نامه، با موافقت اعضای شورا همراه نشد و آیین‌نامه بررسی شده در کمیسیون حقوقی شورا با اکثریت آرا به تصویب رسید.

زمان واگذاری ون‌ها مشخص شود پس از تصویب این آیین‌نامه، مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه‌شهر، خواستار تعیین زمان دقیق برای واگذاری ۱۳۰ ون شد و تصریح کرد: شهروندان ون‌سوار در مشهد گلايه زیادی از ناوگان فعلی دارند و از طرف دیگر این ون‌ها از قبل از بهمن‌ماه وارد مشهد شده‌اند و سازمان تاکسیرانی باید تاریخ مشخص کند و در همان زمان این کار را انجام بدهد.

پوریا محمدیان بزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در پاسخ به این درخواست گفت: فرایند جایگزینی ناوگان قدیم با ون‌های فرسوده باید نوسازی شود و ون‌هایی که نتوانند معاینه فنی دریافت کنند باید از چرخه خارج شوند. اگر از این ابزار برای نوسازی استفاده نکنیم، دیگر چنین فرصتی نخواهیم داشت و اکنون باید چهره شهر نوسازی شود.

انحصار ایجاد نشود نایب رئیس شورای اسلامی شهر نیز پس از این صحبت‌ها از ایجاد انحصار برای صاحبان فعلی ون در سطح شهر با این آیین‌نامه صحبت کرد و گفت: اگر این ناوگان جدید جایگزین ناوگان قدیمی شوند، مالکان ترجیح می‌دهند که در شرکت گردشگری کار کنند که درآمد بیشتری دارد. بنابراین خدمات عمومی با این کار ضعیف می‌شود. درست است که برخی ناوگان فعلی فرسوده هستند و به سن فرسودگی رسیده‌اند. اما به دلیل دریافت معاینه فنی، هنوز قابلیت کار در شهر را دارند و حالا ما با این آیین‌نامه داریم برای صاحبان ون انحصار ایجاد

گردشگری کار اقتصادی کند. بعد از تصویب این لایحه، شورا به شهرداری مجوز تأسیس یا خرید شرکت حمل و نقل گردشگری می‌دهد و قرار نیست که این شرکت برود و تاکسی وارد کند. اما حذف عنوان خودروی برقی از لایحه‌ای که در صحن شورای شهر مطرح شده بود، موضوعی بود که مورد اعتراض نایب رئیس شورای شهر قرار گرفت و خواستار قید دوباره این عنوان شد. فرهنگندی بیان کرد: در این لایحه قرار است مجوز تأسیس شرکت حمل و نقل گردشگری به شهرداری داده شود تا برود ناوگان وارد کند تا برای هدف گردشگری استفاده شود. برای استفاده از ناوگان بنزینی مشکلی نداریم و همین الان سرمایه‌گذاران زیادی هستند که حاضر هستند ناوگان آخرین مدل برای گردشگری وارد شهر کنند و در این موضوع به تخفیف نیازی نداریم. ما می‌خواهیم ناوگان برقی با کیفیت وارد شهر شود و قصد اعطای تخفیف و امتیاز داریم تا این مدل از خودروها به شهر بیایند.

پس از این صحبت‌های فرهنگندی و مخالفت‌هایی که با اضافه شدن قید خودروی برقی در لایحه شهرداری صورت گرفت، نایب رئیس شورای شهر از پیشنهادی که داده بود صرف‌نظر کرد و در نهایت کلیات و تبصره‌های لایحه به رای گذاشته شد و با اکثریت آرا به تصویب رسید. براساس آنچه که به تأیید و تصویب شورای شهر رسید، شهرداری اجازه پیدا کرد تا برای خرید یا تأسیس شرکت سهامی خاص با موضوع حمل و نقل گردشگری با مشارکت سرمایه‌گذار به میزان حداکثر ۴۰ درصد از سهام شرکت تا سقف ۲۵۰ میلیارد ریال اقدام کند. حداقل ۳۰ درصد از این مبلغ به صورت نقدی پرداخت می‌شود و مابقی در قالب تهاتر با املاک یا پروانه خواهد بود.

