

شهردار مشهد از آبیاری ۹۲درصدی فضای سبز شهری با آب غیر شرب خبر داد

فضای همیشه سبز مشهد بامدیریت یکپارچه شهرداری



● ۴۳۷ کیلومتر شبکه توزیع

شهردار مشهد با بیان اینکه طول کل خطوط شبکه توزیع در طرح نهایی ۴۳۷ کیلومتر است اظهار کرد: همچنین طول کل خطوط اصلی و خطوط انتقال نیز در طرح نهایی ۱۷۰ کیلومتر است که در این میان ۲۴ مخزن ذخیره و ۱۷ ایستگاه پمپاژ نیز پیش بینی شده است. قلندرشریف تصریح کرد: با تلاش های انجام شده طی

سال های گذشته به ویژه سه سال دوره ششم شورای شهر، اکنون ۶۷ درصد از رینگ اصلی و خطوط انتقال شبکه جداسازی، ۵۲ درصد از شبکه توزیع، ۸۷ درصد از مخازن ذخیره آب و ۸۲ درصد از ایستگاه های پمپاژ اجرایی شده و مابقی نیز در دست اجراست. وی با اشاره به اینکه اکنون ۴۰۹ هکتار از فضای سبز مشهد معادل ۸۰درصد

با استفاده از آب شرب آبیاری می شود خاطرنشان کرد: خوشبختانه با اقدامات انجام شده ۵ هزار و ۷۹۰ هکتار از فضای سبز به وسیله آب خام آبیاری می شود. شهردارمشهد ادامه داد: یکی دیگر از سیاست های مدیریت شهری در توسعه و نگهداری فضاهای سبز شهری استفاده از پساب است و بر همین اساس چندین تصفیه خانه لوکال از جمله تصفیه خانه



شهردارمشهد بااشاره به اینکه حدود ۹۲درصد فضاهای سبز شهر از طریق آب خام آبیاری می شود، گفت: تاکنون بیش از ۶۷ درصد از رینگ اصلی و خطوط انتقال شبکه جداسازی آب شرب از آب خام اجراشده است.

محمدرضا قلندرشریف افزود: تأمین منابع آبی برای آبیاری فضاهای سبز با توجه به کمبود منابع آب و اقلیم

مشهد یکی از موضوع های مهمی است که مورد توجه و ویژه معاونت محیط زیست و خدمات شهری و سازمان پارک ها و فضاهای سبز شهرداری مشهد قرار دارد.

وی اضافه کرد: بر همین اساس ایجاد شبکه جداسازی آب شرب از آب خام و همچنین تأمین منابع آبی از محل پساب با ایجاد تصفیه خانه های لوکال (محلی) در دستورکار قرار گرفته است.



معاون شهردار از رضایت زائران و مسئولان استان خوزستان از خدمات رسانی کاروان حمل ونقل شهرداری مشهد خبر داد

موفقیت کاروان خدامالحسین (ع) در جابه جایی زائران اربعین



کاروان خدامان مشهدالرضا که به عنوان خدامالحسین^(ع) و برای خدمت به

زائران اربعین حسینی راهی کشور عراق شده اند، طی روزهای گذشته با نظمی مثال زدنی مشغول همراهی با زائران حسینی هستند. در این میان معاون عمران، حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد که برای سرکشی از روند خدمات رسانی نیروهای خدمت این کاروان جهت تردد زائران، به مرز چذابه رفته است، با بیان اینکه تلاش همکارانم در سازمان اتوبوس رانی مشهد برای سرویس دهی منظم و بی دغدغه برای زائران، همچنان ادامه دارد، گفت: سرویس دهی ۱۲۵ دستگاه اتوبوس کاروان خدامالحسین^(ع) به زائران پیاده اربعین در مرز چذابه به صورت مستمر ادامه دارد.



پوریا محمدیان یزدی افزود: امسال، وزارت کشور حوزہ حمل ونقل خدمات رسانی به زائران پیاده امام حسین^(ع) در مرز

چذابه را به سازمان اتوبوس رانی

شهرداری مشهد سپرده است.

