شهرآرا
۴شنبه
۲۷ تیر ۱۴۰۳
۱۱ محرم ۱۴۴۶
شماره ۴۲۶۴
۰۴
SHAHRARANEWS.IR
صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام‌رسان
۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

شهرداری

۰۹۳۵...۷۵۸- این قدر ساخت‌وسازهای چند طبقه در کوچه‌هایی با عرض کم زیاد شده که دیگر جایی برای تردد نیست. پارک خودرو هم دردسر جدید این کوچه‌هاست.

۰۹۳۶...۷۳۵- برای نصب سرعت‌گیر محلی چطور باید اقدام کنیم؟ داخل سایت شهرداری درخواست دادم. علاوه بر آن با ۱۳۷ نیز تماس گرفتم ولی ترتیب اثر داده نشد. در محله خواجه‌ربیع، خیابان شهیدیوسف‌زاده ۶٫۵ حاشیه فضای سبز، تردد موتورسیکلت‌ها و گاهی خودروها با سرعت بالاست. همین موضوع سبب می‌شود که در مواردی باتوجه به سرعت بالا، راننده توانایی کنترل نداشته باشد و آسیب ایجاد کند. تاکنون پنج مرتبه حادثه برخورد با در منزل و خودرو پارک شده در کوچه داشته‌ایم که برای خودروهای من و همسایگان ایجاد شده است. جدا از این و در موارد دیگر برای تردد عابران و دانش‌آموزان نیز تصادفاتی پیش آمده است. لطفا در این زمینه راهنمایی کنید.

۰۹۱۵...۰۹۳۰- در ایام محرم همان طور که برای سید و سالار شهیدان عزاداری می‌کنیم باید تلاش کنیم که با عدم حفظ تمیزی شهر کاری مضاعف برای پاکبان‌های شهرداری ایجاد نکنیم. آن‌ها هم مانند ما شهروندان این شهر هستند و نباید به دلیل خوردن نذری ظروف یک بار مصرف را هر کجا و در هر گوشه‌وکنار شهر رها کنیم. در اطراف حرم دیدم که پاکبانی در حال جمع کردن ظروف یک‌بار مصرف از داخل باغچه‌های حاشیه خیابان بود. درحالی که فاصله زیادی تا سطل زباله وجود نداشت.

۰۹۳۶....۶۶۸- با هر بار بارندگی در مشهد در برخی از خیابان‌ها و معابر شهر بوی فاضلاب بلند می‌شود. مانند خیابان امام خمینی(ره) که بعد از بارندگی بوی فاضلاب بلند می‌شود.

شهروند- شهردار منطقه۶، باتوجه به وجود پایانه و جاده سرخس و حجم بالای وسایل نقلیه، احداث دوربرگردان روی کال امیرآباد و خیابان کارگر راضی ضروری است. باتوجه به اینکه یک دوربرگردان سال پیش احداث شده است خودروها خلاف جهت می‌آیند و همین موضوع سبب ترافیک و تصادف می‌شود. بنابراین اگر یک دوربرگردان دیگر در محدوده روبه‌روی دوربرگردان قبلی احداث شود از ترافیک و خلاف جهت آمدن وسایل نقلیه جلوگیری می‌شود.

۰۹۱۵...۵۴۵- با توجه به ترافیک سه‌راه شاهنامه، آیا شهرداری برای تقاطع غیرهم‌سطح در این نقطه برنامه‌ای ندارد؟

۰۹۳۷...۷۱۸- ۲۲ تیرماه مقداری پسماند به متولیان پسماند تحویل دادم. با این حال پول آن به حسابم نیامد. این در حالی است که شماره شبای حسابم را در سایت ثبت کرده‌ام. از مدیریت پسماند شهرداری مشهد بپرسید چرا این پول واریز نشده است؟

بهزیستی

۳۲۱...۷۲۵- چهارماه است که برای ما مددجویان بهزیستی مستمری واریز نشده است. لطفا پیگیری کنید.

