

سامان دهی سرویس مدارس در «سپند»

درباره چالش های سرویس مدارس که از سال تحصیلی آینده، سازمان تاکسی رانی مشهد متولی واحد آن است

بالاخره پایانی خوش برای یک بام و دوهوای مدیریت و پشتیبانی سرویس مدارس رقم خورد. سرانجام پس از کش و قوس های فراوان و دوردور تخلف در سایه سرویس مدارس، یک بار برای همیشه معضل بلا تکلیفی مدیریت واحد بخش سرویس مدارس شهر حل شد و این مسئولیت بر شانه های سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد قرار گرفت. حالا دیگر از سال تحصیلی آینده، هم اولیا، هم دانش آموزان و هم مدارس می دانند که طرف حسابشان کیست و همه درخواست ها، سؤال و جواب ها و حتی انتقاد ها و پیشنهاد هایشان هم در یک سامانه کاملاً برخط و مشخص، قابلیت ثبت و ضبط، رصد و پیگیری را دارد. قرار است با تشکیل این مدیریت واحد در بستر یک سامانه مشخص، همه چیز از اطلاعات فردی دانش آموز گرفته تا انتخاب نوع خودرو برای سرویس دهی، اطلاعات ثبت آدرس منزل دانش آموز، نام شرکت و راننده و حتی چگونگی محاسبه حق سرویس بر اساس کیلومتر و مسافت، همه به روز و روشن و واضح در سامانه سپند قابل دریافت و مشاهده باشند و تمام چالش ها در پشت پرده و حتی حواشی کار سرویس دهی مدارس به پایان برسد.

گزارش روز



روزنامه نگار
لایه سادات کوثری



چه بود و چه شد؟

۲۱ آبان سال گذشته بود که در گزارشی با تیتیر «دور و در تخلف در سرویس های زیردرختی مدارس»، از بروز معضلی در حوزه سرویس دهی دانش آموزان در مشهد نوشتیم. در آن گزارش گفتیم که در سایه برخی سرویس های زیردرختی، دلالتن و سودجویان با ارتباط گیری شخصی با برخی مدارس، کاملاً در سایه و بدون گذراندن دوره های مختلف تأییدی سازمان تاکسی رانی، راننده سرویس مدرسه قلمداد می شدند و به دنبال آن اولیا و دانش آموزان بدون هیچ آگاهی، این قبیل رانندگان رای به عنوان راننده سرویس تأیید شده سازمان تاکسی رانی و آموزش و پرورش می پذیرفتند. درست در همین جابود که بسیاری از تخلفات از قبیل دریافت حق سرویس های غیرمعارف، سوار کردن دانش آموزان بیش از حد مجاز و استاندارد خودرو و نداشتن تأییدیه های روانی و پزشکی رانندگان و به دنبال آن مشکلات بی شمار خانواده ها رقم می خورد. این موضوع در آذر همان سال، در گزارشی دیگر و با پیگیری مجدد ما از وزارت کشور و البته متولیان استانی و شهری به اینجا رسید که بالاخره پایانی بر یک ابلاغیه دویخیی رقم خواهد خورد؛ بدین معنا که اگر تأییش از این، بر اساس متن ابلاغیه مصوب سال ۹۷ در زمینه ناوگان حمل و نقل دانش آموزی، آموزش و پرورش به عنوان کارفرما و سازمان تاکسی رانی به عنوان عضو اجرایی مشخص شده بودند، از سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ دو بخشی بودن این ابلاغیه مصوب که تا به امروز دلیل اصلی بروز تخلفات در حوزه سرویس مدارس بوده است، پایان می پذیرد و صفر تا صد کار برعهده سازمان تاکسی رانی قرار خواهد گرفت. حالا در همین راستا به استناد بند ۱۰ از ماده یک «آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزی» هیئت وزیران در سال گذشته، سامانه «سپند»، با هدف سامان دهی مدیریت و نظارت بهینه بر حمل و نقل دانش آموزی و رصد و پایش ناوگان شرکت ها و ناوگان فعال با راهبری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، طراحی و راه اندازی رسمی شده است.