به گفته محمدیان، بر همین اساس با برنامه ریزی های انجام شده، این تعداد اتوبوس به همراه بیش از ۴۰۰ اتوبوس ران و نیروی فنی و پشتیبانی به مرز چذابه اعزام و اکنون خدمات رسانی به زائران پیاده اربعین در این محدوده را بر عهده دارند.

● مشارکت در جابه جایی ۱۸۰ هزار زائر حسینی

معاون عمران، حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد تصریح کرد: طبق آماری که از سوی استانداری خوزستان اعلام شده تاکنون بیش از ۱۸۰ هزار نفر از زائران پیاده از مرز چذابه برای پیاده روی اربعین به سمت کربلا و نجف تردد داشته اند که جابه جایی بخش زیادی از این عزیزان توسط ناوگان اتوبوس رانی مشهد به صورت رایگان انجام شده است.

وی با بیان اینکه ستاد مرکزی اربعین و استانداری خوزستان خدمات رسانی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد را بسیار خوب ارزیابی کرده اند، اظهار کرد: با توجه به همین موضوع مسئولان استانداری خوزستان درخواست کرده اند

تاسال های آینده نیز اتوبوس رانی مشهد در این مرز خدمات رسانی داشته باشد. وی ادامه داد: در مجموع همکاران ما در بخش های مختلف سازمان تمام توان خود را به کار گرفته اند تا امسال

هم سرویس دهی مناسبی به زائران پیاده اربعین ارائه دهند. امیدواریم این تلاش ها مورد توجه ائمه اطهار و رضایت مردم عزیزمان قرار بگیرد.

وی همچنین با اشاره به خدمات تاکسی رانان مشهد در جابه جایی

زائران اربعین حسینی گفت: تعدادی راننده تاکسی نیز درخواست حضور و خدمات رسانی داشتند که در این باره تاکسی های ون در اولویت بودند.

● ۵۰۰ نفر برای تردد زائران

معاون شهردار مشهد افزود: در این میان برای فعالیت پنجاه تاکسی ون مجوز تردد از پلیس راه دریافت شده است.

محمدیان گفت: با توجه به اینکه

چهل بازه، آزادی، آفتاب، سیدی و کالورت التیمور اجرا یا در دست اجرا بوده و پروژه بزرگ سامانه انتقال پساب از محدوده تصفیه خانه فاضلاب پرگندآباد به تقاطع پنج سطحی آزادگان در غرب مشهد برای امکان انتقال ۲۰ میلیون متر مکعب پساب در افاق ۱۴۲۵ به فضای سبز غرب و جنوب مشهد نیز در حال اجراست.

● پیشرفت ۴۷ درصدی تصفیه خانه سیدی

قلندرشریف اضافه کرد: اکنون تصفیه خانه سیدی دارای پیشرفت فیزیکی ۴۷ درصدی و تصفیه خانه

چهل بازه نیز پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصدی و در حال بهره برداری است. وی افزود: همچنین در کنار احداث این تصفیه خانه های لوکال، برنامه ریزی برای سامان دهی کشف رود حداقل چرم مشهد تا شاهنامه به طول ۸۱ کیلومتر در قالب مدیریت واحد سامان دهی کشف رود ساخت و تکمیل تصفیه خانه سپیناژ در اراضی کشف رود در دستورکار قرار گرفته است.

معاون شهردار از رضایت زائران و مسئولان استان خوزستان از خدمات رسانی کاروان حمل ونقل شهرداری مشهد خبر داد

موفقیت کاروان خدامالحسین (ع) در جابه جایی زائران اربعین



سفرهای برگشت زائران از مرز مهران به داخل کشور از چند روز آینده آغاز می شود، مقرر شد تا تاکسی های ون در چند روز آینده به مرز مهران اعزام شوند. هم اکنون تعداد سه دستگاه تاکسی همراه با مسافر به مرزهای غربی کشور اعزام شده اند و در مسیر برگشت از مهران با شهرستان های اطراف به سمت مشهد سرویس دهی انجام می دهند و طبق قرار دوباره به مهران مراجعه می کنند.