اجتماعی

اباذریان- مسئولان چرا برای تولید سیگار و عوارض ناشی از آن فکری نمی‌کنند؟ این سیگار چه خاصیتی جز بیماری و آلودگی محیط دارد؟

شرکت برق

گروسی- برای پنجمین روز پیاپی سه مرتبه برق انتهای شهرک رجائی قطع و وصل شد. پارسال همین زمان‌ها بود که قطع‌ووصل ناگهانی و بدون اطلاع برق سبب آسیب به تلویزیون‌ها و پنکه‌ها شد. در نهایت هیچ‌کس نیز پاسخ‌گوی خسارت‌های وارده نبوده و نخواهدبود.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

۱۳۷

☎ پروژه روکش آسفالت در خیابان ابریشم، حدفاصل ابریشم ۱٫۲ تا ۱٫۶ مدتی است نیمه‌تمام رها شده است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)

☎ آسانسور پل عابر پیاده در محله ابوذر، بزرگراه بابانظر، نبش بابانظر۱۹ خراب است. (درخواست رفع نقص)

☎ معبر سواره‌رو در بولوار هنرستان، ورودی هنرستان ۱، جنب راستگرد، ورودی معبر بدون رمپ ویژه معلولان است. (درخواست احداث رمپ)

☎ میل باتومی نبش پیاده‌رو در خیابان کوهسنگی، نبش کوهسنگی۱۴ شکسته است. (درخواست مرمت یا نصب مجدد)

☎ حفاری شرکتی نامشخص در معبر سواره‌رو بولوار موسوی قوچانی حد فاصل تقاطع حر عاملی و قرنی صورت گرفته است، اما بعد از گذشت چندین ماه هنوز مرمت انجام نشده است. (درخواست رسیدگی)

☎ آسفالت معبر سواره‌رو در خیابان امیریه، حدفاصل امیریه۲۵ و چهارراه سجادیه تخریب شده است. (درخواست مرمت)

☎ کوبیک ورودی کوچه در خیابان امامت (آزادشهر)، نبش امامت ۲۳ تخریب شده است و سبب آسیب به لاستیک خودروها می‌شود. (درخواست مرمت)

☎ شهروند درخواست نصب بنر ممنوعیت سگ‌گردانی داخل بوستان در خیابان میلاد ۱۲ مقابل مسجد امام حسن عسکری(ع) را دارد. (درخواست اقدام)

☎ پروژه احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در محله اسماعیل‌آباد، خیابان شهید اشکذری ۱۶ با کندی پیش می‌رود. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)

☎ شیر آبخوری داخل فضای سبز بوستان در خیابان کارگر دچار نقص شده است و آب در حال هدر رفتن است. (درخواست رفع نقص)

☎ شهروند درخواست پاک سازی کامل شعارهای نوشته شده بر روی دیوار در محله فرهنگ، خیابان سروش، نبش سروش۷ را دارد. (درخواست اقدام)

☎ پیچ‌های تابلو ورودی کوچه در محله سراب، نبش سراب۹ از محل خود جدا شده است. (درخواست تعمیر)

هزینه زیاد و زمان طولانی، دغدغه گلبهاری‌های شاغل در مشهد است

مترو مشهد-گلبهار اولویت هست؛ بودجه نیست

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد: برای گلبهار زیرسازی‌هایی انجام شده و احداث تونل به سمت خط یک قطار شهری مشهد در حال اجراست

