

- صفه‌های طويل برای خرید طلا

خبرآنلاین بازار طلاى ایران در روز سیزدهم صفر با اقبال عجيب خريداران روبه‌رو بود. خريداران می‌گفتند که بنا بر روايات قدیمی، خريد طلا در سيزدهم صفر خوش يمن است و برخی معتقدند کسانی که حاجت و خواسته‌ای دارند، می‌توانند با خريد طلا به آن برسند. مطالبی که در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک گذاشته می‌شد دلالت بر این داشت که در روزگاران قدیم، این روايات سبب می‌شد که مردمان برای خريد طلا در این روز اقدام کنند. بسياری از آن‌ها مرجع اطلاع از این سنت را شبکه‌های اجتماعی اعلام کرده‌اند. محمد کشتی‌آری، فعال قدیمی بازار طلا که به گفته خود ۶۳ سال است در این بازار کار می‌کند، گفت: این اتفاق برای خود من هم عجيب بود. من از یازده سالگی در این بازار کار کرده‌ام. شايد باور نکند در سابقه ذهنی من اصلا چنین چیزی نبوده است. اتفاقا اغلب مردم در ماه محرم و صفر، به ویژه تا پایان صفر برای خريد دست نگه می‌داشتند و ملاحظاتى می‌کردند. اعتقادى وجود داشت که این ماه‌ها سنگين است اما یک‌باره ديروز با این موج عجيب و غريب خريداران روبه‌رو شدیم و حتی حبابی در بازار شکل گرفت و روند قيمت‌ها را افزایشى کرد.

- تأیید اساسنامه منطقه آزاد تجارى دوغانرون

ايرنا/مدیر اجرایی منطقه آزاد تجارى –صنعتی دوغانرون گفت: اساسنامه منطقه آزاد تجارى–صنعتی دوغانرون پس از ارائه و تصویب آن در هیئت دولت و کارگروه‌های ملی مرتبط به تأیید شورای نگهبان رسید و این سازمان به‌طور رسمی تشکیل شد. محسن ارحمدی افزود: امیدواریم همه مسئولان اجرایی استان و دستگاه‌های متولی با تمام توان و تلاش مضاعف به دنبال شناسایی مشکلات منطقه اقتصادی دوغانرون و رفع آن‌ها برای به ثمر نشتن برنامه‌های پیش‌بینی شده باشند. وی اظهار کرد: فرصت‌های اقتصادی دوغانرون، ظرفیت طلایی برای کشور به شمار می‌رود که تقویت آن در حوزه‌های مختلف نیاز به هم‌افزایی همه مسئولان در سطح ملی دارد و در این میان نباید از ایجاد تحول در اقتصاد خانواده‌های مرزنشین غافل شد.

- احیای جمعیت دامی در گرو حمایت دولت

ايسنا/مجيد مهدوی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی دامداران خراسان رضوی، گفت: اگر دولت دامداران را حمایت کند، در یک بازه زمانی دو تا سه سال آینده جمعیت دامی احیا می‌شود و به جمعیت دامی مولد که اطمینان‌خاطر در آن وجود داشته باشد، بازمی‌گردد.

- خسارت برق به صنایع استان

شهرآرانیوز/فیروز ابراهیمی، رئیس خانه صنعت و معدن خراسان رضوی، با اشاره به این موضوع که قطعی برق، روزانه هزار میلیارد تومان به اقتصاد استان صدمه می‌زند، بیان کرد: سال گذشته قطعی برق در بخش صنعت ۱۲ ساعت در هفته بود، اما امسال این قطعی در هفته به ۳۶ ساعت رسیده است و این، عملاً ۳۰ درصد تولید استان را کاهش می‌دهد. وی تأکید کرد: تولیدات صنعتی استان سالانه بالغ بر ۳۵۰ هزار میلیارد تومان است، یعنی هر یک روز تعطیلی، هزار میلیارد تومان به اقتصاد استان زیان وارد می‌کند. بنابراین با تدبیر، سرمایه‌گذاری، مشارکت مردم و تقسیم عادلانه این ناترازی، می‌توانیم بار را که برخلاف قانون مصوبه مجلس است، از روی دوش حوزه تولید برداریم.