با شورا

همراهی همه ارکان شهرداری برای خدمت در دهه آخر صفر

هم افزایی و همکاری کلیه ارکان شهرداری مشهد بر محور خرد جمعی در رویداد دهه آخر صفر به طور قطع کیفیت خدمات و رضایت مندی زائران و مجاوران را به همراه خواهد داشت. رویکردهای کلان و راهبردی ستاد دهه آخر صفر شهرداری مشهد مقدس ۱۴۰۳ بر پایه توجه به مردمی شدن مراسم، ترویج و توسعه فرهنگ میزبانی از زائران و میهمانان در دهه پایانی ماه صفر خواهد بود. تبلور جلوه های فرهنگ میزبانی در تمامی اقدامات ستاد دهه آخر صفر یکی از انتظارات و رویکرد اصلی مدیریت شهری در زمان پذیرایی از زائران است و انتظار می رود شهرداری با بهره گیری از ظرفیت های بخش خصوصی و مجموعه های تولیدی – خدماتی، برای مشارکت در ارائه خدمات دهه آخر صفر، زمینه را برای بهره مندی همه مجموعه ها از فرصت فرهنگی و معنوی فراهم سازد.



موسی الرضا خانی بنگو
شهردار مشهد

۳شنبه
۳۱ مرداد ۱۴۰۳
۱۵ صفر ۱۴۴۴
۲۲ شهریور ۱۴۴۴



تلاش شورا برای وفاق و تمرکز برای تحقق برنامه ها

ملیحه جهانبخش ا در آغاز چهارمین سال فعالیت ششمین دوره شورای اسلامی شهر مشهد و با توجه به تغییراتی که در بدنه کمیسیون های مختلف این شورا اتفاق افتاد، به نظر می رسد اعضای این شورا هر چه مصمم تر به دنبال تحقق برنامه ها و پروژه هایی هستند که تا پایان این دوره باید به سرانجام برسد. از جمله تغییرات در سال پایانی شورای ششم، تغییر در ریاست شورا بود که پس از سکان داری سه ساله حسن موحدیان، برای چهارمین سال کار شورا، اداره پارلمان شهری مشهد با رأی اعضای شورا به مهدی ناصحی محول شد.

در همین باره حسن موحدیان در گفت وگو با شهرا در درباره انتقال تجربه در مدت ریاست سه ساله شورا گفت: علی رغم تجربه های مدیریتی که در گذشته و در مسئولیت های دیگر داشته ام، ریاست در شورای شهر تجربه بسیار متفاوتی است.



وی درباره فراز و فرودهای تجربه مدیریتی سه ساله شورای اسلامی شهر مشهد نیز بیان کرد: تلاش کردیم علی رغم اختلاف سلیقه ها، وفاق لازم را بین اعضای شورای ششم داشته باشیم تا در کنار هم بتوانیم پروژه ها و برنامه ها را به سرانجام برسانیم.

عضو شورای اسلامی شهر مشهد افزود: برای سال آخر نیز تصمیم گرفته شد که نیروی جوانی در رأس شورای اسلامی شهر مشهد قرار بگیرد و بنا داریم هر کمکی از دست ما ساخته است. در راه خدمت به شورا انجام بدهیم.

موحدیان در ادامه اظهار کرد: گاهی گلیه هایی مطرح می شود که شما چرا در هشت کمیسیون عضو هستید؟ این نکته را در نظر بگیرید که من ریاست هیچ کمیسیونی را بر عهده ندارم و عضویت در برخی از کمیسیون ها نیز به این دلیل است که متقاضی برای عضویت در آن کمیسیون کم بود و برای اینکه کار بر روی زمین نماند من به عضویت این کمیسیون ها درآمدم.

