

نشان دادن در باغ سبز به بازار خودرو

شهرآرا تأثیر آزادسازی واردات خودروهای کارکرده بر بازار را بررسی می‌کند



روزنامه نگار
سیدمحسن موسوی‌زاده

پس از بازگشایی درهای واردات خودروهای نو به کشور از دی ماه ۱۴۰۱، رزمزمه های آزادسازی واردات خودروهای کارکرده هم آغاز شد. اما طرح واردات خودروهای دست دوم مدت ها بود که بلا تکلیف مانده بود. با این حال روز چهارشنبه علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت، از تصویب نهایی آیین نامه واردات خودروهای دست دوم خبر داد و اعلام کرد از این پس همه ایرانی ها می توانند خودرو دست دوم وارد کنند.

کارکرده‌ها از کجا می آیند؟

معاون وزیر صمت درباره واردات خودرو کارکرده گفت: مردم با کد ملی می توانند برای نیاز شخصی خودرو وارد کنند. در ابتدای کار با توجه به شرایط تأمین ارز یک دستگاه خودرو برای هر نفر اجازه داده شده است. احمد آقایی گفت: خودروهایی که وارد می شوند باید سه تا پنج سال عمر داشته باشند و استانداردهای روز اروپا و جهانی را داشته باشند. محدودیت دیگری که وجود دارد این است که حجم موتور خودروها باید زیر ۲۵۰۰ سی سی باشد. واردات می تواند از همه کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن یا کره جنوبی باشد و تنها درمورد کشور آمریکا محدودیت وجود دارد. وی درباره تأمین ارز واردات خودروهای کارکرده بیان کرد: ارز واردات این خودروها باید منشأ خارجی داشته باشد. در واقع در آیین نامه آمده است ارز واردات خودروهای کارکرده باید براساس ضوابط بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات کالا و خدمات یا ارز سرمایه گذاری خارجی و تمام ارزهایی که به تأیید بانک مرکزی دارای منشأ خارجی است، باشد.

تأثیر واردات خودرو بر بازار

آمارها نشان می دهد که بازار ایران سالانه نیازمند عرضه یک میلیون و ۵۰۰هزار خودرو است. براساس اعلام وزارت صمت سال گذشته یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد که سهم سواری ها یک میلیون و ۱۳۲ هزار دستگاه بوده است. این آمار نشان می دهد که میزان عرضه و تقاضا در بازار خودرو ایران تناسب ندارد. همین مسئله سبب شده تا خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه ای تبدیل شود. از همین رو پیش بینی می شود که واردات خودرو بتواند شفاف عرضه و تقاضا در بازار را بر کرده و سبب شود تا خودرو از کالای سرمایه ای به مصرفی تبدیل شود.

انتظار می رود که واردات خودرو کارکرده بالای ۲۰۱۹، سبب کاهش قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار شود. همچنین بازار خودروهای چینی را تحت تأثیر قرار دهد به طوری که تقاضا

دست اندازهای واردات خودرو

عمادالدین جعفری، کارشناس بازار خودرو، در گفت وگو با تجارت نیوز اظهار کرد، اگرچه سختگوی دولت صحبت هایی را که سال گذشته نیز مطرح بود دوباره بر سر زبان آورده و واردات خودروهای نو و دست دوم را به عنوان یکی از دستاوردهای جدید خود معرفی کردند، اما باید گفت که مشکل آزادسازی واردات نیست، چراکه واردات خودرو پیش از این نیز آزاد بود. مشکل اصلی واردات قطره چکانی و تخصیص محدود ارز

برای واردات خودرو است. جعفری افزود: اگر دولت قصد داشت روند واردات خودرو را تسهیل کند، می توانست مبدأ ارز تخصیصی را آزاد کند تا از این طریق، بانک مرکزی تنها منبع تأمین ارز واردات نباشد. چرا باید بانک مرکزی به عنوان منشأ تأمین ارز شناخته شود و این تعهد برای دولت جدید ایجاد شود؟

وحید شقاقی شهری، اقتصاددان هم در گفت وگو باجماران گفت: تصویب کنندگان آیین نامه واردات خودروهای کارکرده، باید به این سؤال پاسخ دهند

در نشست شورای گفت وگویی دولت و بخش خصوصی استان بیان شد

سرمایه گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در حوزه صنعت و معدن

مرتضی محمدپور

صد و هجدهمین جلسه شورای گفت وگویی دولت و بخش خصوصی در شرایطی صبح روز پنجشنبه به ریاست استاندار خراسان رضوی تشکیل جلسه داد که مدیران ارشد دستگاه های اقتصادی استان به همراه شماری از نمایندگان مجلس به بحث و بررسی درباره پنج دستورکار اصلی آن پرداختند.

