

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم
۳۰۰۰۷۲۸۹
shahraramardom
آی‌دی رویکا
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌کپ و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

شهرداری

۱۵۶۴...۹۳۶۰- شهرداری چند وقت قبل کار ترمیم پیاده‌روهای حرعاملی ۲۹ و ۳۱ را تمام کرد. اما به هیچ عنوان پیاده‌روها از نظر شیب مناسب نیستند. تا جایی که بدتر از قبل باید از آن محل عبور کرد. چالش‌های نظارتی بر کار پیمانکاران ندارد تا این‌گونه بیت‌المال را هدر ندهند؟ در حال حاضر باین شیبی که پیاده‌روها دارند امکان تردد و رفت‌وآمد وجود ندارد. ۲۰...۷۲۳۳...۹۱۵۰- چرا شهرداری پول ورودی می‌گیرند؟ چرا شهرداری نظارتی ندارد؟ این پول بابت چه خدماتی است؟

۱۲۹...۹۰۵۰- پیاده‌روهای خیابان رسالت و گاز بسیار خراب شده‌اند. وجود چند مکانیکی در این محدوده نیز سبب شده است که بیشتر این پیاده‌روها خراب شوند. به ویژه در محدوده رسالت ۱۸ و ۲۰ پیاده‌روها بسیار شکسته‌اند. چند بار پای خود من به پیاده‌رو گیر کرد و نزدیک بود زمین بخورم. ابتدای رسالت ۱۸ نیز ارتفاع پیاده‌رو یک‌باره بسیار زیاد می‌شود. لطفا نسبت به بهسازی این پیاده‌روها اقدام کنید.

۳۵۴...۹۳۶۰- همه به فکر تعطیلی ادارات هستند در حالی که کارمندان در سایه و زیر کولرند. اما کارگران شهرداری فضای سبز در این شرایط آب‌وهوایی و اینکه گفته می‌شود این آفتاب بیماری‌زا است. درختان و گیاهان را آبیاری می‌کنند.

۲۸۰...۹۱۵۰- چرا قوانین گرما و سرمای هوا و تعطیلی‌هایی که ایجاد می‌شود مشمول کارگران کارخانجات نمی‌شود؟

علوم پزشکی

۲۶۹...۹۱۵۰- با این مسافرانی که از شهرهای شمالی به مشهد سفر کرده‌اند احتمال بیماری‌دنگی زیاد است و در ادامه اگر مسئولان از هم اکنون فکری نکنند مشهد نیز تا چند هفته دیگر درگیر این بیماری می‌شود.

۲۷۳۳...۹۱۵۰- چرا نظارتی بر بهداشت رستوران‌های خیابان امام رضا نیست؟

راه‌شهرسازی

شهروند- چرا جاده میامی را آسفالت نمی‌کنند؟

نیروی انتظامی

۷۲۳۳...۹۱۵۰- چرا نیروی انتظامی با گوشه‌قاپان برخورد جدی نمی‌کنند؟ تعداد آن‌ها روز به روز زیاده‌تر می‌شود؟

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

۱۳۷

پله سرسره داخل بوستان خطی در بزرگراه شهید میرزایی، شهید میرزایی ۴۲، شهید نظام دوست یک، شکسته شده و برای کودکان ایجاد خطر می‌کند. (درخواست رفع نقص)

آبنمای داخل بوستان وفا در خیابان پیروزی خراب و خاموش است. (درخواست رفع نقص)

اخیرا حدفاصل پولوار معلم تا میدان آزادی، داخل لاین کنارگذر روکش آسفالت شده است. ولی اختلاف در پیچه‌های منهول از سطح آسفالت زیاد است و به چاله تبدیل شده است. (درخواست اصلاح در پیچه‌های منهول)

مالکی در پولوار سید مرتضی ۴۵ نیش معاد ۴۸ با هدایت پاسبان به داخل معبر عمومی برای ساکنان ایجاد مزاحمت کرده است. (درخواست خطرات)

ارتفاع در پیچه منهول در خیابان آیت‌ا... عبادی، خیابان ابوالخیر حدفاصل ابوالخیر ۷۵ از سطح آسفالت پایین‌تر است (خواست بررسی و هم سطح سازی)

شهروند اعلام کرد که در آزادشهر، امامت ۱۴ چهارراه اول نیش بیهقی ۲۰ جوی بزرگی است که لبه ندارد و سبب آسیب به خودروهای در حال پارک می‌شود. (درخواست بلند کردن لبه جداول برای جلوگیری از افتادن ماشین‌ها در جوی)

نیمکت‌های داخل معبر پیاده‌رو در بزرگراه شهید میرزایی، محله رسالت، زیر پل سواره‌رو میدان بار نوغان شکسته شده است. (تقاضای تعمیر)

شهروند اعلام کرد پوشش گیاهی بوستان در محله بهارستان، خیابان کاوه، حدفاصل ابتدای کاوه تا میدان شهید جوان از بین رفته است و هیچ اقدامی برای کاشت مجدد صورت نگرفته است. (درخواست کاشت مجدد پوشش گیاهی)

زمین بایر یا معدن زباله؟

شهرکی زمین‌های بایر و معضلات دوروبر آن اعتراض ساکنان محله را به دنبال داشته است.

محمدزاده یکی از همین ساکنان حاشیه شهر مشهد در پیامی به صدای مردم می‌گوید، زمین بایر غیرمحصور در پولوار دروی ۱۹ خیابان زارع ۱۸، ۹ به محل دیوی زباله تبدیل شده است.