بورس تا چه زمانی رشد می‌کند؟

کارشناس بازار سرمایه گفت: در پی محدودیت دامنه نوسان بورس، صف‌های خرید در بازار شکل گرفته است اما فرایند رو به مثبت بازار بورس تا زمانی تداوم خواهد داشت که شاهد عرضه سنگین از سوی حقوقی‌ها نباشیم. به گزارش تجارت‌نویز، امیرملک‌زاده با بیان اینکه محدود شدن دامنه نوسان در بازار بورس اتفاق مثبتی بود که توسط سازمان بورس رخ داد، گفت: محدود شدن دامنه نوسان موجب ایجاد تقاضا شده است و انباشت تقاضا موجب شکل‌گیری صف‌های خرید در بازار می‌شود، صف‌های خرید در بازار به سهام‌دارانی که سرمایه‌هایشان را از بازار بورس خارج کرده‌اند، احساس عقب‌ماندگی از بازار را می‌دهد. وی افزود، بدین ترتیب، سهام‌داران دوباره به عنوان خریدار در بازار بورس ظاهر می‌شوند که اجرای این روند موجب شده است از ابتدای هفته جاری این بازار، زمینه‌ارایی‌توزیع عادلانه صف‌های خرید نیز بوده‌ایم. برای تداوم روند رو به مثبت بازار بورس نباید از سمت حقوقی‌ها شاهد عرضه سنگین باشیم و اگر مانند هفته‌های گذشته حقوقی‌های مجدد عرضه‌های سنگین در بازار داشته باشند، بی‌شک با دامنه نوسان ۲ درصدی هم بازار بورس به جهت ریزش حرکت می‌کند. این کارشناس بازار سرمایه تأکید کرد، روند مثبت بورس مستلزم حمایت و اقدامات هدف‌مندانه از سوی سازمان بورس و شرکت فرابورسی خواهد بود، زیرا با انتشار اوراق تبعی و حمایت این سازمان‌های بزرگ از بازار سرمایه، ورق سبز بورس تداوم دارد، همچنین در حال حاضر بازار در شرایط کف قیمتی قرار دارد و امکان رشد دارد اما به شرط آنکه ریسک‌های غیرمنطقی رخ ندهد. وی ادامه داد، البته اقدامات و حمایت‌های بانک مرکزی نیز پس از یک سال و نیم برای رونق بخشی به بازار سرمایه مثبت بوده و انتظار می‌رود نگاه رؤسای بانک مرکزی به این بازار صرفا دیدگاه تأمین مالی دولت نباشد و از سوی دیگر فاصله نرخ دلار نیمایی با نرخ دلار در بازار آزاد نزدیک باشد.

دعوت مجمع عمومی فوق العاده از کلیه آرایز سرآمد صنعت (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۲۴۱ و شناسه ملی ۱۳۴۴۴۴۸۰۱۳۰۰		
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق‌الذکر دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که درروز سه شنبه مورخ ۱۳/۰۵/۱۴۰۳ که رأس ساعت ۹ به آدرس استان خراسان رضوی، شهرستان چناران، بخش مرکزی، دهستان چناران، روستای شهرک صنعتی چناران، شهرک صنعتی چناران (فاز ۲)، بلوار پیشرفت، خیابان اتحاد ۲، پلاک ۵، قطعه ۱۰۷۱، طبقه همکف، برگزار می‌گردد حضور بهم رسانند.		
دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده		
۱- افزایش سرمایه		

شماره

۳شنبه

۳۰ مرداد ۱۴۰۳
۱۵ مهر ۱۴۴۶
شماره ۲۲۷

۵۹



اقتصاد

گزارش تحلیلی

علیه‌لایح

به نام مردم و به کام دیگران؛ طرح فروش محصولات ایران خودرو را می‌گوییم که در ۱۰روز گذشته اخبار مربوط به آن داغ شده است. حالا این دیگران چه کسانی هستند؟ مثلث ایران خودرو، بانک‌ها و افراد سودجو. هرچند این طرح با عنوان «تسهیل خرید مصرف‌کنندگان واقعی خودرو، کار خود را شروع کرد. اما شفاف‌قیمت‌های اعلامی (هرچند موقت) با نرخ بازار آزاد تنور آن را به نحوی داغ کرد که نام لاتاری یا بلیت بخت‌آزمایی بر آن گذاشته شد. برخی نیز نام رؤیافروشی را بر آن نهادند. چرا؟ چون فرق بین افرادی که پیش‌بینی می‌شود در این طرح ثبت‌نام کنند با تعداد خودروهایی که احتمالاً قرار است عرضه شود (درباره این تعداد نیز هنوز آمار دقیقی وجود ندارد) آن‌قدر فاحش است که درنهایت باید منتظر ماند و دید قرعه به نام چه کسی خواهد افتاد. طبق پیش‌بینی‌ها احتمالاً تا ۳ میلیون نفر در این طرح ثبت‌نام خواهند کرد. از طرفی طبق اخبار غیررسمی ۱۲۰هزار خودرو در این طرح عرضه خواهد شد.



