

این هم بیشتر می شود. راضیه سخنوری یکی دیگر از اهالی بولوار شاهنامه است که موضوع را به صورت تلفنی با ما مطرح کرده است. او می گوید: از مشکلات زیرساختی که بگذریم، واقعا سرویس دهی با هر ۴۵ دقیقه چه معنی ای دارد؟ باور کنید ما زمان توقف ۴۵ دقیقه ای را هم در این ایستگاه ها تحمل کرده ایم!

این شهروند می گوید: ما به صورت طبیعی برای رسیدن به میدان فردوسی یا میدان آزادی یک ساعت در مسیر هستیم؛ حالا شما معطلی در ایستگاه اتوبوس را هم به آن اضافه کنید. آیا این در حق ما و خانواده و بچه هایمان منصفانه است؟ وقتی هم که اتوبوس می رسد، پراز جمعیت است؛ چرا؟ چون آن قدر دیر آمده که مردم در ایستگاه ها صف کشیده اند.

### ● همه چیز مشروط به تحویل اتوبوس های جدید است

رئیس ناحیه یک سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد با اشاره به خطوط فعال در بولوار شاهنامه می گوید: در مسیر خط ۲۰۲، تعداد ناوگان فعال سیزده دستگاه و در مسیر خط ۲۰۲/۲ ناوگان فعال هفت دستگاه است. برنامه ریزی ما برای سرفاصله زمانی حضور اتوبوس ها در ایستگاه ها برای ساعات ابتدای روز، پنج دقیقه و برای ساعات عادی روز، پانزده دقیقه است.

حسن رضا کریمی با اشاره به بروز نقص فنی و ترافیک و طولانی بودن مسیر می گوید: گاه با مشکلاتی روبه رو می شویم که گریزی از آن نیست. برای مثال خرابی ناوگان ممکن است منجر به این شود که یک یا چند دستگاه از دسترس ما خارج و سرفاصله زمانی دچار تغییر شود. ترافیک و طولانی بودن مسیرهای منتهی به بولوار شاهنامه هم در به هم ریختن این نظم تأثیر دارد.

در ادامه و با ارائه گزارش مادر باره مشاهده میدانی از وضع موجود، کریمی، سرفاصله زمانی ۲۵ تا ۳۵ دقیقه ای را در برخی موارد می پذیرد و می گوید: مادر این دو مسیر با کمبود ناوگان مواجه هستیم. گاهی با اضافه کردن سرویس نیم دور سعی در پوشش این خلأ داریم اما همیشه کافی و کارساز نیست.

وی ادامه می دهد: شهرداری مشهد قرارداد خرید بیشتر از ۴۰ دستگاه اتوبوس را دارد که امیدواریم تا پایان سال به مرحله پایانی و تحویل اتوبوس ها برسد. اگر این کار انجام شود، قول می دهیم که پیگیر سهمیه برای ناحیه یک باشیم و رفع مشکل اهالی بولوار شاهنامه را در اولویت قرار دهیم.



● با این اتوبوس ها برنامه ریزی معنایی ندارد در فاصله رسیدن اتوبوس های بولوار شاهنامه با اهالی صحبت می کنیم که گاهی خشمگین هستند و گاهی آرام. آن ها از تکرار این وضعیت و اینکه مسئولان توجهی به این شرایط ندارند، عصبانی هستند و از طرفی هم عادت کرده اند و چاره ای نمی بینند.

منیره شعبانی می گوید: دخترم برای رسیدن بموقع به اتوبوس همیشه استرس دارد. این روزها ساعت ۵ بعد از ظهر در بولوار راهنمایی کلاس دارد. ساعت ۲ که می شود، دیگر آرام و قرار ندارد که به موقع برسد، اتوبوس هست یا نه، جا پیدا می کند که سوار شود یا نه و....

