

۴۷۹ اتوبوس و مینی بوس وارد مشهد می شود

گزارش خبری شهردار مشهد با اشاره به ضرورت نوسازی ناوگان اتوبوس رانی مشهد و

رسیدن به استانداردهای کشوری و جهانی برای جابه جایی مسافر در مشهد، گفت: خرید ۴۷۹ اتوبوس و مینی بوس تا پایان امسال در دستورکار مدیریت شهری قرار گرفته است. محمدرضا قلندرشریف با بیان اینکه قراردادی با شرکت های مختلف سازنده اتوبوس منعقد شده است و هر ماه تعداد درخورتوجهی اتوبوس به چرخه خدمت رسانی افزوده خواهد شد. اظهار کرد: سامانه اتوبوس رانی شهرداری هم اکنون نقش بزرگی در جابه جایی زائران و مجاوران بارگاه رضوی در شهر مشهد و حومه این کلان شهر برعهده دارد.

وی افزود: اکنون میانگین عمر ناوگان اتوبوس رانی شهر مشهد ۱۰٫۶ سال است، درحالی که میانگین عمر فرسودگی این ناوگان در کشور ۱۰ سال است.

شهردار مشهد ادامه داد: البته پیش از شروع به کار دوره ششم مدیریت شهری مشهد، میانگین عمر ناوگان اتوبوس رانی شهرداری مشهد بالاتر از عدد ذکرشده بود و در طول سه سال



گذشته، تعداد شایان توجهی اتوبوس، مینی بوس و میدل باس نو به ناوگان اتوبوس رانی افزوده شده است. وی افزود: همچنین روند نوسازی ناوگان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در سال ۱۴۰۰ توانستیم ۸۳ دستگاه اتوبوس نو را به چرخه فعالیت ناوگان اتوبوس رانی اضافه کنیم. شهردار مشهد در ادامه گفت: سال ۱۴۰۱ افزودن میدل باس نیز به سامانه اتوبوس رانی مشهد در دستورکار قرار گرفت و برای نخستین بار در این سال شاهد تردد خودروهای میدل باس در کنار اتوبوس و مینی بوس در شهر مشهد بودیم، در این سال نیز با تلاش مجموعه مدیریت شهری مشهد و شورای اسلامی شهر ۲۹ دستگاه اتوبوس نو و ۴۰ دستگاه میدل باس به

با همراهی شورای شهر تمام قیرموردنیاز برای آسفالت معابر شهر تأمین شد

مشهد، مهیای نهضت جدید آسفالت

گزارش روز



روزنامه نگار محمد کلمان

شهرداری در شهرهای بزرگی مثل مشهد چاره‌ای جز اجرای پروژه‌های ریزودرشت برای بهبود وضعیت شهر و کیفیت زندگی مردم ندارد و از طرف دیگر اجرای این پروژه‌ها به منابع مالی زیادی نیاز دارد که به دلیل وضعیت اقتصادی سال های اخیر، همین موضوع به چالشی مهم برای مدیریت شهری تبدیل شده است. چالشی که از آن به عنوان «تأمین منابع مالی به صورت غیرنقد» یاد می شود و شورای شهر و شهرداری مشهد تقریباً از آن عبور کرده‌اند و نه تنها تعداد زیادی از پروژه های شهری مثل تقاطع چهارسطحی آزادگان یا خرید اتوبوس از این راه به سر و سامان می رسد، بلکه قیر مورد نیاز برای نهضت آسفالت چهارمیلیون مترمربع از معابر شهر هم با روش غیرنقدی تأمین شده است.

کمبود منابع نقد در شهرداری مشهد برای خرید تجهیزات و ماشین آلات و قیر و سیمان و میلگرد و... باعث شد تا ششورای شهر ۲۷ شهردار شهریور ماه سال گذشته لایحه دو فوریتی تأمین و خرید قیر، مصالح ساختمانی، ماشین آلات، تجهیزات و تأسیسات مورد نیاز شهرداری را به سرعت بررسی و تصویب کند. لایحه‌ای که در آن به شهرداری مجوز داده شد تا تأمین کنندگان این مصالح را شناسایی و برای خرید از

آن ها به روش تهاثر یا روش های غیرنقد مثل اعطای پروانه ساختمانی و عرضه املاک و... اقدام کند.