۴۲۰ میلیون دلار، صرفه جویی ارزی

پیش از آغاز رسیدگی به دستورکار اصلی نشست، یعقوبعلی نظری استاندار خراسان رضوی در مقام تشریح و تبیین بخشی از دستاوردهای اقتصادی دولت سیزدهم به سرمایه گذاری ۱۰۱ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در حوزه صنعت و معدن اشاره و تأکید کرد که در عرصه سرمایه گذاری خارجی هم بارشد ۹۰۰ درصدی، چشم انداز ۷۴۰ میلیون دلاری سرمایه گذاری محقق شده است.

وی افزود: از ۱۳۹۱ دستاورد شاخص دولت سیزدهم در استان خراسان رضوی، ۵۶۶ دستاورد مربوط به حوزه اقتصاد است که احداث ۵۹۳ واحد صنعتی با ارزش سرمایه ای بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان و توسعه ۵۹۹ واحد با ارزش سرمایه ای ۴۷ هزار میلیارد تومان، بخشی از این کارنامه محسوب می شود.

استاندار خراسان رضوی تصریح کرد که با سرمایه گذاری ۱۳ هزار میلیارد تومانی، در سه سال

برای خرید خودروهای چینی هم در بازار کاهش می یابد به طوری که ممکن است خرید و فروش این نوع خودروها به شدت افت کند و مالکان آن ها مجبور شوند برای فروش خودروهایشان قیمت مورد نظرشان را تا حد زیادی تعدیل کنند. کاهش قیمت خودروهای خارجی بر بازار خودروهای داخلی نیز تأثیر می گذارد. کاهش قیمت و رکود سنگین، اولین واکنش بازار خواهد بود.

هرچند از هم اکنون بازار با کاهش قیمت انواع خودروهای داخلی و خارجی به استقبال خبر واردات خودرو رفته است، با این حال نباید از سنگ اندازی های احتمالی در این مسیر غافل شد. به عنوان مثال سایت آخرین خبر اعلام کرده که مقامی در وزارت صمت مخالف واردات خودرو است و در مسیر این فرایند سنگ اندازی می کند. بررسی ها نشان می دهد که

که منشأ ارز واردات خودرو از کجاست و در این شرایط اقتصادی که تخصیص ارز برای صنایع کلیدی و مادر قطره چکانی شده و با فواصل زیادی انجام می شود، تأمین ارز برای واردات خودرو چگونه صورت خواهد گرفت؟ قطعاً با فشار ارزی که بر بانک مرکزی وجود دارد، تأمین ارز واردات خودرو از سوی بانک مرکزی به هیچ عنوان جزو اولویت نخواهد بود و عملاً این مصوبه قابلیت اجرایی نخواهد داشت و صرفاً اقدامی نمایشی خواهد بود.

ثبت سفارش خودروهای صفر کیلومتر و لوازم یدکی به دستور سیدعلی لطفی زاده، مشاور عالی وزیر صمت و دستیار ویژه وزیر و دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی متوقف شده است. دور جدید واردات خودرو بر خلاف آنچه تصور می شد با کندی در حال انجام است.

همچنین طبق اعلام گمرک ایران، واردات خودرو سواری در سال گذشته ۱۱ هزار و ۲۲۶ دستگاه بوده

ثبت سفارش خودروهای صفر کیلومتر و لوازم یدکی به دستور سیدعلی لطفی زاده، مشاور عالی وزیر صمت و دستیار ویژه وزیر و دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی متوقف شده است. دور جدید واردات خودرو بر خلاف آنچه تصور می شد با کندی در حال انجام است.

شروط واردات خودرو

۱ افراد مجاز نیستند خودروهای قدیمی تر از سال ۲۰۱۹ را وارد کشور کنند.

۲ باید خودرویی را از بازارهای خارجی خریداری کنند که استانداردهای روز اروپا داشته باشد.

۳ مشخص بودن منشأ تأمین ارز واردات، از مهم ترین شروط برای واردات خودروهای کارکرده در نظر گرفته شده است.



