

با ما در ارتباط باشید

شماره ۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک
shahraramardom ————— آی دی روبیکا
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ ————— شماره اپتا، آی گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir ————— رایانامه

حرف مردم

شهرداری

اباذریان- چرا بیشتر آسانسورهای شهر خراب است؟ علاوه بر آن اغلب آسانسورها دستگیره ندارند؟ دلیل آن نبود نگهداری است تا مانع دزدی متادان از آسانسور شود.
۳۷۸...۰۹۱۵- زمین بازی کودکان در بوستان غنچه، بولوار سرافرازان سرسره برای بازی کودکان ندارد.
از شهرداری تقاضا داریم برای این بوستان وسایل بازی خریداری کند.
جلایری- لطفاً از نحوه ارائه دوچرخه در سامانه باید و گزارش تهیه کنید.
اینکه این سامانه و دوچرخه هایی که هر روز در آفتاب از بین می رود، در شهری مانند مشهد چقدر کارایی داشته است؟

اتوبوس رانی

۷۱۸...۰۹۳۷- چرا اتوبوس های خط ۸۸ نسبت به خط های دیگر این قدر دیر به مقصد می رسند؟ اگر اتوبوس رانی اتوبوس اضافه کند این مشکل برطرف می شود.

تأمین اجتماعی

شهروند- چرا معوقات فروردین بازنشستگان تأمین اجتماعی هنوز واریز نشده است؟

نظام وظیفه

شهر و ند- چرا حقوق سربازان دیپلم و فوق دیپلم کم است؟

دانشگاه

۷۷۳...۰۹۱۵- چرا به دانشجویان فارغ التحصیل از دانشگاه آزاد وام اشتغال نمی دهند؟

آموزش و پرورش

۰۷۲۳ ... ۰۹۱۵ - چرا معلمان بازنشسته در مدارس غیرانتفاعی دوباره تدریس می کنند؟

هلال احمر

۰۷۲۳ ... ۰۹۱۵- چرا استخر هلال احمر در مشهد و میدان دودی راه اندازی نمی شود؟

بانک ها

۰۳۴۲...۰۹۱۵- چرا بانک ها برای پرداخت وام فرزندآوری این همه مردم را آزار می دهند؟ یا بهانه نبود

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎ کویک معبر در محله سعدآباد، میدان صاحب‌الزمان^(ع)، صاحب‌الزمان^(ع) ۲۸ جنب تابلو نشست دارد و خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)

☎ دهانه چاه جذبی در محله خواجه ربیع، خیابان گلشاد ۱۷، جمالی. ریزش کرده است. (درخواست مرمت)

☎ معبر سواره‌رو در خیابان سناباد ۴/۱ خاکی است. به دلیل ایجاد گرد و خاک، شهروند درخواست ریختن تراشه آسفالت را دارد. (درخواست اقدام)

☎ شیرهای هیدرانت آبیاری فضای سبز آیلند میانی در خیابان طبرسی شمالی، مقابل طبرسی شمالی ۸ از تنظیم خارج شده است. (درخواست تنظیم مجدد)

☎ مالک در محله کوثر در خیابان پیروزی، ۲۸/۳ یا احداث پل سیمانی غیرمجاز مسیر عبور آب رادر جوی مسدود کرده است. (درخواست اخطار برای حذف پل)

☎ خط‌کشی عابر پیاده در محله فرهنگ، بولوار معلم، حدفاصل معلم ۲۳ و ۲۵ به مرور زمان از بین رفته است. (درخواست خط‌کشی)

☎ آسانسور پل عابر پیاده در هر دو سمت واقع در بزرگراه چراغچی، حد فاصل چراغچی ۱۵ و ۱۷ خراب است. (درخواست رفع نقص)