گزارش

ملیحه جهانبخش
روزنامه نگار

دغدغه فاصله محل زندگی تا محل کار، آن قدر اهمیت دارد که ممکن است حتی در انتخاب شغل یا محل زندگی تأثیرگذار باشد. هزینه‌های حمل ونقل روزانه در زندگی گاهی آن قدر کمرشکن می شود که بخش زیادی از درآمد خانوارهایی که دارای خودرو شخصی نیستند باید صرف حمل‌ونقل شود. حال تصور کنید محل زندگی در یکی از شهرک‌های اقماری مشهد باشد و شما هر روز برای رسیدن به محل کار ناچار باشید که این هزینه را بپردازید. دغدغه و مشکلی که بسیاری از ساکنان شهر گلبهار و بینالود و حتی کسانی که در شهرک‌های صنعتی مشغول به کار هستند به عنوان مسئله‌ای جدی از آن صحبت می‌کنند. گلبهار با پروژه مسکن مهر برسر زبان‌ها افتاد. در ادامه و در قالب واگذاری زمین‌هایی با عنوان پروژه نهضت ملی مسکن، یا واگذاری زمین در بینالود به واجدان شرایط در طرح فرزندآوری این شهرها به مسکن و سرپناهی برای اقشار متوسط جامعه تبدیل شد، اما از آنجا که اغلب ساکنان این شهرک‌های اقماری در کلان‌شهر مشهد مشغول به کار هستند، نیاز به راه‌اندازی مترو برای حمل‌ونقل آسان، سریع، ایمن و ارزان یکی از ضرورت‌هایی است که بیش از ۱۰ سال است در متروگلبهار به مشهد به سرانجام نرسیده است. مسئله‌ای که مطالبه‌ای جدی از سوی برخی از شهروندان است. شهروندانی که هر روز ناچارند مسافت دوری را بین محل زندگی و محل اشتغال طی کنند.

بیش از یک دهه انتظار

شهروندی در پیامی به ستون حرف مردم نوشت: سال‌هاست منتظریم پروژه مترو به نتیجه برسد. از یک طرف با این شرایط بد اقتصادی مسکن داریم و خوشحالیم اما از طرف دیگر هر روز ناچاریم هزینه زیادی را برای رسیدن به محل کار در مشهد بپردازیم. چرا از این پروژه صحبت می‌شود، اما به سرانجام نمی‌رسد؟

شهروند دیگری که در طرح فرزندآوری به او در بینالود زمین اختصاص یافته است، می‌گوید: زمین رایگان در بینالود داده‌اند. از آنجایی که مالکیت داریم می‌توانیم بفروشیم، اما با پول این زمین امکان ساخت خانه یا خریدن ملکی در مشهد فراهم نیست. در بینالود نیز اگر بخواهیم خانه‌ای را بسازیم برای رفت‌وآمد به محل کار در مشهد به مشکل می‌خوریم. هیچ صحبتی نیز درباره راه‌اندازی مترو نمی‌شود. وقتی در این مکان‌ها زمین می‌دهند فکری برای رفت‌وآمد مردم هم داشته باشند. پروژه قطار حومه مشهد-گلبهار سال ۱۳۸۴ به تصویب شورای عالی ترافیک کشور و سال ۱۳۸۹ به تصویب دفتر فنی استانداری خراسان رضوی رسید و سال ۱۳۹۱ کلنگ این طرح رسما به زمین زده شد، اما هنوز به نتیجه نرسیده است. در همین راستا و به منظور پیگیری مطالبه مردمی سراغ کیانوش کیامرز، مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد رفتیم تا این مسئله را جویا شویم.

گلبهار در اولویت راه‌اندازی است

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد صحبت خود را با بیان اینکه شهرک‌های اقماری زیرمجموعه وزارت راه‌وشهرسازی هستند، آغاز می‌کند و می‌گوید: در وزارت راه‌وشهرسازی برای شهرک‌های اقماری برنامه‌ای نوشته شده است و دورنمای پانزده ساله برای تمام شهرک‌های اقماری در نظر گرفته شده است. برای مشهد نیز گلبهار و بینالود در طرح هستند.

کیامرز با اشاره به جلسه‌ای که چند سال گذشته برگزار شده است، بیان می‌کند: قرار است امتداد مسیر به انتهای خط ۵ برسد. این طرح در گلبهار در حال اجراست. در بینالود نیز بستگی به بررسی‌های وزارت راه و شهرسازی دارد که چه زمانی اقدام شود.