تهیه قیر و اتوبوس با روش تأمین غیرنقد بخشی از اتوبوس هایی که در ماه های اخیر وارد چرخه شهر شد و قرار است در روزها و ماه های آینده به خیابان ها ببایند و بخش زیادی از قیر مورد نیاز سازمان عمران برای آسفالت معابر شهری با همین مجوز شورای شهر به شهرداری تأمین شد.

موفقیت این مصوبه در سرعت دادن

به برخی از پروژه های شهری باعث شد

تا شورای شهر در صد و چهاردهمین

جلسه علنی خود، مصوبه شهریور سال

گذشته را تمدید کند و یک بار دیگر به

شهرداری مجوز داد تا برای تأمین و

خرید قیر، فولاد و مقاطع فلزی، مصالح

ساختمانی، ماشین آلات، تجهیزات

و تأسیسات و انجام طراحی، تأمین

تجهیزات و عملیات احداث از روش

تهاثر استفاده کند و ۴۰ درصد مبلغ را

به صورت نقد پرداخت کند و مابقی را

در قالب واگذاری املاک و مستغلات

ممعوض یا اعطای پروانه ساختمانی به

تأمین کنندگان بدهد.

معاون شهردارورنیس

سازمان اقتصادی

شهرداری مشهد هم

در گفت وگو با شهرا را با

تأکید بر حمایت

ششورای شهر از

روش های جدید تأمین منابع مالی برای



روش های جدید تأمین منابع مالی برای



سامانه اتوبوس رانی مشهد افزوده شد. وی افزود: همچنین روند نوسازی ناوگان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در سال ۱۴۰۲ با خرید و بهره برداری از ۴۵ دستگاه اتوبوس و ۱۲۰ ون ادامه داشت.

قلندرشریف در ادامه با اشاره به برنامه های متعدد مدیریت شهری برای نوسازی ناوگان اتوبوس رانی در سال جاری، گفت: امسال با شعار «هر روز یک اتوبوس» در حوزه حمل و نقل شهر سال مهمی برای نوسازی ناوگان اتوبوس رانی خواهد بود و براساس برنامه هایی که داریم و قراردادهای خریدی که با شرکت های

خودروساز منعقد کرده ایم، تا پایان سال تعداد ۴۷۹ دستگاه اتوبوس و مینی بوس به تدریج وارد چرخه خدمت رسانی در شهر مشهد خواهد شد.

● ورود ۴۳ اتوبوس و مینی بوس از ابتدای سال به مشهد

وی تأکید کرد: از ابتدای سال تا به امروز هم ۴۳ دستگاه اتوبوس و مینی بوس وارد چرخه فعالیت و بهره برداری شده است و به صورت ماهانه سعی داریم اتوبوس های جدید را به چرخه فعالیت اضافه کنیم، در راستای خدمت رسانی

مناسب به زائران و مجاوران بارگاه رضوی سعی شده با ورود هر اتوبوس جدید به شهر مشهد این اتوبوس ها بدون انجام فرایند بهره برداری وارد چرخه فعالیت شوند.

شهردار مشهد افزود: براساس آمار ارائه شده از ابتدای فعالیت دوره ششم مدیریت شهری مشهد تا به امروز تعداد ۱۸۷ دستگاه اتوبوس، مینی بوس و میدل باس با اعتباری بالغ بر ۶۱۰ میلیارد تومان به سامانه اتوبوس رانی مشهد افزوده شده است و این روند نوسازی در سال جاری با قوت ادامه خواهد یافت.