بخش نامه ۱۷۷۷ سازمان تأمین اجتماعی نهی شود. به گفته علی اکبر لیافی، در شرایطی که حدود ۲۴ درصد از بازنشستگی های خراسان رضوی مربوط به مشاغل سخت و زیان آور است، این آیین نامه از نظر ماهیت قانونی هم با برخی اسناد بالادستی همچون رأی دیوان عدالت اداری و قانون کار و تأمین اجتماعی تناقض دارد و در هر حال، اجرای آن برای کارفرما و کارگر دردسرهای فراوانی ایجاد می کند.

در شرایطی که جمع بندی اعضا بر ضرورت تصمیم گیری ملی درباره این آیین نامه تأکید داشت، حجت الاسلام والمسلمین نصرا... پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، در این جلسه تصریح کرد که اداره قوانین مجلس شورای اسلامی به قید فوریت درباره این بخش نامه تصمیم گیری خواهد کرد زیرا اصل قانون تأمین اجتماعی مصوب سال ۱۳۵۴ است و تغییرات چشمگیری که در فضای کسب و کار کشور به وجود آمده، مستثنیات قانونی فراوانی را رقم زده است.

به گفته وی باید آیین نامه ۱۷۷۷ به دلیل مغایرت با قوانین و اسناد بالادستی در هیئت دیوان عدالت اداری مورد بازنگری قرار بگیرد و چالش های حوزه کارگران به طور اساسی حل شود. در پایان بررسی این دستورکار، سازمان تأمین اجتماعی کشور در ضرب الاجل ۱۰ روز مکلف شد شیوه محاسبه بازنشستگی مشاغل مختلف را با در نظر گرفتن اقتضائات قانونی و میانگین پرداخت حق بیمه تعیین کند.

تسهیل تجارت با افغانستان

با عبور سطح تبادلات سالیانه تجاری میان ایران و افغانستان از مرز یک میلیارد دلار و در شرایطی که بیش از ۷۰ درصد از این سهم مربوط به صادرات از مبدأ خراسان رضوی است، شورای گفت وگویی دولت و بخش خصوصی در استان در دومین دستورکار نشست خود به بررسی راهکارهای حذف عوارض متقابل ناوگان ایرانی و افغانستانی پرداخت.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی در این نشست تأکید کرد که از سال گذشته هم زمان با کاهش حق ورود دریافتی دولت مستقر افغانستان از رانندگان ایرانی به میزان ۵ هزار افغانی، راهداری استان نیز عوارض دریافتی از رانندگان افغانستانی را به میزان ۷۰ دلار کاهش داد. جعفر شهامت افزود: آن ها مدت هاست وعده می دهند که عوارض ورود را برای ناوگان ایرانی صفر خواهند کرد اما امروزه همچنان شاهد هستیم که حدود ۴ هزار افغانی از رانندگان ایرانی، تحت عنوان رودپاس دریافت می شود.

شواردر جریان بررسی این دستورکار مقرر کرد تا در بازه زمانی ۱۰ روز آینده، نشست های مشترک میان مدیران اداره کل راهداری استان وهمتایان افغانستانی به قید فوریت برگزار کند و پیشنهاد حذف کامل حق ورودی به طور متقابل به تصویب برسد. بنابر تأکید استاندار خراسان رضوی، عوارض ورودی در هر حال باید کاهش پیدا کند، خواه با اعمال درصدهای تخفیف به صورت متقابل و خواه با حذف کامل حق ورودی.

بازار

پیش بینی بازار ارز



اقتصادنیوزا معامله گران در بازار ارزدننگاه به کاهش این روزهای بازار دارند. در رویکرد اول، حرکت الکلنگی بین بازار ارز و قیمت اونس طلا رخ داده است.

معامله گران با این رویکرد معتقدند که کاهش قیمت دلار در روزهای رکوردزنی قیمت اونس طلا برای کنترل قیمت طلا و سکه است. برخی معامله گران تصور می کنند که بازارساز با تزریق پی در پی در تلاش است تا قیمت دلار تحویلی به دولت بعدی را پایین بدهد. در این رویکرد قیمت دلار می تواند در کانال پایین تر کف جدیدی بزند. معامله گران فنی معتقدند که در کف کانال ۵۷ هزار تومان اشباع فروش شکل گرفت و قیمت از این ناحیه برگشت. به این ترتیب تا زمانی که قیمت دلار هرات در زیر ۵۷ هزار و ۷۰۰ تومان باشد گارد بازار نزولی است. اگر قیمت دلار کف قیمتی را از دست نهد، شاهد کف جدید در کانال ۵۶ هزار تومان خواهیم بود. کف قیمت درهم نیز در حوالی ۱۵ هزار و ۲۶۰ تومان قرار دارد که قیمت می تواند نسبت به این عدد واکنش نشان دهد.