دورنمای نزدیکی نمی‌بینیم

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد درباره چشم‌انداز راه‌اندازی متروگلبهار اظهار می‌کند: اجرای این طرح به نظر می‌رسد دورنمای نزدیکی ندارد، اما به این نکته باید اشاره داشت که گلبهار در اولویت است. تا زمانی که مترو در گلبهار انجام نشود پروژه بینالود آغاز نخواهند شد. نکته‌ای که باید اشاره داشت این است که گلبهار نیز حدود ۱۰ سال است دچار چالش راه‌اندازی است. او درباره موانع موجود تصریح می‌کند: در بحث موانع اصلی، مسئله مهم بودجه است. درباره گلبهار این بودجه کامل اختصاص نیافته است. مورد بعدی ظرفیت خود شهر است.

برای گلبهار زیرسازی‌هایی انجام شده و تونل به سمت خط یک قطارشهری مشهد در حال احداث است. البته طرحی که ارائه شده این‌گونه است که قطار به خط یک و به خط ۳ بتواند متصل شود

شهر اقماری بینالود نسبت به گلبهار به لحاظ جمعیت اصلا قابل مقایسه نیست. گلبهار در حال رشد است به هر حال در اولویت است. کیامرز می‌افزاید: درباره گلبهار نیز زیرسازی‌ها انجام شده و تونل به سمت خط یک قطار شهری مشهد در حال احداث است. البته طرحی که ارائه شده این‌گونه است که هم به خط یک و هم به خط ۳ بتواند متصل شود، اما در مجموع دورنمای نزدیکی برای تحقق این مسئله نمی بینیم.

درخواست امتداد خط ۳ تا شهرک ابوذر

پاسخ مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد همچنین درباره دغدغه یکی از شهروندان که با ارسال پیام به ستون صدای مردم خواستار امتداد خط ۳ قطار شهری مشهد تا شهرک ابوذر شده بود، نیز از این قرار است: در ارتباط با این موضوع، باید به این نکته اشاره داشت که آخرین ایستگاه خط ۳ قطار شهری مشهد در انتهای بولوار شهید اصلانی (میدان حسن‌آزادی) و ابتدای شهرک ابوذر جانمایی شده است.

کیانوش کیامرز این تأکید را دارد که با این ایستگاه دسترسی ساکنان شهرک ابوذر و شهید تنباکوچی به مترو فراهم می‌شود.

پروژه‌ای اولویت‌دار اما با تأخیر

اردیبهشت امسال بود که به نقل از خبرگزاری صداوسیما، رئیس امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی سازمان برنامه بودجه کشور درباره تکمیل متروگلبهار به مشهد گفته بود که این پروژه در ردیف پروژه‌های اولویت‌دار دولت قرار گرفته است.

مسعود شکیبایی در این باره گفته بود: قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) پای کار است. تولیت آستان قدس رضوی نیز به این مهم ورود کرده است. متروگلبهار به مشهد پروژه مهم و شاخصی است که برای تکمیل آن علاوه بر دولت، مجموعه استانی نیز باید پیگیر باشد.

متروگلبهار به مشهد چهل کیلومتر طول دارد که زیرسازی ۳۶ کیلومتر آن انجام شده و مابقی تونل بوده که اجرای آن زمان‌بر است. در بخش زیرسازی و ابنیه، این پروژه به جز تونل این مسیر، تقریبا ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و اکنون می‌توان ریل‌گذاری و روسازی ۳۵ کیلومتر از مسیر پروژه را شروع کرد.