اردیبهشت زمان اجرای مصوبه

اردیبهشت امسال بود که مصوبه سال گذشته هیئت وزیران بالاخره بر بستر اجرا نشست و مدیرعامل سازمان تاکسی رانی شهرداری مشهد هم خبر داد: اولیای متقاضی سرویس مدارس در مشهد، باید تا نیمه تیر در سامانه سپند ثبت نام کنند. مرتضی چاپچی مطلق این نکته را هم گفته بود که والدین در فرایند ثبت نام و ثبت درخواست، نگران تغییرات احتمالی آدرس محل سکونت یا مدرسه نباشند؛ چون امکان ویرایش اطلاعات ثبت شده تا قبل از تخصیص سرویس، برای اولیا وجود دارد. تخصیص سرویس هم با هماهنگی اولیا صورت می گیرد. به گفته او، برابر آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مصوب هیئت وزیران، از سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ متولی امر سرویس مدارس، شهرداری ها هستند، از همین رو مطابق تبصره ۱۰ ماده یک آیین نامه یاد شده و با هدف نظارت یکپارچه، مستمر، دقیق و برخط عملکرد دستگاه های اجرایی، شرکت ها، رانندگان سرویس مدارس و اولیای متقاضی سرویس مدارس، سامانه پایش ناوگان دانش آموزی با نام اختصاری «سپند» و وزارت کشور به بهره برداری رسانده است. در سامانه سپند همه اطلاعات مربوط به رانندگان، خودروها و مسیرهای سرویس مدارس به طور کامل ثبت شده و دردسترس والدین قرار گرفته است و امکان نظارت برخط بر نحوه سرویس دهی ناوگان نیز در این سامانه فراهم

فرازونشیب های ثبت نام در سپند

اگرچه تشکیل یک مدیریت واحد برای پاسخگویی و مدیریت ناوگان حمل و نقل دانش آموزی در کشور، بارقه هایی از امید رادر دل اولیای دانش آموزان روشن کرد، فرازونشیب های ثبت نام در این سامانه برای اولین سال اجرای رسمی آن، اعم از اختلال در سامانه، سرعت کم پردازش اطلاعات و باگزداری آن در سامانه، مدت زمان محدود ثبت نام و... روی دیگری از آغازه کار سامانه بود که ما را بر آن داشت بار دیگر به سراغ مرتضی چاپچی مطلق، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری مشهد، برویم.

در زمان ثبت نام اولیه در سامانه سپند، یک بار به اشتباه کد ملی دانش آموز را به جای کد ملی ولی دانش آموز وارد می کنند. زمانی که متوجه این موضوع می شوند، دوباره کد ملی والدین را ثبت می کنند که در مرحله افزودن کد ملی دانش آموز، سامانه خطای اعلام شده را نمایش می دهد. والدینی که این مشکل را دارند، در مرحله اول می توانند از بخش تنظیمات، کد ملی خود را ویرایش کنند و اگر مشکل برطرف نشد، از پنل کاربری خود، بخش تیک درخواست حذف کد ملی دانش آموز را فعال کنند یا با پشتیبانی سامانه تماس بگیرند و حذف کد ملی دانش آموز را درخواست کنند. والدین دقت کنند که هنگام ثبت کد ملی و شماره همراه و سایر داده های عددی، حتما زبان صفحه کلیدشان، انگلیسی باشد. در ضمن شماره های پشتیبانی سامانه سپند، ۶۶۹۲۸۵۳۴ و ۶۶۹۲۸۵۰۷-۶۶۹۲۸۵۰۷ یا پیش شماره ۰۲۱ است و پشتیبانان در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷ تا ۱۵ پاسخگو هستند.

یکی دیگر از چالش های موجود خانواده ها در حوزه سرویس مدارس، در سال های گذشته، نحوه محاسبه هزینه های دریافتی برای جابه جایی دانش آموزان بود. گفته می شد محاسبه مبلغ دریافتی بر اساس مسافت است، درحالی که برپایه گلابه های مردم در گزارش های پیشین ما، معمولاً گزینه مسافت محاسبه نمی شد و بیشتر مدارس بر اساس سلیقه خود، نرخ کرایه را دریافت می کردند. توضیح دهید در سیستم جدید، دریافت مبلغ دریافتی بر چه اساسی است و چگونه محاسبه می شود؟

نرخ و هزینه دریافتی برای سرویس مدارس هرسال در شورای شهر مشهد تصویب می کند و شرکت ها موظف هستند بر اساس همان نرخ، هزینه های مربوط را از خانواده ها بگیرند.

