

مسیر توسعه شرق مشهد هموارتر شد

گزارش خبری



علیرضا نظیری
روزنامه‌نگار

چندی پیش بود که پروژه تعریض پل دهرود با حضور مسئولان به بهره‌برداری رسید تا دروازه شمالی شهر از سمت جاده سیمان، دیگر معضلات ترافیکی نداشته و سامان یابد. هنوز مدت زیادی از این افتتاحیه نگذشته که دروازه شرقی شهر از محور سرخس نیز به‌طور رسمی سامان یافته است. برای این مهم مسئولان شهری و استانی به شرقی‌ترین نقطه مشهد در شهرک شهید باهنر یا همان «قلعه خبیان» رفتند تا به‌طور رسمی پل دوم ورودی از جاده سرخس بر روی مسیل طرق، سامان‌دهی سه کیلومتری مسیل طرق و اصلاح هندسی اتصالات جاده‌ای به پل طرق را به بهره‌برداری برسانند تا با این اقدام علاوه بر رفع معضلات ترافیکی در این محور ترانزیتی، ایمنی ورودی شهرمان تأمین و البته معضلات بهداشتی در این محدوده شهر برطرف شود.

● نقش برجسته شهرداری در تحول حاشیه شهر

استاندار خراسان رضوی در آیین بهره‌برداری از پروژه‌ها با قدردانی از تلاش‌های شهرداری و شورای اسلامی شهر مشهد، اظهار کرد: تلاش‌هایی که از سوی دستگاه‌ها و مسئولان انجام می‌شود باید منتج به رضایتمندی مردم شود و یکی از شاخص‌های مهمی که برای ارزیابی رضایتمندی مطرح است، حضور مردم در صحنه‌های اجتماعی و سیاسی است که خوشبختانه مردم مشهد در آخرین میدان سیاسی با مشارکت بالای ۵۶ درصدی خود در انتخابات، رتبه اول در بین کلان‌شهرهای کشور را کسب کردند و این اتفاق نشان‌دهنده قدرشناسی مردم و آگاهی آن‌ها از تلاش‌های مسئولان است و ما نیز از مردم مشهد صمیمانه تشکر و قدردانی می‌کنیم. یعقوب‌علی نظری با اشاره به همدلی و هم‌گرایی دستگاه‌های مختلف استان افزود: طرح تحول حاشیه شهر مشهد یکی از طرح‌های تحولی مادر ۲۳ طرح سند تحولی دولت شهید رئیسی است و خوشبختانه این موضوع از همان ابتدا در دستور کار قرار گرفت و قراگاهی در مشهد با مسئولیت فرماندار این شهر تشکیل شد. در زمان تشکیل این قرارگاه چهار بخش نقش داشتند که شهرداری مشهد در این موضوع نقش کلیدی را ایفا کرد و البته دیگر دستگاه‌ها نیز در قالب این طرح باید وظایف خود را انجام دهند.

وی با اشاره به ابلاغ طرح‌های مربوط به حاشیه شهر مربوط به سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ و انجام اقدامات با محوریت شهرداری مشهد و ستاد بازآفرینی و همراهی نهادهای انقلابی، ادامه داد: خوشبختانه در حاشیه شهر مشهد دویست پروژه در قالب طرح یادشده انجام شده یا در حال اجراست و این طرح به ارزش ۱۲هزار میلیارد تومان است. آخرین بودجه عمرانی تملک دارایی استان ۴هزار میلیارد تومان است اما فقط برای حاشیه شهر ۱۲هزار میلیارد تومان پروژه در حال اجراست.

● بهره‌برداری از اورژانس بیمارستان ۵۴۰تختخوابی در هفته دولت

نظری با اشاره به پیشرفت ۳۰ درصدی بیمارستان ۵۴۰تختخوابی حاشیه شهر مشهد گفت: به احتمال زیاد اورژانس این بیمارستان در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

استاندار خراسان رضوی در ادامه با اشاره به وضعیت نامناسب ورودی‌های شرقی و غربی شهر مشهد گفت: خوشبختانه بهسازی و تکمیل این ورودی‌ها توسط شهرداری مشهد و راهداری در حال انجام است.