ادامه

یادداشت

... از سویی دیگر یک رئیس‌جمهور موفق نیاز به داشتن عزم جدی و قدرت راهبری جامعه دارد. در مواقع بحران و چالش‌ها باید بتواند تصمیمات روشنی بگیرد و ملت را با اطمینان و درایت هدایت کند. این ویژگی‌ها برای حفظ کشور در مسیر پیشرفت و ثبات بسیار مهم است. با توجه به چالش‌های اقتصادی پیش‌روی ایران، داشتن صلاحیت اقتصادی برای کاندیدای اصلح ضروری است. او باید بتواند استراتژی‌های اقتصادی مؤثری برای کاهش بیکاری، مبارزه با تورم و ارتقای رشد اقتصادی ایجاد کند. سیاست‌های اقتصادی قوی برای رونق کشور و رفاه شهروندان آن بسیار مهم است. رهبر معظم انقلاب ترکیبی از تمامیت دینی، صلاحیت حرفه‌ای، التزام به مبانی انقلاب اسلامی، تقرب به مردم، هدایتگری و شایستگی اقتصادی را از معیارهای تعیین‌کننده برای انتخاب کاندیدای اصلح در انتخابات ریاست جمهوری برشمرده‌اند. این معیارها برای اطمینان از اینکه رئیس‌جمهور منتخب قادر است کشور را به طور مؤثر مدیریت کند و از منافع ملت محافظت کند، در نظر گرفته شده است. با توجه به ملامت‌های ذکرشده از دیدگاه رهبر معظم انقلاب، انتخاب رئیس‌جمهور اصلح نیازمند دقت و توجه ویژه‌ای است. مردم باید با بررسی دقیق سوابق و ویژگی‌های نامزدها، فردی را انتخاب کنند که بتواند به بهترین نحو ممکن کشور را اداره کند و در مسیر پیشرفت و تعالی ایران اسلامی گام بردارد.

تجهیز ۳۰۰ ایستگاه اتوبوس به نیمکت ۳۰ ایستگاه به سایبان



روحتی- در بولوار رضا شهر ایستگاه های اتوبوس در میدان شهید آل شهیدی و علوم پزشکی در قسمت جنوبی بولوار سایبان ندارد. با این شرایط مسافران در تايستان و زمستان اذیت می شوند. لطفا این موضوع را پیگیری کنید.
پیرو پیگیری این پیام، عباس اتحادی، روابط عمومی اتوبوس رانی مشهد پاسخ‌گوست. او می‌گوید: امسال بر اساس اولویت بندی، حدود

پیگیری قول‌های داده شده به ساکنان رباط طرق، یک‌سال پس از تریبون مردمی

زمین‌های رهاشده، پارکینگ شد



۱۳۰ ایستگاه اتوبوس مجهز به سایبان و حدود ۳۰۰ ایستگاه اتوبوس نیز مجهز به نیمکت می‌شود.
روابط عمومی اتوبوس‌رانی مشهد در ادامه بیان می‌کند: در این راستا ایستگاه‌های بدون تجهیزات میلمانی از سوی کمیته مکان‌یابی شناسایی و در اولویت نصب قرار می‌گیرند. اتحادی می‌افزاید: با توجه به بررسی‌های انجام شده ایستگاه مذکور در اولویت‌های نخست قرار ندارد.

پیگیری قول‌ها



گزارش



سید مهرداد فیروزبانی روزنامه‌نگار

سال گذشته گزارشی از محله رباط طرق در مشهد منتشر کردیم. در آن گزارش به بررسی مشکلات و دغدغه‌های شهروندان پرداختیم. در ادامه پس از طرح دغدغه شهروندان شهردار وقت منطقه ۷ پاسخ‌هایی برای این مسائل ارائه داد. حالا پس از گذشت بیش از یک سال، به بررسی و پیگیری وعده‌های شهرداری پرداخته‌ایم تا ببینیم چقدر از این وعده‌ها محقق شده‌اند.

در این گزارش، به سه مورد از مهم‌ترین مسائل مطرح شده اشاره خواهیم کرد و در ادامه به تفصیل به بررسی هریک از این موارد می‌پردازیم تا میزان تحقق وعده‌های شهرداری مشخص شود. اولین مشکل، اراضی رهاشده در هر کوچه بود که سبب گلايه شهروندان شده بود. شهردار وقت که موضوع سامان‌دهی این زمین‌ها در دستور کار قرار گرفته و قرار است برخی از این زمین‌ها که امکان تسطیح دارند به پارکینگ تبدیل شوند. حالامی‌خواهیم ببینیم که این وعده چقدر عملی و چه اقداماتی در این زمینه انجام شده است. اما در جدیدترین گفت‌وگو با شهردار منطقه ۷ از او درباره آخرین وضعیت زمین‌های رها در کوچه‌های این محله پرسیدیم که مجید وحدتی‌پور در این‌باره می‌گوید: زمین‌های رهاشده بیشتر تبدیل به پارکینگ و تا حد امکان پاک‌سازی شده و می‌شود ولی شهروندان محترم به صورت موردی آدرس اعلام کنند تا پیگیری شود.

● احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی دومین مشکل، شیب جوی آب در کوچه طرق ۵

بود که شهردار وقت وعده داده بود با هماهنگی اداره بهداشت و اجرای قوانین لازم، خطرها را به ساکنان داده و اصلاح شیب و قلع پل‌های مسیر جوی آب از سوی شهرداری انجام شود. اینکه برای اصلاح جوی آب این کوچه چه اقدامی صورت گرفته است دیگر پیگیری ماست. شهردار منطقه ۷ اقدامات انجام شده برای رفع این مشکل محله را این‌طور توضیح می‌دهد: در گذشته کانال جمع‌آوری رباط طرق ۱۳ از انتها به رباط طرق ۹ و در کل به آخر رباط طرق ۵ سرازیر می‌شد و در ادامه آب به طرف ابتدای کوچه می‌آمد. با این حال به دلیل سرازیری آب در دو کوچه رباط ۱۲ و ۱۳ که از انتها به کوچه رباط ۵ سرازیر می‌شد همیشه کانال رباط طرق ۵ پر آب بود. در این راستا و از سال ۱۴۰۱ ما حدود هشتصد متر در آن کوچه کار کردیم که رباط ۱۲ و ۱۳ با توجه به

شیب معکوسی که داشت، هر کدام به صورت مجزا به حاشیه رباط طرق و کانال اصلی وصل شد که در نتیجه آن کانال رباط ۵ خشک و بی‌آب شد. در ضمن خود کانال رباط ۵ شیب مناسبی دارد.

● مسیر خروجی رباط طرق در بالاتلاکفی

سومین مشکل، مسیر خروجی رباط طرق بود که شهروندان بارها پیگیری کرده بودند، اما نتیجه‌ای حاصل نشده بود. با

اینکه شهروندان این محله می‌توانند به راحتی از کنار پادگان به انتهای بولوار شهید اصلانی متصل شوند، اما مجبورند برای دور زدن به سمت

تسطیح و تبدیل اراضی به پارکینگ

اراضی رهاشده در هر کوچه از مهم‌ترین مشکلات ساکنان رباط طرق بود. به گفته آن‌ها این زمین‌ها در حالی رها شده که شهروندان ساکن در این محدوده با مشکل کمبود پارکینگ روبه‌رو هستند. در آن دیدار شهردار وقت، قول تسطیح زمین‌های این محدوده را برای تبدیل شدن به پارکینگ داد. در پیگیری جدید، وحدتی‌پور از عملی شدن این قول خبرداد و گفت: بیشتر زمین‌های رهاشده تا حد امکان پاک‌سازی و تبدیل به پارکینگ شده است.

اصلاح شیب کوچه‌ها و احداث کانال

شیب جوی آب در کوچه طرق ۵ یکی دیگر از دغدغه‌های شهروندان بود. به گفته شهروندان شیب کوچه‌های طرق به‌ویژه کوچه‌های ۹ و ۱۳ به نحوی است که در نهایت آب این کوچه‌ها به رباط طرق ۵ سرازیر می‌شود. شهردار منطقه ۷ در این ارتباط از اصلاح شیب معکوس کوچه‌های رباط ۱۳ و ۹ خبر می‌دهد و می‌گوید این کوچه‌ها هر کدام به صورت مجزا به حاشیه رباط طرق و کانال اصلی وصل شده است.

اصلاح خروجی رباط طرق

مسیر خروجی رباط طرق دیگر معضل شهروندان این محله بود. به گفته آن‌ها با اینکه این امکان وجود دارد که وسایل نقلیه این محله به راحتی از کنار پادگان به آخر بولوار شهید اصلانی متصل شوند، اما مجبورند برای دور زدن به سمت جاده قدیم مشهد حرکت کنند. این موضوع سبب تصادفات شدید در این محدوده می‌شود. شهردار منطقه درباره اقدامات صورت گرفته می‌گوید که پادگان و آستان قدس رضوی به استعلام شهرداری پاسخ داده‌اند. با این حال موضوع هنوز محقق نشده است.

در انتظار پاسخ



نگاه روز

شهروند خبرنگار نسرین اباذریان | کار خوب از شهرداری مشهد در خیابان راهنمایی. این صندلی‌ها فضایی برای نشستن ایجاد می‌کند علاوه بر آن مانع ریختن زباله پای درختان می‌شود. از شهرداری مشهد تقاضا داریم که در صورت امکان پای بیشتر درختان شهر از این مدل نیمکت‌ها نصب کند، زیرا بیشتر پیاده‌روها نیمکتی برای نشستن ندارند.



عکس: سید گلنار شوزار