حل و فصل کنده‌کاری‌های شرکت گاز اما حل و فصل مشکلات شهرداری با شرکت گاز در ماجرای بهای خدمات در محلات هدف بازآفرینی روز گذشته در قالب لایحه‌ای به صحن علنی شورای اسلامی شهر آمد و بررسی شد. رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر با اشاره به چرایی طرح و بررسی این لایحه در شورا برای تعیین تکلیف گفت: شهرداری مصوبه‌ای دارد که هر دستگاه خدمت‌رسان اگر برای توسعه شبکه بخواد اسفالت را بشکافد، باید عوارض بدهد و این جزو درآمد‌های شهرداری نیست، زیرا عمر مفید اسفالت چهار سال است.

در شورا‌های قبلی به صورت سنواتی قانونی وضع شد که باید خسارت مجوز انتخابات آن‌ها قار بدهند. موضوع نرفته است و موقعی که شهروندان برای خرید انشعاب به شرکت گاز مراجعه می‌کنند، می‌گویند که شهرداری می‌خواهد این پول را از من بگیرد و تو از طرف من پرداخت کن. طهوریان عسکری ادامه داد: به دلیل تکرار زیاد این موضوع جلسه‌ای در فرمانداری با حضور شهردار و شرکت گاز برگزار و متن لایحه فعلی مورد توافق همه قرار گرفت. ببینید این موضوع به قدری درخواست مردمی داشت که حتی در شورای تأمین هم مطرح شده است و قرار شده تا هردو طرف کوتاه بیایند و موضوع با پادرمیانی فرماندار حل شد. این لایحه هم در نهایت با اکثریت آرا به تصویب رسید و شورای شهر به شهرداری اجازه داد تا پروژه‌های گازرسانی به متقاضیان واقع در محلات هدف طرح بازآفرینی که تخصیص انشعاب آن مستلزم اجرای توسعه شبکه‌گاز در معابر با عمار اسفالت بیش از ۴ سال باشد با هر میزان عرض معبر، هزینه خسارت اسفالت آن رایگان و در صورتی که عمر اسفالت تا چهار سال عرض معبر بیش از هشت متر باشد هزینه خسارت با اعمال ضریب ۵/۵ در محاسبات بهای خدمات صدور مجوز در سامانه حفاری انجام شود و همچنین مبالغ محاسبه شده براساس شرایط مقرر در بند ا با تأیید ذی‌حساب شهرداری و شرکت گاز خراسان رضوی در حساب فی‌مابین لحاظ خواهد شد که باید در بازه‌های زمانی معین (ترجیحاً شش ماهه) نسبت به تسویه حساب وجوه مذکور اقدام

می‌کنیم. زمان واگذاری ون‌ها مشخص شود پس از تصویب این آیین‌نامه، مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه‌شهر، خواستار تعیین زمان دقیق برای واگذاری ۱۳۰ ون شد و تصریح کرد: شهروندان ون‌سوار در مشهد گلايه زیادی از ناوگان فعلی دارند و از طرف دیگر این ون‌ها از قبل از بهمن‌ماه وارد مشهد شده‌اند و سازمان تاکسیرانی باید تاریخ مشخص کند و در همان زمان این کار را انجام بدهد. پوریا محمدیان بزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز در پاسخ به این درخواست گفت: فرایند جایگزینی ناوگان قدیم با ون‌های فرسوده باید نوسازی شود و ون‌هایی که نتوانند معاینه فنی دریافت کنند باید از چرخه خارج شوند. اگر از این ابزار برای نوسازی استفاده نکنیم، دیگر چنین فرصتی نخواهیم داشت و اکنون باید چهره شهر نوسازی شود.

همراهی قابل تقدیر شهرداری از روند برگزاری انتخابات

هاشم دائمی، عضو شورای شهر دیروز با تقدیر از اقدامات شهرداری در برگزاری باشکوه انتخابات، به انتقاد از برخی صحبت‌های مطرح شده در روزهای قبل درباره نقش آفرینی مدیریت شهری در انتخابات مجلس و ریاست جمهوری پرداخت و گفت: دو ماده قانونی داریم که می‌گوید همه نهادها و ادارات دولتی و مؤسسات وابسته به دولت و شهرداری‌ها موظف هستند حسب درخواست وزارت کشور، استانداران و