گزارش میدانی شهردار از چالش‌های شهروندان و غرفه‌داران روزبازار مجیدیه

زمین «روزبازار» به زودی آسفالت می‌شود



عکس: مهرداد مستغانی/شهردار

این هزینه‌ها گاهی دارند و معتقدند که این رقم برای آن‌ها بسیار زیاد است. یکی از غرفه‌داران می‌گوید، رقم اجاره ماهانه برای ما که دست فروش هستیم بسیار زیاد است و این امر باعث می‌شود تا بسیاری از همکاران ما نتوانند در این بازار فعالیت کنند.

مدیرعامل سازمان برای آسفالت نیز تا حدی قول آن را از معاون دادستان مشهد گرفته‌ایم. معاون سازمان دهی مشاغل و صنوف سازمان دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد می‌افزاید، در حال پیگیری هستیم تا بتوانیم خدمات آن را افزایش دهیم.

محمّدی با اشاره به اینکه این زمین کاربری فضای سبز دارد و در حاشیه بزرگراه است، بیان می‌کند، از همین حیث نگرانی معاون دادستانی بابت خطرآفرینی آن برای شهروندان است که در حال برطرف کردن نگرانی‌ها هستیم. او درباره امکانات این روزبازار می‌گوید، چندین سرویس بهداشتی کانکسی نصب شده است. علاوه بر آن غرفه‌ای کانکسی برای مواد غذایی برپا کرده‌ایم. محمدی در ادامه احداث پل عابر پیاده، تعبیه ایستگاه اتوبوس برای جمعه‌بازار خودرو و سکوی کارشناسی رنگ‌رایگان را از دیگر موارد اجرایی در این بازار ذکر می‌کند. او همچنین اشاره دارد که در آینده نزدیک نیز دوربرگردان بازار اصلاح هندسی می‌شود. معاون سازمان دهی مشاغل و صنوف درباره گلایه غرفه‌داران از مشخص نبودن محل غرفه‌ها و هزینه دریافتی ۳۰ هزار تومان در ماه از سوی سازمان،

امان از شلوغی خط ۹۵

سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد در پاسخ این شهروند می‌گوید، خط ۹۵ با چهارده دستگاه فعال به مردم و متقاضیان حمل‌ونقل عمومی خدمت‌رسانی می‌کند. اتحادی می‌افزاید، سرفاصله زمانی سرویس‌دهی این خط نیز ۱۵ دقیقه است. همچنین به همکاران خط ۹۵ یادآوری شده است تا در ساعات اوج کاری و سهولت تردد مسافران، برای تقویت مسافران این خط، وی پیشنهاد می‌دهد، اگر شهروندان با معطلی غیرمتعارف این خط و سرفاصله زمانی خیلی زیاد روبه‌رو شدند آن را به سامانه ۱۳۷ به صورت موردی بیان کنند تا مطالعه و بررسی دقیق‌تری بر عملکرد آن صورت بگیرد و دلایل تأخیر احتمالی بررسی شود.

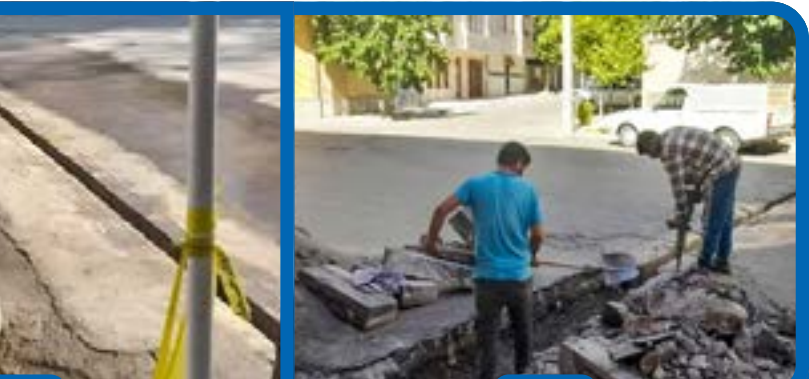


رسالت ۴

شهرداری ضمن تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد نسبت به جداول محدوده خیابان فرامرزی و رسالت ۴ انتقاد کرد و در ادامه خواستار بهسازی جداول این محدوده شد. در پی تماس شهروند موضوع به شهرداری منطقه فرجاج و جداول این محدوده ترمیم و بهسازی شد.

سامانه سرمایشی برخی از مینی‌بوس‌ها در دست تعمیر است

همچنین هم‌زمان با فرارسیدن فصل گرما، پیام‌های شهروندان درباره فقدان کولر در برخی از سیستم‌های حمل‌ونقل شهری مشهد بیشتر می‌شود. در این باره شهروندان خواستار انعکاس انتقادها و پیشنهادهایشان به اتوبوس‌رانی هستند. شهروندی پیرو همین موضوع این چنین نوشت: مینی‌بوس‌های زیر نظر سازمان اتوبوس‌رانی بیشتر کولر ندارند یا خراب هستند. چرا سازمان اتوبوس‌رانی تسهیلاتی به این شرکت و سایر شرکت‌های متولی نمی‌دهد تا از نظر تجهیزات تکمیل شوند؟ شهروند دیگری نوشت: اتوبوس‌رانی باید اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های جدیدی را به مجموعه ناوگان شهری اضافه کند. گرما واقعا طاقت‌فرساست، وقتی ناوگان حمل‌ونقل شهری مجهز به کولر باشد، قطعاً مردم بیشتر



فرامرزی

نگاه روز