کاهش نگاه سرمایه ای به بازار مسکن

حسین رستمی، رئیس اتحادیه املاک مشهد در گفت وگو با ایسنا اظهار کرد: نگاه سرمایه ای به بازار مسکن ۱۰۰ درصد کم شده و در یکی دو سال اخیر مسکن در رکود کامل به سر برده

است. وی بیان کرد: سرمایه گذاری در هر بخش باید جذاب باشد تا سرمایه گذار به سراغ آن برود، وقتی بازار مسکن جذابیت ندارد و در رکود است، برای کسی که قصد سوداگری در این بازار دارد

توجیه اقتصادی ندارد و در شرایط فعلی در محاسبات خود شکست می خورد، زیرا باید انتظار بکشد تا واحد مسکونی را که به قصد سود آتی چانی خریده، به سختی بفروشد. بدین ترتیب این بازار برایش توجیه اقتصادی ندارد و ناچار بازار را ترک می کند. رستمی یادآور شد، سرمایه گذارانی که از قبل در این حوزه فعال بوده اند و به دنبال سود منطقی هستند، همچنان در بازار مسکن حضور دارند و با وجود فعالیت کم، همچنان به تولید مسکن کمک می کنند. دولت باید از این سرمایه گذاران استقبال کند و حمایت هایی از آن ها در زمینه اعطای زمین رایگان، ارائه تسهیلات و صدور مجوزهای ارزان و... انجام دهد.

بیشترین و کمترین بازدهی نمادهای بازار

تجارت نیوزا بررسی بازدهی نمادهای بازار سهام در هفته چهارم تیر نشان می دهد که سهام «خنور» با افزایش ۱۹ درصدی پربازده ترین و «مداران» با افت ۰۱ درصدی کم بازده ترین سهام بورس در این هفته بوده اند.

بیشترین بازدهی	قشیر	۱۱
سمگا	۱۱	سفار
زملارد	۱۱	خنور
کمترین بازدهی	دکپسول	۹-
غیاذر	۱۰-	وتوس
سجم	۱۰-	مداران

سواد اقتصادی

چطور تشنه سودهای بزرگ می شویم؟

فردای اقتصاد|افراد با اینکه می دانند در بلندمدت چه چیزی به نفعشان است، اما به دلیل نداشتن انضباط یا دیسیپلین شخصی نمی توانند در آن راستا عمل کنند.

فردی را تصور کنید که ۵۰ کیلو اضافه وزن دارد و دکتر به او گفته باید برای سلامت و ادامه زندگی اش ورزش را کم کند، اما او همچنان نمی تواند از غذاهای فست فودی بگذرد. رضایتی که در کوتاه مدت به دست می آید با حفظ سلامتی اش در بلند مدت در تعارض است. در مثالی دیگر، مردمی که می دانند باید برای دوران بازنشستگی خود پس انداز کنند، به سختی می توانند از مصرف امروز خود صرفه نظر کنند. سوگیری فقدان کنترل بر نفس عوارض مهمی در عالم سرمایه گذاری دارد، مهم ترین و واضح ترینش آن است که افراد با این سوگیری، پرتفو سرمایه گذاری کوچک تری دارند، چون تمایل آن ها به مصرف سریع بیش از سرمایه گذاری بلندمدت است.

با وجود میزان کوچک پرتفو و پس انداز، آن ها عیش زیادی برای سودهای بزرگ خود که همین روخیه باعث می شود در سرمایه گذاری های خیلی ریسکی مشارکت کنند. مشکل سوم این افراد آن است که سرمایه گذاری هایی را که پرداختی های ماهانه دارند ترجیح می دهند، با خرج کردن این سودهای ماهانه، از سود مرکب سرمایه گذاری که در بلندمدت بسیار درخور توجه است نیز جامی مانند.

اما چگونه می توان سوگیری فقدان کنترل بر نفس را مهار کرد؟ اول باید به ریشه مسئله پرداخت، به این معنا که این افراد باید روی اهداف پس انداز خود متمرکز شوند یا به عبارتی مصرف خود را منطقی کنند. دوم، از آنجایی که این گروه برنامه سرمایه گذاری ندارند، یک راه درمان سوگیری فقدان کنترل بر نفس آن است که تعهدات الزام آور برای سرمایه گذاری ایجاد کنند. واقعیت در عالم سرمایه گذاری امروزی آن است که «شکست در داشتن برنامه، معادل برنامه ریزی برای شکست است.»