فرمانداران، امکانات خودشان را تا خاتمه انتخابات در اختیار اجرای پروژه انتخابات آن‌ها قرار بدهند. وی ادامه داد: در هفته‌های قبل تذکرهايي به شهرداری داده شد که نباید امکانات مدیریت شهری این ماده قانونی تذکر وارد نیست. من از همکارانی که تربون در اختیار دارند و تذکرانی می‌دهند خواهش می‌کنم صحبت‌هایی مطرح نکنند که تلاش‌های شهرداری برای ارتقای سطح مشارکت مردم در انتخابات تحت الشعاع قرار بگیرد. از فرمانداری و استانداری که به باشکوهی انتخابات اهتمام داشتند تشکر می‌کنم و از شهرداری که ظرفیت خودش را برای هرچه باشکوه‌تر شدن انتخابات در اختیار قرار داد تقدیر می‌کنم.

میدانی به نام استاد فرشچیان نداریم نام‌گذاری میدانی به نام شهدای غزه در خیابان استاد فرشچیان که روز دوشنبه به تصویب شورای شهر رسید، حواشی زیادی در فضای مجازی داشت و تعدادی از کاربران و فعالان سیاسی اشاعه فحشا می‌شدی مدعی شدند که شورای ششم نام خیابان استاد فرشچیان را تغییر داده است. طرح این ادعای نادرست با واکنش رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر مواجه شد که در این رابطه گفت: برخی افراد در فضای مجازی بدون تحقیق و سواد بررسی مصوبه، در صفحات بی‌هویت که با انتشار برخی مطالب اشاعه فحشا می‌کنند، گفتند شورا میدانی به نام استاد فرشچیان را به نام شهدای غزه نام‌گذاری کرده است. این مطلب دروغ محض سیاسی است و داوود بنایان بدبینی به نمایندگان مردم و ایجاد حال بد در آن‌ها را به راه راست هدایت کند.

حجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان با بیان اینکه میدانی قبلا به نام استاد فرشچیان نام‌گذاری نشده است ادامه داد: در مصوبه شورای پنجم تنها چیزی که به نام استاد فرشچیان نام‌گذاری شده است، خیابان وکیل‌آباد ۸۳ است و میدانی که در آن خیابان قرار دارد نام‌گذاری نشده بود. چیزی که در فضای مجازی پخش شده تصویری از یک نرم افزار مسیریاب است که با پیغام و درخواست افراد و برای مسیریابی بهتر اقدام به تعیین نام برای آن میدان کرده است و معنایش این نیست که آن نام مصوب است.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد :

پل دوم ورودی جاده سرخس امروز به بهره برداری می رسد

در همین زمینه معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، اظهار کرد: عملیات تعریض پل جاده سرخس به روی کال طرق، یکی از پروژه‌های مهم زیرساختی در شرق مشهد و مشابه پل دهرود در جاده سیمان و بلوار رسالت است، بر همین اساس اجرای این پروژه با توجه به حجم بالای تردد در محور ترانزیتی سرخس به مشهد و بالعکس به عنوان یکی از مبادی مهم ورودی شهر هم برای مجاوران و هم زائران باگاه منور رضوی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

شرقی و انتهای شهر مشهد محور متصل‌کننده مسیر ترانزیتی مشهد- سرخس است مانند پل دهرود دارای عرض کمی بود و این مسئله سبب شد تا تردد وسایل نقلیه به سختی و با ترافیک بالا انجام شود. اما مدیریت شهری برای حل این معضل در منطقه شهرک شهید باهر در دست به کار شد و با اجرای عملیات ساخت پل دوم ورودی جاده سرخس به مشهد بر روی مسیر طرق در شهرک شهید باهنر، گامی دیگر برای آبادانی مناطق حاشیه شهر مشهد برداشته است.