خبر

در یک عملیات شبانه صورت گرفت

شبیه سازی خروج قطار شهری مشهد از ریل

در یک عملیات شبانه، شهر مشهد شاهد اجرای مانور بزرگ «لحظه صفر» بود. در این مانور که با هدف ارزیابی آمادگی نیروهای امدادی در مواجهه با حوادث ریلی برگزار شد، سناریوی خروج قطار شهری از ریل به طور کامل شبیه سازی شد. این مانور که از ساعت ۲۳:۳۰ آغاز و تا ساعت ۰۲:۰۰ باامداد ادامه داشت، در ایستگاه کاوه خط ۲ قطار شهری مشهد اجرا شد. در این مانور، یک قطار مسافری شبیه سازی شده به طور کنترل شده از ریل خارج شد. این اتفاق در حالی رخ داد که نیروهای امدادی از جمله آتش نشانی، اورژانس و... در حالت آماده باش کامل قرار داشتند. با اعلام خبر حادثه، نیروهای امدادی به سرعت به محل اعزام شدند و عملیات امدادونجات را آغاز کردند. این عملیات شامل ایجاد آرامش توسط راهبر برای مسافران، اعلام دقیق مکان و علت دقیق حادثه به مرکز پیام، خارج کردن مسدومان فرضی از قطار، مهار آتش احتمالی، بررسی بدنه قطار در تمامی سطوح بود. مدیر عامل شرکت قطار شهری مشهد، این مانور را گامی مهم در راستای افزایش ایمنی و آمادگی برای مقابله با حوادث احتمالی دانست و با تأکید بر اهمیت برگزاری چنین مانورهایی گفت: این تمرین ها به ما کمک می کند تا نقاط ضعف خود را شناسایی و برای رفع آن ها اقدام کنیم.

بهرام نکاحی افزود: براساس ارزیابی های اولیه، نیروهای امدادی عملکرد خوبی داشتند و توانستند در کمترین زمان ممکن به محل حادثه برسند و عملیات امداد و نجات را با موفقیت انجام دهند. وی بیان کرد: در این مانور، برای اولین بار از یک خودروی امدادی ریلی- جاده ای چند منظوره استفاده شد. این خودرو که به تجهیزات پیشرفته امداد و نجات مجهز است، توانست در کوتاه ترین زمان ممکن به محل حادثه برسد و عملیات امداد را آغاز کند. نکاحی تصریح کرد: این مانور نشان داد که سیستم های ایمنی قطار شهری مشهد به خوبی عمل می کنند و در صورت بروز حادثه واقعی، می توانند از وقوع خسارات جانی و مالی بیشتر جلوگیری کنند.

انجام ۵۱ هزار خدمت فنی در ناوگان اتوبوس رانی از ابتدای سال

از ابتدای سال بیش از ۵۱ هزار خدمت فنی در ناوگان اتوبوس رانی توسط مرکز نگهداری، تعمیرات و پژوهش های فنی این سازمان انجام شده است. با نگاه ویژه کارکنان سازمان در راستای تکریم زائران و مجاوران و خدمات رسانی بهتر، تمام تلاش کارکنان فنی به رفع نقص ناوگان در سریع ترین زمان ممکن برای بازگشت دوباره ناوگان به چرخه خدمت رسانی معطوف شده است. با توجه به عمر بالای ناوگان اتوبوس رانی مشهد که ده و نیم سال است، روزانه حدود ۹درصد ناوگان برای خدمات فنی از خط خارج می شود.



محسن شریفین
مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی
شهرداری مشهد

خبر

پرتکرارترین تماس های مردمی با ۱۳۷۷ چیست؟

مدیرکل روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری مشهد گفت: پرتکرارترین موضوع هایی که درسال گذشته درلحظه پاسخ دادیم، ارائه خدمات زیرمجموعه های شهرداری، اعلام آدرس و تلفن، وضعیت سرویس دهی حمل ونقل عمومی، مسائل مرتبط با ساخت وساز قوانین مشرفیت، تعمیرات داخلی و... است. محمد شیخانی اظهار کرد: از سال ۹۹، اعتبارات عمرانی ۱۰۳۷، ۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تومان شروع شد، اما در سال ۱۴۰۲ رقم به ۲۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان رسیده است که تا پایان سال به صددرصد جذب اعتبارات خواهیم رسید. وی افزود: دو سال قبل ۵۲۶ هزار تماس ثبت کردیم که در سال گذشته، ۱۹درصد افزایش پیدا کرد و حدود ۶۲۷ هزار تماس داشتیم؛ دلایل افزایش تماس ها، توسعه شهر، افزایش پروژه های عمرانی و... است.

از شهر کوتاه

● **روکش آسفالت خیابان بهمن ۱۱:** سیدعلی حسینی ملک آباد، شهردار منطقه ۳ گفت: روکش آسفالت خیابان بهمن ۱۱ با ۵۵ تن آسفالت در منطقه ۳ انجام شد. برای این عملیات در مساحت ۴۵۰ مترمربع، یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان اعتبار هزینه شده است.