به تأمین قیر لازم برای نهضت آسفالت مشهد که در سال جدید کلید خورده است تصریح کرد: با پیگیری همین مصوبه در سازمان اقتصادی شهرداری مشهد، امروز ذخایر قیر سازمان عمران تقریباً پُر است و مشکلی برای تأمین قیر نداریم و با همین روش تأمین مالی تقریباً ۲۰ میلیارد تومان قرارداد برای تأمین ۷ هزار تن قیر بسته شد که عدد درخورتوجهی است. در مشهد چیزی نزدیک به ۴۵ میلیون مترمربع سطح آسفالت داریم که این مساحت باید هر ۱۰ تا ۱۵ سال مرمت و به روز شوند و در واقع نیاز داریم تا سال ۲۰۴۳ میلیون مترمربع عملیات آسفالت داشته باشیم. با مصوبه شورای شهر و تأمین منابع مالی به صورت غیرنقد، قیر مورد نیاز برای این

اجرای پروژه های شهری گفت: شورای شهر هم در مجرای تأمین منابع غیرنقد از ما حمایت می کند و مدتی پیش در مصوبه ای برای خرید سیمان و میلگرد و قیر این مجوز به شهرداری اعطا شد تا این کار را با منابع غیرنقدی مثل امتیازات ساختمانی و... جلو ببریم. با این روش هم مصالح مورد نیاز برای اجرای پروژه های شهری را برای شهرداری خواهیم داشت و هم نهضت آسفالتی که چند سالی هست به دلیل مسئله تأمین قیر و... متوقف شده بود یک بار دیگر شروع شد.

● ۴۵ میلیون مترمربع، سطح آسفالت شهر محمد هادی محمدی مقدم با اشاره

خبر روز

عضو شورای اسلامی شهر مشهد پیشنهاد کرد

دبیرخانه دائمی نشست شهرداران کشورهای عضو «بریکس» تشکیل شود



عضو شورای اسلامی شهر مشهد پیشنهاد تشکیل دبیرخانه دائمی نشست شهرداران کشورهای عضو «بریکس» را مطرح کرد. حسین حسامی با اشاره به برگزاری آخرین جلسه هماهنگی و جمع بندی نشست شهرداران عضو پیمان بریکس یلاس که در شهر کازان روسیه برگزار شده بود، اظهار کرد: تجربه حضور در این رویداد بین المللی، بسیار مثبت بود و در جلسه با سایر اعضای هیئت اعزامی و شهرداران کلان شهرهای ایران و به دعوت رسمی سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران، در این شهر به بحث و تبادل نظر درباره ظرفیت های بریکس یلاس برای شهرهای جمهوری اسلامی ایران پرداختیم. عضو کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری و مشارکت های شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به ضرورت تشکیل پنجره واحد برای ارتباط گیری با شهر های روسیه و سایر شهر های عضو پیمان، پیشنهاد کرد تا ذیل مجمع کلان شهر های کشور، دبیرخانه دائمی نشست شهرداران کشورهای عضو بریکس تشکیل شود تا این دبیرخانه موضوعات مرتبط با نشست بریکس را پیگیری کند.

با توجه به استقبال شهرداران کلان شهر های حاضر در جلسه از این پیشنهاد، همچنین راهکار استفاده از ظرفیت های مشهد به عنوان «هاب» دیپلماسی شهری در جمهوری اسلامی ایران مطرح شد تا پس از مکاتبات با دبیرکل مجمع شهرداران کلان شهر ها، مشهد بتواند میزبان این دبیرخانه باشد.

حسامی با دعوت از هیئت های اعزامی شهرداری های کشور به کازان برای سفر به مشهد، گفت: در جلسه مشهد می توانیم با مرور دستاوردها و اشتراک گذاری تجربیات کسب شده، مسیر پیش رو را با دقت بیشتری ترسیم کنیم.

خبر چین

خدمات پایانه های مسافربری ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار زائر و مجاور

در خرداد ماه به بیش از ۲ میلیون و ۳۴۶ هزار زائر و مجاور از سوی پایانه های شهرداری خدمات رسانی شد. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته، به ۲ میلیون و ۶۹۶ هزار و ۱۴۰ نفر زائر و مجاور از طریق پایانه های مسافربری شهرداری مشهد خدمت رسانی شده بود. مقایسه این دو آمار نشان دهنده این است که طی خرداد ماه امسال استفاده از خدمات پایانه های مسافربری، از سوی زائران و مجاوران امام رضا(ع) ۲۰۶ هزار و ۲۲۸ نفر نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.