وی با اشاره به اقدامات ویژه برای حاشیه شهر مشهد مانند سامان‌دهی کال زکشی، سامان‌دهی کال اسماعیل آباد و انجام فعالیت‌های زیرساختی نظیر اجرای شبکه فاضلاب در شهرک‌های رضویه و شهید باهنر، ادامه داد: تمام مسئولان استان و مشهد عزم و اراده قوی برای رفع مشکلات حاشیه شهر را دارند چرا که به این موضوع اعتقاد دارند و بسیاری از مسئولان نیز اهل حاشیه شهر هستند.

نظری گفت: یکی از پروژه‌های مهم در حاشیه شهر

باز شدن معابر اصلی بافت‌های فرسوده است. این اقدام می‌تواند تراز حاشیه شهر را تغییر دهد.

● حرکت به سمت توسعه به شرق

شهردار مشهد نیز با تأکید بر اینکه مدیریت شهری با نگاهی ویژه درصدد تحقق شعار کار برای مردم است، اظهار کرد: با این نگاه ویژه، مدیریت شهری مشهد پروژه‌های خاص و ویژه‌ای را انجام داده و البته نگاه ویژه‌ای نیز به حاشیه شهر مشهد و البته تمام شهر داریم. به‌طور قطع اگر اقدامی در حاشیه شهر مشهد انجام شود، تأثیر این اقدام بر تمام شهر خواهد بود و سبب رضایتمندی مردم در تمام شهر می‌شود.



محمد رضا قلندرشریف با بیان اینکه در حال حاضر پروژه‌های متنوعی در شهر در حال انجام و کارویژه‌های خاصی در دستور کار است، ادامه داد:

در کنار انجام اقدامات کوتاه مدت و میان مدت، باید برای انجام اقدامات بلندمدت با نگاه به آینده نیز برنامه‌ریزی داشته باشیم و کارویژه تعریف کنیم.

وی افزود: در این راستا موضوع خارج شدن حرم مطهر رضوی از مرکزیت جغرافیایی شهر مشهد یک چالش است و موضوع توسعه به شرق مشهد یکی از سیاست‌های اصلی استان است که مدیریت شهری

نیز در این مسیر حرکت می‌کند. قلندرشریف تصریح کرد: در این راستا شهرداری مشهد با کمک شورای شهر پروژه‌های متنوعی را در محدوده شرق تعریف کرده است.

وی با اشاره به افتتاح یا کلنگ‌زنی پروژه‌های مختلف در حاشیه شهر مشهد و شرق مشهد از سوی شهرداری مشهد، افزود: یکی از توجهات مدیریت شهری در اجرای پروژه‌های در محدوده حاشیه شهر، توجه به قشر جوان و نوجوان و ارتقای فرهنگ حاشیه شهر است. در این راستا پس از هشت سال وقفه، استخر شهید قربانی در

حاشیه شهر به بهره‌برداری رسید و همچنین پروژه مشابهی را در بولوار رسالت آغاز کرده‌ایم.

شهردار مشهد ادامه داد: همچنین بهره‌برداری از پل دهرود و چپ‌گرد شهید میرزایی جزو پروژه‌هایی بود که علاوه بر رفع مشکلات ترافیکی، سبب رضایتمندی مردم شده است و در ادامه نیز شاهد اجرای پروژه‌های مختلف دیگری در محدوده حاشیه شهر، نظیر ساخت سطوح سوم تقاطع‌های شهید فهمیده و خیام هستیم، قلندرشریف در ادامه با تأکید بر زیباسازی و ایمن‌سازی ورودی‌های شهر مشهد، گفت: شهر مشهد پنج ورودی دارد که یکی از آن‌ها در سمت شرق مربوط به ورودی جاده سرخس است. این ورودی در گذشته ناایمن، نازیبی و با توجه به وجود مسیل طرق، دارای مشکلات بهداشتی بود اما خوشبختانه اکنون با اجرای عملیات دیواره‌سازی و زیباسازی مسیل طرق به طول سه کیلومتر، ساخت پل دوم ورودی جاده سرخس و چهار بانده شدن این مسیر و اصلاح هندسی اتصالات این مسیر در این ورودی شهر بهسازی انجام شده است و به شهرداری منطقه ۶ نیز تأکید کردیم که در میدان هم جوار این پل المان مناسبی را برای زیباسازی ورودی شهرمان طراحی کند.