عکس: بهای خواجه‌شیراز

هاله‌ای از ابهام

در این مدت شرکت ایران خودرو در سه اطلاعیه شرایط ثبت‌نام را اعلام کرده است. اما برخی سؤال‌های مهم هنوز به‌طور رسمی پاسخ داده نشده‌است و فقط رسانه‌ها با گمانه‌زنی یا اعلام‌های غیررسمی درباره‌اش نوشته‌اند. در اطلاعیه‌های رسمی، زمان دقیق تحویل خودرو و ظرفیت تولید اعلام نشده‌است. فقط در اطلاعیه شماره یک آمده است که «بخشی از ظرفیت تولیدات خود تا پایان سال ۱۴۰۳ را به صورت طرح‌پیش‌فروش و فوق‌العاده طی اولویت‌بندی و در چهارچوب مصوبات شورای رقابت و دستورالعمل تنظیم بازار خودروسواری عرضه می‌شود.» برخی رسانه‌ها از تحویل ۹۰ روزه نوشتند و برخی اعلام کردند که خودروها تا پایان سال به دست برندگان خواهد رسید. از طرفی درباره میزان عرضه نیز با توجه به ظرفیت تولید و... پیش‌بینی‌ها عرضه بین ۸۰ تا ۱۲۰هزار خودرو برای این طرح است. همچنین گفته می‌شود که

هر مرحله‌ای معلوم شود متقاضی، شرایط لازم مطابق قوانین حاکم و دستورالعمل شورای رقابت را نداشته است، شرکت ایران خودرو اولویت کسب‌شده را حذف و متقاضی حق هرگونه اعتراض یا شکایت را از خود سلب می‌کند. این اول ماجراست، حالا همه این‌ها را در کنار بدقولی همیشگی خودروسازان در زمان تحویل خودرو با وجود دریافت کامل وجه بگذارید. تجربه‌ای که تقریباً همه خریداران خودرو پیش از این با آن روبه‌رو بوده‌اند و حتی گاهی مجبور به تغییر خودرو و انتخابی‌شان شده‌اند.

حالا سؤال اینجاست که با وجود اعلام خودروسازان درباره زیان‌ده بودن این صنعت و از طرفی کاهش میزان تولید خودرو در چهارماه ابتدای سال و همچنین مشکلات پیش آمده در صنعت قطعه‌سازی خودرو به دنبال قطع برق، ایران خودرو تا چه اندازه می‌تواند به تعهدات خود در قبال افرادی که در این لاتاری برنده می‌شوند آن هم با تولید خودرویی با کیفیت مطلوب عمل کند؟

سهام ایران خودرو از بخت‌آزمایی

آخرین طرح فروش ایران خودرو یک سال و نیم قبل بوده است. حالا در طرح جدید، مسدود شدن ۲۰ میلیون تومان به نفع شرکت ایران خودرو در حساب بانک‌های عامل به ازای هر متقاضی عادی، یکی از شرایط ثبت‌نام است. اکنون با توجه به تعداد زیاد تقاضا پیش‌بینی می‌شود که رقم بالایی به نفع این شرکت در بانک‌ها بلوکه شود و سود این پول جز برای خودروساز نخواهد بود. اینکه این پول چه مدت در حساب‌ها خواهد ماند به‌طور دقیق معلوم نیست و بستگی به زمان قرعه‌کشی و اعلام نتایج دارد که این تاریخ نیز به‌طور رسمی اعلام نشده است. از طرفی وقتی با ثبت‌نام‌کنندگان این طرح حرف می‌زنیم، متوجه می‌شویم که بسیاری از افراد بدون در نظر گرفتن شرایط ثبت‌نام (از جمله نداشتن پلاک فعال) اقدام به ثبت‌نام و بلوکه کردن پول کرده‌اند که این نیز به نفع خودروساز است چون در اطلاعیه آمده است در صورتی که در

افزایش خرده‌فروشی طلا

بازدهی طلا و سکه در هفته چهارم مرداد منفی بود. در این کاهش قیمت‌ها در بازارهای مالی سکه در مقام اول بود و بعد از آن نیز دلار و طلا قرار داشتند. همه این کاهش قیمت‌ها درست در زمانی بود که اونس جهانی طلا افزایشی بود. حالا چرا موضوع طلا را اینجا مطرح کردیم، چون به گفته طلافروشان مشهدی در ۱۰روز اخیر و با آغاز طرح پیش‌فروش خودرو تقاضا برای فروش طلا افزایش داشته است. به گفته طلافروشان در این مدت سرمایه‌گذاران خرد بزرگ‌ترین فروشندگان طلا در این مدت بوده‌اند.