بهره‌برداري، زودتر از افتتاح پوریا محمدیان بزدی افزود: در حال حاضر عملیات عمرانی این پل تمام شده و همان‌طور که از پیش اعلام کردیم، پروژه‌ها پس از اتمام معطل مراسم افتتاح نخواهد ماند، بنابراین این پروژه بدون تشریفات برای استفاده در اختیار شهروندان قرار گرفت و پنجشنبه نیز به صورت رسمی افتتاح خواهد شد. وی در ادامه به مشخصات فنی این

پروژه اشاره کرد و گفت: طول مسیر جاده و دوربرگردان این پروژه ۳۰۰ متر و طول پل ۶۰ متر است. همچنین عرشه عملیات تعریض شده این به طول ۱۱،۵ متر با ۶ دهانه ۸ متری اجرا شده است. وی با بیان اینکه برای اجرای این پروژه ۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است، تصریح کرد: در جریان اجرای این پروژه ۲۲۰ مترمکعب عملیات بتن‌ریزی، ۲۴۰۰ مترمربع عملیات قالب بندی، ۱۰۰۰ تن آرماتوربندی و آهن‌آلات، عملیات آسفالت به میزان ۶۰۰ تن و ۳ هزار مترمکعب عملیات خاکی انجام شده است.

مشروح مصوبات جلسه علنی شورای اسلامی شهر

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد به تشریح مصوبات صد و نوزدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد پرداخت.

موسی الرضا حاجی بگلو اظهار کرد: در ابتدای این جلسه، نظریه کمیسیون مشترک عمران، حمل و نقل، برنامه و بودجه و همچنین سامان‌دهی حاشیه شهر و کمیسیون شهرسازی با موضوع بهای خدمات صدور مجوز حفاری در محلات هدف طرح بازآفرینی به تصویب رسید.

وی گفت: در ادامه این جلسه، لایحه تأسیس یا خرید سهام شرکت سهامی خاص درباره بهره‌برداری از پروژه حمل و نقل گردشگری نیز تصویب شد. سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد افزود: نظریه کمیسیون مشترک شهرسازی و معماری و همچنین برنامه و بودجه با موضوع اتخاذ تدابیر لازم در خصوص مقاوم‌سازی و تعمیرات جزئی و اساسی بنا بحث و بررسی شد و به تصویب اعضای شورای اسلامی شهر مشهد رسید.

حاجی بگلو تصریح کرد: آیین‌نامه بهره‌برداری از ناوگان خودروی ون در سازمان مدیریت نظارت بر تاکسیرانی هم در این جلسه تصویب شد.

خبر

از مراقبت و تعمیر تاشت و شو و نظافت کامل تلاش شبانه برای آماده سازی ۱۷۰۰ اتوبوس شهر



مرتضی محمدپور | درست در همان ساعت‌هایی که تاریکی شب بر آسمان شهر مسلط می‌شود و مشه‌دی‌ها هرجا باشند، خود را به خانه می‌رانند، کار سخت و نفسگیر خادمان شهر در توقفگاه‌های سازمان اتوبوس‌رانی آغاز می‌شود. از حدود ساعت ۲۱ تا ۴ صبح روز بعد فقط هفت ساعت فرصت دارند تا ۱۲۰ نیروی متخصص در سه توقفگاه اصلی شهر، به بیش از ۱۷۰۰ اتوبوس، رسیدگی کامل و همه چیز را به شکلی تنظیم کنند که صبح فردا، بهترین خدمت ممکن به شهروندان ارائه شود؛ از سوخت‌گیری مجدد و نظافت گرفته تا چکاپ سیستم‌های فنی همچون فیلترهای هوا و تعویض روغن.

در همین راستا تور بازدیدی اصحاب رسانه از زیست شبانه سازمان اتوبوس‌رانی مشهد با حضور مسئولان این سازمان در توقفگاه شهید نوری برگزار شد تا روایتگر همین تلاش‌ها باشد که همیشه از چشم مردم دور می‌ماند.