با علی هاشمی هم که صحبت می کنیم، به همین موضوع اشاره می کند. او می گوید: من سه سال است از اتوبوس استفاده می کنم. باور کنید هر روز و هر ساعت وضعیت همین است. اینجا با حدود ۳۵ هزار نفر جمعیت دو خط اتوبوس دارد. همین دو خط هم درست خدمات نمی دهند. ما هرجا می خواهیم برویم، باید ۴۵ دقیقه را برای معطلی ایستگاه اتوبوس در نظر بگیریم. بعضی وقت ها از

ساکنان بولوار شاهنامه، زمانی طولانی چشم به راه رسیدن اتوبوس ها می مانند

## رنج هر روزه توسی ها

بهشتی ایستگاه اتوبوس میدان هفت خان محل توقف ماست. برای رسیدن اتوبوس های بولوار شاهنامه به انتظار ایستاده ایم. هوا گرم است و حتی تصور اینکه هر روز شهروندان محدوده منفصل شهری توس، بخشی از زمان خود را در این ایستگاه ها معطل اتوبوس می شوند، رنج آور است. فاصله رسیدن دو اتوبوس خط ۲۰۲/۲ به ۲۹ دقیقه می رسد و دو اتوبوس خط ۲۰۲ هم با فاصله ای ۳۵ دقیقه ای می رسند! زمان هایی عجیب و طولانی که باشعارهای یک دهه اخیر مدیریت شهری در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی قربانی ندارد.

دلیل حضور مادر ایستگاه، گلایه اهالی درباره دیر رسیدن اتوبوس بود و آنچه پیش آمد، گواه گفته های آنان است.



### پیراستن درختان

از هفته گذشته، هرس شاخه های درختان معابر منطقه ۱۲ در نواحی سه گانه آغاز شده است. این اقدام به همت اداره فضای سبز منطقه و با هدف پیشگیری از بروز خطر احتمالی درگیر شدن سرشاخه ها با کابل های شبکه برق انجام می گیرد. هرس شاخه های معارض پس از بازدید کارشناسان یادخواست های شهروندی انجام می شود.

### حرکت به سمت «شهر هموار»

با اجرای عملیات لکه گیری آسفالت، همسطح سازی معابر محدوده الهیه به منظور تسهیل تردد شهروندان انجام گرفت. این اقدام عمرانی اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۱۲ با هدف تحقق شعار «شهر هموار» اجرایی شد. برای لکه گیری آسفالت معابر الهیه، از شصت تن آسفالت در شش معبر اصلی و نه معبر فرعی استفاده شد.

### رحمانیه پاک سازی شد

عملیات پاک سازی بولوار رحمانیه به همت اداره خدمات شهری منطقه ۱۲ اجرایی شد. در پی بارش های رگباری تیرماه و همچنین تخلیه زباله یا نخاله های ساختمانی در مسیر جداول آب، این مسیرها تخلیه و پاک سازی شدند. با این اقدام که در معابر فرعی و اصلی بولوار رحمانیه انجام گرفت، بیش از سه تن زباله توسط پاکبانان جمع آوری و تخلیه شد.

اعضای شورای اجتماعی محلات منطقه ۱۲ از پروژه های شهری بازدید کردند

### نمایندگان مردم آگاه از تحول محلات

اعضای شورای اجتماعی محلات منطقه ۱۲ در برنامه ای که به همت اداره روابط عمومی شهرداری منطقه برپا شد، در محل احداث پروژه های شهری حضور یافتند و از میزان پیشرفت طرح ها و تأثیر آن ها بر منطقه و محلات آگاه شدند. این برنامه به این منظور برپا شد تا اعضای شورای اجتماعی محلات که پل ارتباطی شهرداری و مردم هستند، از خدمات ارائه شده توسط مجموعه مدیریت شهری اطلاع یابند و مردم را هم با برنامه ها آشنا کنند.

در این بازدید که بیش از دو ساعت به طول انجامید و بیش از سی عضو شورای اجتماعی محله در آن حاضر بودند، میزان پیشرفت پروژه ها، اعتبار اختصاصی، رویکرد طرح، انتفاع محلی و جزئیات طرح با حضور کارشناسان عمرانی تشریح شد. تقاطع چهار سطحی آزادگان، جلوخان آرامگاه فردوسی، مجموعه ورزشی شهدای شهرداری، زمین ورزشی روباز شهدای چهاربرج، معابر محدوده توس و بوستان رحمانیه، موضوع پروژه هایی بودند که اعضای شورای اجتماعی محلات از آن ها بازدید کردند.