سیدمحمدی اسلامی میبدی سرپرست سازمان پایانه های مسافربری مشهد

حدود ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار سفر با مترو در خرداد

براساس آمار از ابتدا تا ۳۱ خرداد ماه امسال، ۷ میلیون و ۷۹۴ هزار و ۱۷۱ سفر از طریق مترو انجام شده است. از این تعداد ۵ میلیون و ۱۲۸ هزار و ۲۸۰ سفر از طریق خط یک و ۲ میلیون و ۶۶۵ هزار و ۸۹۱ سفر نیز از طریق خط ۲ انجام شده است. این در حالی است که از ابتدا تا ۳۱ خرداد ماه سال گذشته ۷ میلیون و ۳۸۹ هزار و ۶۵۲ سفر از طریق مترو انجام شده بود. مقایسه این دو آمار نشان می دهد که میزان انجام سفر با مترو در خرداد ماه امسال نسبت به خرداد سال گذشته ۴۰۴ هزار و ۵۱۹ سفر افزایش داشته است.

خبر

پیشرفت ۴۰ درصدی مرکز رویش عباس آباد

اکنون پروژه احداث مرکز رویش مهرگان با پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی در مرحله اجرای فونداسیون و اسکلت فلزی قرار دارد و اجرای دیواربرشی و سقف آن در مراحل بعداز آن قرار دارد. عملیات احداث مرکز رویش عباس آباد بنا به درخواست اهالی محله و پس از بررسی و مطالعات انجام شده، در قالب پروژه های زودبازده در دی ماه سال گذشته آغاز شد. مقرر شد تا این مرکز با مساحت ۸۰۰ مترمربع در چهار طبقه ساختمانی در طبرسی شمالی ۰۴، حیدری نسب ۰۶، واقع در محله عباس آباد احداث شود و پیش بینی می شود تا انتهای سال ۱۴۰۲ به بهره برداری برسد. مبلغ ۱۷۰ میلیارد ریال نیز به عنوان اعتبار برای احداث مرکز رویش عباس آباد در نظر گرفته شده است.

کوتاه از شهر

● **اتمام مرحله اول پیاده رو سازی حاشیه بولوار وکیل آباد**، در راستای تحقق راهبرد «شهر امن، شهر هموار» در منطقه ۱۲ مرحله نخست عملیات پیاده روسازی حاشیه بولوار وکیل آباد به اتمام رسید و مرحله دوم این پروژه آغاز شده است. عملیات پیاده روسازی این بولوار در زمره فاز دوم پروژه های زودبازده با ظرفیتی شهری در منطقه ۱۲ قرار دارد و نقش مهمی در تسهیل و تأمین ایمنی تردد شهروندان ایفا می کند.

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۴۳۷۰۰۰۰۰۳

آگهی مناقصه عمومی

موضوع:

پروژه احداث سرویس بهداشتی ۱۴ چشمه در آرامستان بهشت رضا(ع)

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت استناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس WWW.RTK.IR نیز درج می گردد.

مبلغ برآورد: ۲۸/۴۰۲/۰۰۴/۰۵۰

سازمان مدیریت آرامستانها (فردوس ها) شهرداری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۳۰۹۴۳۷۰۰۰۰۰۲

آگهی مناقصه عمومی

موضوع:

پروژه احداث مقابر خانوادگی در ضلع شرقی آرامستان بهشت رضا(ع) فاز یک

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت استناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس WWW.RTK.IR نیز درج می گردد.

مبلغ برآورد: ۷۴/۹۲۳/۶۴۴/۰۷۰

سازمان مدیریت آرامستانها (فردوس ها) شهرداری مشهد