ماه‌گیری بانک‌ها از آب گل‌آلود

حتی اگر برای ثبت‌نام در این بخت‌آزمایی اقدام نکرده باشید، حتماً پیامک تشویقی بانک‌ها برای انتخاب آن‌ها در راستای وکالتی‌کردن حساب خود را دریافت کرده‌اید. همان بانک‌هایی که با سیاست‌های انقباضی‌شان در سال‌های اخیر داد همه افراد از تولیدکننده تا زوج‌های جوان را درآورده‌اند حالا از پرداخت وام قرض‌الحسنه یا وام‌هایی بدون در نظر گرفتن کارکرد حساب برای خرید خودرو خبر می‌دهند. این بانک‌ها به عنوان یکی از برندگان وارد این بازی شده‌اند. در این روزها رقابت شدیدی بین بانک‌ها برای جذب سپرده‌های بیشتر یا جلوگیری از فرار سپرده‌ها شکل گرفته و اعداد و ارقام عجیبی در قالب اعتبار یا تسهیلات خودرویی از ۸۰ تا ۱۳۰ میلیون تومان اعلام شده است. به عنوان مثال بانک

بازگشت بخت‌آزمایی سیاه

کارشناسان، بازگشت قرعه‌کشی در طرح فروش جدید خودرو را به نوعی دوربرگردان سیاست‌های غلط خودرویی می‌دانند. با توجه به فاصله زیاد قیمت کارخانه و وکالتی‌کرده‌اند، البته پس از اعلام بالای استقبال از این طرح به نظر می‌رسد که بخش درخور توجهی از تقاضا، غیرمصرفی و در راستای سرمایه‌گذاری باشد. در این روزها افراد از دیدگاه‌های مختلف به بررسی این موضوع در فضای رسانه‌ای و مجازی پرداخته‌اند. برخی حضور میلیونی در این قرعه‌کشی را نمادی از یک ترازوی اقتصادی و اجتماعی دانسته‌اند. بی‌اعتمادی به اقتصاد و تلاش طبقه متوسط برای حفظ دارایی‌های خود، افراد زیادی را به سمت شرکت در این بخت‌آزمایی سوق می‌دهد از سوی دیگر همین شکاف قیمتی در بازار

تفاوت قیمت بازار و قیمت کارخانه طرح فروش محصولات ایران خودرو

تارا اتوماتیک	تارا کارخانه (مرداد)	قیمت بازار	تارا دستی	تارا کارخانه (مرداد)	قیمت بازار
۶۹۰	۹۲۰	تفاوت قیمت	۵۹۰	۷۵۰	تفاوت قیمت
۲۳۰	۱۶۰	تفاوت قیمت	۱۶۰	۷۵۰	تفاوت قیمت
سورن پلاس	سورن کارخانه (مرداد)	قیمت بازار	راناپلاس	رانا کارخانه (مرداد)	قیمت بازار
۴۷۰	۵۹۰	تفاوت قیمت	۴۶۲	۶۰۲	تفاوت قیمت
۱۲۰	۱۴۰	تفاوت قیمت	۱۴۰	۶۰۲	تفاوت قیمت
هایما ۵s	هایما کارخانه (مرداد)	قیمت بازار	هایما x۷	هایما کارخانه (مرداد)	قیمت بازار
۱۰۱۷۰	۱۰۴۸۰	تفاوت قیمت	۱۰۵۴۷	۱۰۷۵۲	تفاوت قیمت
۳۱۰	۲۰۵	تفاوت قیمت	۲۰۵	۱۰۷۵۲	تفاوت قیمت
پژو ۲۰۷	پژو کارخانه (مرداد)	قیمت بازار	ری را	ری کارخانه (مرداد)	قیمت بازار
۴۵۹	۵۹۷	تفاوت قیمت	۱۰۱۳۰	-	تفاوت قیمت
۱۳۸	۱۳۸	تفاوت قیمت	۱۳۸	-	تفاوت قیمت
هایما ۷S	هایما کارخانه (مرداد)	قیمت بازار	پژو ۲۰۷	پژو کارخانه (مرداد)	قیمت بازار
۱۰۱۹۱	۱۰۵۹۱	تفاوت قیمت	۴۵۹	۵۹۷	تفاوت قیمت
۴۰۰	۴۰۰	تفاوت قیمت	۴۰۰	۵۹۷	تفاوت قیمت

تفاوت قیمت بازار و قیمت کارخانه (تومان است)