وی افزود: نگاه مدیریت شهری مشهد در ورودی دیگر شهر در سه‌راه فردوسی نیز همین است و برای این ورودی پروژه خوبی در راستای حل مشکلات ترافیکی و زیباسازی آن در دست اقدام داریم.

●

تحول عمرانی در حاشیه شهر

رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد نیز در بخش دیگری از این مراسم با ارائه آمار به تفاوت‌های نگاه دوره ششم شورای شهر با شورای پنجم نسبت به حاشیه شهر پرداخت و اظهار کرد: اعتبارات عمرانی حاشیه شهر در سال پایانی دوره پنجم مدیریت شهری ۲۲۰۰میلیارد تومان بود که این عدد با روی کار آمدن دوره ششم در سال ۱۴۰۱ با عدد



عکس: سیدعلی گلپایگانه

۴۷۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ به عدد ۵۶۰۰ میلیارد تومان و در سال ۱۴۰۳ به عدد ۷۸۰۰ میلیارد تومان اعتبارات عمرانی برای حاشیه شهر مشهد رسید. مجید طه‌وریان عسکری با بیان اینکه در این دوره شورای شهر بالغ بر ۳۲۰۰ میلیارد تومان اعتبارات عمرانی در قالب پروژه‌های زودبازده به مناطق حاشیه شهر اختصاص یافت، افزود: این اقدام مدیریت شهری برای نخستین بار در تاریخ شهرداری مشهد رخ داده که اجرای پروژه‌ها با نظر مستقیم مردم انجام شود.

وی ادامه داد: در مجموع از ۲۴درصد بودجه عمرانی در سال آخر شورای پنجم شهر برای حاشیه شهر این عدد در حال حاضر به بیش از ۴۰درصد بودجه عمرانی شهر برای حاشیه شهر رسیده و حتی در برخی معاونت‌ها ۵۶درصد از پروژه‌های عمرانی برای حاشیه شهر اختصاص یافته است. عسکری گفت: سرانه فضای سبز حاشیه شهر مشهد از ۱۰متر و شانزده سانتی‌متر در سال آخر شورای پنجم در حال حاضر به یازده متر و سیزده سانتی‌متر افزایش یافته و در سه سال گذشته بیش از ۴۲هزار پروانه ساختمانی در محلات هدف بازآفرینی و حاشیه شهر مشهد از سوی شهرداری مشهد صادر شده است. رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد در ادامه به بخشی از پروژه‌های اجرا شده یا در حال اجرای محدوده حاشیه شهر مشهد اشاره کرد و گفت: احداث پل دوم جاده سرخس به عنوان یکی از گذرگاه‌های ورودی شهر، تکمیل اتصال ابوطالب به بولوار ۲۲بهمن، احداث مسیل کال طرق، احداث بولوار مصلی شرقی، احداث بولوار قمر بنی هاشم^ع، ساخت پل قمر بنی هاشم^ع، تأشهرک شهید رجایی^ع، عملیات ساخت بوستان بههر برداری از پل مصلی، عملیات ساخت بوستان ۲۲هکتاری، پل شهید میرزایی و تعریض پل دهرود از جمله اقدامات انجام شده در این دوره مدیریت شهری

در حاشیه شهر مشهد است.