روی خط جامعه

برنامه هفتم توسعه؛ مدرسه در مسیر درآمدزایی

ایسنا| وزیر آموزش و پرورش گفت: در برنامه هفتم پیشرفت کشور، یک حکم گنجانده شده است که مدرسه را به عنوان یک سازمان پذیرفته و به آن اجازه انعقاد قرارداد داده است تا از وقت اضافه مدرسه و کالبد آن استفاده کرده، درآمد ها را برای خود آن مدرسه هزینه کند.

رضا مراد صحرایی با تأکید بر اینکه ۱۲۰ هزار مدرسه کشور، بزرگ ترین دارایی دولت جمهوری اسلامی ایران است، گفت: طبق این حکم، مدیر مدرسه اختیاراتی دارد و می تواند این کار را انجام دهد و پیشرفت مدرسه خود را تضمین کند.

وی با بیان اینکه هم زمان لایحه تقویت مدرسه را هم تحویل دولت دادیم، گفت: این لایحه، دستور شهید جمهور بود و با هماهنگی ایشان، به عنوان لایحه تقویت مدرسه به دولت تقدیم شد.

تأمین کیت تشخیص سریع تب دنگی

مهر| معاون بهداشت وزارت بهداشت گفت: کیت تشخیص سریع «تب دنگی» در کشور تأمین شده است.

حسین فرشیدی با بیان اینکه تب دنگی، بیماری جدیدی نیست و نباید آن را با کوید که بیماری جدیدی محسوب می شد، مقایسه کرد، اظهار کرد: تا سال ۱۳۹۸ پشه ناقل این بیماری در کشور شناسایی نشده بود و برای نخستین بار در بندر لنگه هرمزگان مشاهده شد.

به گفته وی، پشه ناقل تب دنگی بیشتر در استان های ساحلی جنوب و شمال کشور که آب های راكد و تمیز دارند، وجود دارد. همچنین در تمام کشورهای اطراف، تب دنگی وجود داشت و مسافران بیمار بیشتر از پاکستان وارد کشورمان می شدند. جنوب شرق کشور، محیطی مناسب برای رشد پشه ناقل بیماری دنگی، همانند پشه ناقل بیماری مالاریاست.

فرشیدی افزود: اردیبهشت امسال تعداد زیادی از بیماران مبتلا به تب دنگی از کشورهای سواحل جنوبی خلیج فارس وارد ایران شدند که استعداد انتقال این بیماری را داشتند، ۱۲۰ بیمار از دیگر کشور ها وارد ایران شدند که ۱۱۰ نفرشان از یک کشور هستند. وی ادامه داد: از ۱۶ اردیبهشت که نخستین بیمار تب دنگی شناسایی شده است، ۲۰ بیمار از مسافران دیگر کشور ها بوده اند، ۶ بیمار داخلی نیز داشته ایم که نشان دهنده آلودگی پشه های ناقل این بیماری در کشور است.

وی با اشاره به اینکه نهایتاً یک درصد از افراد مبتلا به تب دنگی جان خود را از دست می دهند، گفت: تاکنون سه نفر بر اثر تب دنگی در کشور جان خود را از دست داده اند که دو نفر جسدشان از خارج کشور آمده است و تنها یک نفر در بیمارستان های کشور بر اثر این بیماری جان باخته است.

هشدار درباره ابلاغ نشدن تعرفه های درمان اعتیاد

ایسنا| وزارت بهداشت درحالی فروردین امسال تعرفه های پزشکی را ابلاغ کرده که با وجود گذشت دو ماه پس از آن و در اوایل خرداد، رئیس کانون کشوری درمانگران اعتیاد از ابلاغ نشدن تعرفه های درمان اعتیاد خبر داد؛ موضوعی که اکنون به گفته یکی دیگر از درمانگران اعتیاد، همچنان تداوم دارد و همین امر، موجب تحت فشار قرار گرفتن این بخش از کادر درمانی شده است.