عکس: فرشید اردلان | ایسنا

توضیح شهرداری منطقه ثامن درباره گلایه ساکنان کوچه ته‌پل‌محله۷

احداث سرویس بهداشتی براساس طرح مصوب شهری است

کلالی| احداث یک سرویس بهداشتی عمومی جدید در بوستان تندیس در محله ته‌پل‌محله از سوی شهرداری منطقه ثامن مشهد، سبب بروز نارضایتی‌ها و گلایه‌هایی از سوی ساکنان محله شده است. این بوستان که به دلیل فضای کوچک و محدود خود، محلی برای تفریح و آرامش ساکنان محله است، اکنون با ساخت این سرویس بهداشتی روبه‌رو شده و همین مسئله نگرانی‌هایی را در بین شهروندان به وجود آورده است. برای بررسی موضوع به کوچه ته‌پل‌محله ۷ می‌رویم. در ابتدای این بوستان فضای محدودی قرار دارد. داخل بوستان یک بنای در حال ساخت دیوارکشی شده است. ظاهرا چند وقتی است که کار عمرانی در این پروژه صورت نمی‌گیرد. یکی از ساکنان محله در این باره به ما می‌گوید: باتوجه به وجود سرویس‌های بهداشتی در هتل آپارتمان‌های موجود در محله، چرا باید در این بوستان کوچک، یک سرویس بهداشتی احداث شود؟ او می‌افزاید: این اقدام می‌تواند فضای سبز محدود بوستان را تحت‌تأثیر قرار دهد. همچنین، یکی دیگر از ساکنان بیان می‌کند: این پروژه از اسفند سال گذشته شروع شده است و تا دو هفته قبل نیز در حال کار عمرانی بودند. اما اکنون رها شده است. ما از شهرداری انتظار داشتیم که بیشتر به نیازهای واقعی محله توجه کند و در تصمیم‌گیری‌ها، نظر شهروندان را نیز مدنظر قرار دهد.

این نظرات نشان‌دهنده نگرانی‌ها و اعتراضات مردمی است که به نظر می‌رسد توجه بیشتری از سوی مسئولان شهری را می‌طلبد. در ادامه به سراغ رئیس اداره خدمات شهری شهرداری منطقه ثامن می‌رویم. رحمان اسعدی با بیان اینکه طبق طرح حریم رضوی باید ۵ درصد فضای سبز شهری را به بوستان اختصاص دهیم، می‌گوید: ما براساس طرح مصوب شهری اقدام به احداث سرویس بهداشتی کردیم. اعتبار این پروژه ۴ میلیارد تومان است و تا دو ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد.

خبر

پاسخ مدیر عامل انجمن دیابت مشهد برای تداوم کمبودها:

سهمیه انسولین نوومیکس تیرماه به حد نصاب می‌رسد

پروانه رحمتی| چندی پیش در صفحه صدای مردم گزارشی در مورد کمبود انسولین نوومیکس نوشتیم. در آن گزارش به لزوم در دسترس بودن این دارو برای افراد دیابتی و کمبودهای آن در بازار اشاره کردیم.

مدیر نظارت بر امور دارو و فراورده‌های دانشگاه علوم پزشکی مشهد در آن گزارش گفته بود: انسولین نوومیکس داروی وارداتی و کمبود آن کشوری است.

سازمان غذاودارو آن را وارد می‌کند و براساس ضریبی که ما داریم، سهمیه‌ای را در اختیار ما قرار می‌دهد. اسماعیل‌زاده اشاره کرده بود: از میزانی که از ابتدای ۱۴۰۳ در اختیار ما قرار داده‌اند، هر ماه کمتر شده است.

در همین راستا و با توجه به ادامه‌دار بودن درخواست‌های مردمی برای نوومیکس به دنبال پیگیری مستمر خبرنگار شهرآرا برای حل این مشکل، مدیر عامل انجمن دیابت مشهد در این باره این‌گونه پاسخ داد: میزان سهمیه انسولین نوومیکس تیرماه به حد نصابی می‌رسد که این کمبود را برطرف کند.

وحید آذری فر گفت: اما درباره کمبود انواع انسولین‌ها، مخصوصا انسولین نوورپید، لانتوس و آبازاگلار همان‌طور که قبلا هم گفته بودم متاسفانه این کمبود به طور کامل برطرف نشده و دیابتی‌های عزیز در استان همچنان گرفتار تهیه و تدارک بموقع و به اندازه مورد نیاز این انسولین‌ها هستند.