وی افزود: همچنین اجرای دوربرگردان ابوطالب شمالی، اجرای عملیات ساخت پل سوم تقاطع خیام، اجرای فاز دوم پروژه بزرگ کال و بوستان اسماعیل آباد، اجرای سطح سوم تقاطع شهید فهمیده، اجرای عملیات بی‌آرتی بولوار توس، پل سه‌راه شاهنامه، اتمام حفاری خط ۴متر، بوستان پنج هکتاری شهرک شهید باهنر، احداث سه ایستگاه آتش‌نشانی، تکمیل و بهره‌برداری از استخر شهید قربانی، آغاز عملیات ساخت استخر شهید یوسف زاده، احداث مرکز فرهنگی خاتم‌الانبیاء^ع، بازسازی معارج شهدا، پایانه اتوبوس‌رانی کرامت، بازگشایی بولوار کرامت و تعیین تکلیف اراضی فتح‌آباد، بخش اندکی از یک دریا کار و تلاش شبانه‌روزی است که با کاهش بسیار زیاد منابع شهرداری توانستیم انجام دهیم. عسکری تأکید کرد: البته می‌دانیم که هنوز فاصله ما با تحول بزرگ در حاشیه شهر دور است اما با اقدامات مختلف و متنوعی که انجام شده می‌توانیم سرمان را بالا نگه داریم و شرمند مردم حاشیه شهر نباشیم تا بتوانیم در پایان این دوره شورای شهر با کمک مسئولان شهری و استانی، برگ زرینی در تاریخ این شهر حک کنیم.

● سامان‌دهی ورودی سرخس

همچنین معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به افتتاح پل دوم ورودی جاده سرخس بر روی مسیل طرق و بهسازی و بدنه‌سازی این مسیل گفت: ورودی سرخس در شهرک شهید باهنر به عنوان یک ورودی در مسیر ترانزیتی و تردد خودروهای سبک از وضعیت مطلوبی برخوردار نبود از همین رو اقدامات برای سامان‌دهی این ورودی در دستور کار شهرداری مشهد قرار گرفت.

یوریا محمدیان یزدی با بیان اینکه عرض کم پل قدیمی این ورودی دیگر پاسخگوی ترافیک موجود را نمی‌داد، افزود: این پروژه در کمتر از یک سال به ثمر نشست و اکنون پلی به طول شصت متر و با عرض ۱۱،۵متر در کنار پل قدیمی اضافه شده است. این پل دارای شش دهانه هشت متری است و در کنار پل نیز میدانی به شکل باغ با هدف سامان‌دهی ورودی مزرعه نمونه و تقاطع دست‌گردان به محور سرخس ایجاد شده است تا آرام‌سازی ترافیک را در این محدوده داشته باشیم و برای ایجاد المان ورودی نیز بستری مناسب فراهم شده باشد. وی ادامه داد: همچنین در این عملیات سامان‌دهی مسیل طرق در مسیری سه کیلومتری و با عرض پنجاه متر و ارتفاع چهار متر انجام شده است که ثمره این سامان‌دهی را در دو سیل اخیر شاهد بودیم. محمدیان افزود: تا چند روز دیگر نیز بهره‌برداری از بولوار قمر بنی‌هاشم^ع و تقاطع غیرهمسطح قمر بنی‌هاشم^ع با هدف اتصال انتهای بولوار مصلی به بولوار حر را خواهیم داشت و در بخش دیگری از مناطق حاشیه شهر و در منطقه ۲ شهرداری نیز شاهد اجرای دو پروژه کلان ساخت سطوح سوم تقاطع خیام و تقاطع شهید فهمیده هستیم و عملیات بی‌آرتی بولوار توس را در دست داریم.

● فعالیت بزرگ عمرانی در منطقه ۶

شهردار منطقه ۶ مشهد نیز با بیان اینکه با نگاه ویژه مدیریت شهری به مناطق در حال توسعه شهر، اتفاقات خوبی در چند سال گذشته در این مناطق رخ داده است، اظهار کرد: منطقه ۶ شهرداری مشهد در سال گذشته با ۴۰۱پروژه با اعتبار ۷۱۵میلیارد تومان بیشترین حجم پروژه را در سطح مناطق داشته است و این پروژه‌ها اکنون از پیشرفت فیزیکی ۹۵درصدی برخوردار است.

حسین بنایی منش افزود: همچنین در بخش پروژه‌های زودبازده این منطقه با ۱۹۱پروژه و اعتبار ۲۲۵میلیارد تومان از نظر تعداد پروژه و اعتبارات این بخش در بین مناطق رتبه اول را داشته و در حال حاضر نیز در این بخش بیشرفت پروژه زودبازده ۹۱درصد است.