سعید صفاتیان، مدیرکل اسبق درمان ستاد مبارزه با مواد مخدر و کارشناس حوزه درمان اعتیاد که در حال حاضر دارای مرکز درمان اعتیاد است، گفت: ابلاغ نشدن تعرفه های درمان اعتیاد، سیستم خصوصی را به شدت تحت فشار قرار داده و این درحالی است که هزینه دارو، حقوق کارکنان، کیت های آزمایشگاهی و... تا ۵۰ درصد افزایش یافته است.

وی که معتقد است تأخیر در ابلاغ تعرفه های درمان اعتیاد، فعالیت مراکز درمانی را خارج از روال قانونی خواهد کرد، گفت: این موضوع در نهایت موجب تعطیلی مراکز درمان اعتیاد خواهد شد.

عدد خبر

۸۴۸ میلیارد تومان

تسним| به گفته مدیرعامل بنیاد تعاون زندانیان، در سال ۱۴۰۲ مبلغ ۸۴۸ میلیارد تومان برای دستمزد به زندانیان شاغل پرداخت شده است. ناصر جعفرقلی افزود: به دنبال این هستیم که حقوق این زندانیان با افراد خارج از زندان، هم خوانی داشته باشد و حداقل حقوق کارگر به زندانیان پرداخت شود. برای رسیدن به این هدف، اگر دولت ۲۰ درصد افزایش حقوق را اعمال می کند، ما ۲۵ درصد افزایش می دهیم تا به حداقل حقوق کارگر برسیم.

وی بیان کرد: زندانیان بسیاری با حضور در کارگاه های فعال در زندان ها یا به صورت «اشتغال نشسته در بند ها» شاغل هستند. هم اکنون تعداد زیادی از زندانیان یعنی حدود ۱۷ هزار نفر که باید دوران محکومیت خود را بگذرانند، به دلیل دارا بودن شرایط لازم، در کارخانه های سراسر کشور مشغول به کار هستند. جعفرقلی اظهار کرد: کارآفرینانی که قصد استفاده از نیروی کار زندانی دارند، می توانند بر اساس تبصره ۱۸ از تسهیلات بانکی ارزان استفاده کنند تا زمینه اشتغال بیشتر زندانیان فراهم شود؛ البته بهره ای موانع قانونی مانند سپردن وثیقه بیشتر از توانایی کارآفرین وجود دارد که با به کارگیری سیاست های جدید به دنبال رفع آن هستیم.

۲ فصل

مهر| معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده گفت: به دلیل اهمیت بسیار زیاد موضوع خانه و خانواده، دو فصل مهم از سند تحول کشور که شهید رئیسی تدوین کرده بود، به این موضوع اختصاص پیدا کرده است.

انسیه خزعلی با بیان اینکه خانواده های ما امروز در معرض تهدید بسیار جدی دشمنان هستند، تأکید کرد: دشمن به شدت روی اضمحلال و ازهم پاشیدن خانواده ایرانی سرمایه گذاری می کند و قصد دارد قداست این نهاد مقدس و گرمی و پیوست اعضای خانواده را از بین ببرد.

۹۰ درصد

ایسنا| وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اظهار کرد: برنامه نسخه الکترونیک که پایه تشکیل پرونده الکترونیک سلامت است، پیش از این دولت، ۱۰ درصد پیشرفت داشت که هم اکنون به ۹۰ درصد رسیده است.

بهرام عین الهی در مراسم رونمایی از چهار سامانه الکترونیک سلامت، یکپارچه سازی سامانه های حوزه سلامت راگام بزرگی در تحقق دولت الکترونیک دانست و گفت: سامانه های حوزه سلامت در مدت کوتاهی یکپارچه سازی شده است که گام بزرگی در تحقق دولت الکترونیک است.

او یادآوری کرد: رفع نیازها و اجرای برنامه های حوزه سلامت، بدون سامانه های الکترونیک و یکپارچه سازی آن ها مقدور نیست. اگر نسخه الکترونیک نبود، طرح دارویرا هم اجراشدنی نبود. بسیاری دیگر از طرح های حوزه سلامت از جمله «سلامت خانواده» و بیمه ها نیز وابسته به این سامانه ها هستند.

شهر

شنبه ۱۹ دی ماه ۱۴۰۵ شماره ۱۳۳۸

۱۳



خبر