زیست شبانه، چرخه بی‌پایان خدمتگزاری

شاید به چشم خیلی از ما، اتوبوس‌های مرتب با شیشه‌ها و دستگیره‌های تمیز سیستم سرمایشی فعال و البته وضعیت فنی سالم، یک امر بدیهی به نظر برسد. این یک حقیقت است که شهروندان در مسیر رسیدن به مقصد خود کمتر به کیفیت ناوگان حمل و نقل درون شهری توجه می‌کنند و هرکس فقط متمرکز است تا با اتوبوس، خود را به مدرسه، دانشگاه یا محل کار برساند. اما زیست شبانه سازمان اتوبوس‌رانی مشهد، واقعیتی انکارناپذیر است که ثابت می‌کند اتوبوس‌های سطح شهر در پایان ساعت سرویس دهی و زمانی که در توقفگاه‌های سازمان آرام می‌گیرند، در وضعیت مناسبی قرار ندارند؛ شیشه‌ها، دستگیره‌ها، دستگاه‌های من و کارت و حتی بدنه بسیاری از اتوبوس‌ها کثیف است و باک تقریباً خالی با کسری روغن و البته فیلتر هوای دود زده، وضعیت کلی دستگاه را به طور کامل از سرویس خارج می‌کند. با این حال، زیست شبانه تلاشی است برای بازآمد همین ناوگان، تا صبح فردا و زمانی که دوباره چشم انتظار رسیدن اتوبوس به ایستگاه هستند، با خودرویی کاملاً تمیز و آماده روبرو بشوند.

بررسی دقیق برای آماده‌سازی کامل اتوبوس

فرایند کلی به این صورت آغاز می‌شود که پس از پایان سرویس دهی درون شهری، اتوبوس‌ران خودروی خود را به یکی از سه توقفگاه اصلی شهر می‌رانند. البته افزون بر این‌ها، پارکینگ‌های متعلق به بخش خصوصی هم وجود دارند اما طوری برنامه‌ریزی شده که تا پیش از ساعت ۲۱، کل ظرفیت هر توقفگاه تکمیل شده باشد. در گام بعد، کارشناسان فنی به ثبت صورت وضعیت دستگاه اقدام می‌کنند تا به دقت احصا شود که اتوبوس به چه خدماتی نیازمند است. پس از این، نوبت به بازتنظیم فنی و تعمیرات مستمر می‌رسد و تکنسین‌ها براساس صورت وضعیت ثبت شده به سراغ هر دستگاه می‌روند تا تنظیم میزان روغن و روانکارهای موتور، تنظیم ضدیخ و جداجوش، تنظیم فیلتر هوا و اصلاح ایرادات موتوری انجام شود. پس از این، تانکرهای حامل سوخت استاندارد به سراغ اتوبوس‌های روند و سپس فرایند نظافت چه به صورت عمومی مشتمل بر گردگیری سطوح و چه باس واش یا همان شست‌وشوی بدنه و داخل دستگاه انجام می‌شود تا در نهایت، آن چه به عنوان خروجی به توقفگاه بازمی‌گردد، آماده ورود به چرخه تازه‌ای از خدمت‌رسانی باشد.

۳۲ میلیارد تومان صرفه‌جویی فنی

مرتضی همدشی، معاون فنی و عمران سازمان اتوبوس‌رانی مشهد، در حاشیه این بازدید و در گفت‌وگو با مشهرآ می‌گوید: به طور کلی بیش از هزار و ۷۰۰ اتوبوس در کل ناوگان اتوبوس‌رانی ما مشغول خدمت‌رسانی هستند و فقط در توقفگاه شهید نوری، ۴۵۰ دستگاه از این شمار نگهداری می‌شوند. سوخت‌گیری، نظافت محیط داخل، نظافت بیرون یا همان باس واش، بازآمد ناوگان و چکاپ سیستم فنی، پنج رکن اساسی فرایند نگهداری در توقفگاه‌هاست و ۱۲۰ نیروی متخصص به خدمت‌رسانی در زیست شبانه اشتغال دارند.

وی می‌افزاید: امروزه بیش از ۹۸ درصد اتوبوس‌های درون شهری از سیستم کامل سرمایشی برخوردار هستند و همین موضوع باعث شده تا به موازات سختی‌های نگهداری از سیستم سوخت‌رسان اتوبوس‌ها در زمستان، نگهداری از سیستم‌های سرمایشی اتوبوس‌ها در تابستان نیز بر سختی کار بیفزاید. معاون فنی و عمران سازمان اتوبوس‌رانی مشهد با تأکید بر اینکه از سال گذشته تاکنون به دلیل نگهداری منظم و مهندسی معکوس، افزون بر ۳۲ میلیارد تومان صرفه‌جویی صورت گرفته است، بیان کرد: این یک حقیقت است که افزایش تعداد دستگاه‌های اتوبوس اگرچه مطالبه فراگیر مردم و امری سودمند است، اما این موضوع بر سختی کارکنان سازمان اتوبوس‌رانی و به خصوص کارشناسان زیست شبانه می‌افزاید اما بازآمد شبانه ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس، ۱۰۰ هزار لیتر سوخت‌گیری در هر شب و شست‌وشوی روزانه ۴۰۰ دستگاه اتوبوس، اقدامی است که آن را مصداق تکلیف و شرط خدمت صادقانه به زائران و مجاوران امام رضا(ع) می‌دانیم.