وی ادامه داد: برای سال ۱۴۰۳ نیز برنامه‌ریزی شده است تا ۱۳۵ پروژه عمرانی و ۹۱پروژه زودبازده را بتوانیم تا پایان سال محقق کنیم.



تأمین قیر، خودکفایی در تولید این ماده راهبردی یکی از چشم‌اندازهای مهمی است که در دستور کار قرار گرفته است و همان‌طور که مردم شهرستان خواهان بهسازی معابر و اجرای نهضت آسفالت هستند، شورای اسلامی شهرستان نیز خود را مکلف به پیگیری این هدف می‌داند.

دارد. با همه این تفاسیر، اجرای کامل نهضت آسفالت گرفتار برخی چالش‌های جزئی است که باید به آن رسیدگی شود. رئیس شورای اسلامی شهرستان در حاشیه بازدید صبحگاهی خود از مجتمع صنعتی شهیدمجدیدی تصریح کرد: با توجه به وابستگی کامل اجرای نهضت آسفالت به

رئیس شورای اسلامی شهرستان در بازدید از مجتمع صنعتی شهید مجیدی اعلام کرد

سهم ۵۵درصدی حاشیه شهر از نهضت آسفالت

خبر

در محور خلق‌آباد از مسیر جاده کلات، حدود سی کیلومتر که به سمت شمال شهرستان مشهد حرکت کنید، تابلو بزرگ یک واحد تولیدی متفاوت توجه شما را جلب می‌کند. کارخانه آسفالت شهید مجیدی به مساحت نود هکتار یکی از بزرگ‌ترین واحدهای تولیدی در استان و کانون تولید همان آسفالتی است که چهره شهر را نووار کرده و سهم مهمی از خدمت به رانان و مجاوران علی‌این‌موسی الرضا^ع در گزرو روتق تولید آن است. در راستای هدف‌گذاری مدیریت شهری برای اجرای ۴میلیون مترمکعب آسفالت در سال ۱۴۰۳، این کارخانه میزبان بازدید سیدابراهیم علیزاده، رئیس شورای اسلامی شهرستان و جمعی از مدیران شهری بود.

● چشم‌انداز اجرای ۴میلیون مترمربع آسفالت «از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۷۰۰هزار مترمربع

● تولید آسفالت، ۲۷برابر بیشتر!

مجتمع تولید آسفالت شهید مجیدی یکی از مهم‌ترین مراکز تولید آسفالت و مصالح سنگی در استان است. برای درک بهتر این موضوع، بد نیست بدانید که از ابتدای سال تاکنون بیش از ۲۲هزار تن آسفالت در کارخانه شهید مجیدی تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ حدود چهار برابر رشد یافته و علاوه بر این، مقایسه روند فعالیت این کارخانه با عملکرد سال ۱۴۰۱ از رشد ۲۷برابری تولید آسفالت حکایت

آسفالت در معابر مختلف سطح شهر اجرا شده که با توجه به هدف‌گذاری ۴میلیون مترمربعی، نشان می‌دهد حدود یک‌پنجم آن فقط در سه ماهه نخست امسال به مرحله اجرا رسیده است.» این جملات، محور سخنان رئیس شورای اسلامی شهرستان در حاشیه این مراسم بود. وی تأکید کرد که تولید و اجرای آسفالت در معابر شهرستان نسبت به مدت مشابه پارسال رشد فزاینده‌ای داشته و تأکید شورای شهرستان آن است که سازمان عمران با تمام قوا، چشم‌انداز تولید روزانه ۲هزار و ۵۰۰تن آسفالت را محقق کند.

شاید بتوان گفت مهم‌ترین نکته از سخنان علیزاده، تمرکز نهضت آسفالت بر مناطق حاشیه شهر مشهد است، یعنی جایی که حدود ۵۵درصد از حجم و میزان تولید آسفالت قرار است به معابر پهنه‌های پیرامونی اختصاص پیدا کند.