صحن علنی



روزنامه نگار محمد گلران

بهمن سال گذشته حدود ۱۳۰ دستگاه ون به بخشی از هزینه خرید آن‌ها توسط دولت تأمین شده بود به دست شهرداری مشهد رسید و براساس دستور وزارت کشور قرار شد تا واگذاری این ون‌های نو براساس شیوه‌نامه‌ای باشد که آن وزارت‌خانه اعلام می‌کند. روز گذشته و در صد و نوزدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، پرونده ون‌های جدید بسته شد و با تصویب آیین‌نامه واگذاری آن‌ها، قرار است این ۱۳۰ ون با شرایطی خاص جایگزین ون‌های فرسوده‌ای شوند که هم اکنون در شهر تردد می‌کند.

اصلاح آیین‌نامه به نفع مردم

سیدابراهیم علیزاده، رئیس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد، در جریان بررسی لایحه بهره‌برداری از ناوگان ون شهرداری، با اشاره به آیین‌نامه وزارت کشور برای استفاده از این ون‌ها گفت: پیش از این وزارت کشور برای بهره‌برداری از این ون‌ها آیین‌نامه‌ای به شهرداری‌ها فرستاده بود که به اذعان شهرداری کار مدیریت شهری را راه نمی‌انداخت. برای همین در کمیسیون حقوقی شورای شهر این آیین‌نامه را بررسی و اصلاحاتی روی آن انجام دادیم تا کار واگذاری این ون‌ها سریع‌تر انجام شود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد نیز در پاسخ به سؤال تعدادی از اعضای شورای شهر درباره مغایرت آیین‌نامه تهیه شده با شیوه‌نامه وزارت کشور توضیح داد: این آیین‌نامه جدید با چیزی که پیش از این از سمت وزارت کشور به ما ابلاغ شده است، مغایرتی ندارد.

همچنین مرتضی چاپچی در واکنش به پیشنهاد نایب رئیس شورای شهر درباره حذف قید جایگزینی ناوگان فرسوده با ون‌های جدید بیان کرد: طبق ضوابط ابلاغی وزارت کشور به شهرداری ناوگان فرسوده باید نوسازی شود و ون‌هایی که نتوانند معاینه فنی دریافت کنند باید از چرخه خارج شوند. اگر از این ابزار برای نوسازی استفاده نکنیم، دیگر چنین فرصتی نخواهیم داشت و اکنون باید چهره شهر نوسازی شود.

انحصار ایجاد نشود

نایب رئیس شورای اسلامی شهر نیز پس از این صحبت‌ها از ایجاد انحصار برای صاحبان فعلی ون در سطح شهر با این آیین‌نامه صحبت کرد و گفت: اگر این ناوگان جدید جایگزین ناوگان قدیمی شوند، مالکان ترجیح می‌دهند که در شرکت گردشگری کار کنند که درآمد بیشتری دارد. بنابراین خدمات عمومی با این کار ضعیف می‌شود. درست است که برخی ناوگان فعلی فرسوده هستند و به سن فرسودگی رسیده‌اند. اما به دلیل دریافت معاینه فنی، هنوز قابلیت کار در شهر را دارند و حالا ما با این آیین‌نامه داریم برای صاحبان ون انحصار ایجاد

گزارش روز



روزنامه نگار محمد گلران

هنوز سیربینی تعریض پل دهرود در بخش شمالی شهر از کام مردم حاشیه شهر بیرون نرفته که یک پروژه دیگر هم از این دست پروژه‌ها در بخشی دیگر از منطقه حاشیه شهر مشهد و در بخش شرقی شهر کام مردم و زائران بارگاه منور رضوی را شیرین کرد. پل شهرک شهید باهنر که در محدوده