



گزارش شهرآرا از گلایه مردمی پیرامون خودروهایی که از مسیرهای خاص حمل و نقلی تردد می‌کنند

تردد خودروهای دولتی از مسیرهای ویژه

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ترافیک: استفاده خودروهایی به غیر از حمل و نقل عمومی از این مسیر ممنوع است و ثبت تخلف می‌شود



عکس: محمد حسن علوانی/شهرآرا

اولویت دهی به سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی است، گفت: مسیر ویژه برای اولویت دادن به وسایلی انبوه‌براست. بنابراین این مسیر برای استفاده اتوبوس و تاکسی و خودروهای امدادی منظور شده است. از سوی دیگر استفاده دیگر خودروها از این مسیر ممنوع است. خودروهای شهرداری و دولتی اگر از این مسیر تردد کنند چون متعلق به پیمانکار هستند از طریق دوربین‌ها رصد و اعمال قانون می‌شوند. علی سیمعی با اشاره به اینکه دوربین‌های ثبت تخلف به طور مکانیزه، پلاک خودروهای متخلف را ثبت می‌کنند، افزود: تخلفات خودروها در سامانه تجمیعی ثبت تخلفات باگذاری و به سرور پلیس راهور ارسال و از سوی اپراتور پلیس چک و در سابقه جرمه خودرو ثبت می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل ادامه داد: در گذشته عبور از مسیر ویژه بولوار ملک‌آباد از ساعت ۶ صبح تا ۲۲ شب ممنوع بود که با درخواست پلیس راهور و برای کاهش ترافیک محور غرب به شرق در ساعات ابتدایی صبح، ساعت ممنوعیت تردد در مسیر ویژه از ۹ صبح تا ۲۲ تغییر کرده است.

او یادآور شد: دوربین مسیر ویژه بولوار ملک‌آباد مجدداً فعال شده است. در حال حاضر فقط یک مسیر ویژه برای خیابان خسروی داریم که نصب دوربین ثبت تخلف برای این مسیر در دستور کار سازمان قرار دارد.

ثبت تخلف ندارند یا اگر هم دارند، به درستی کار نمی‌کنند. این سبب شده تا برخی از رانندگان با بی‌توجهی به قوانین، از این مسیرها عبور کنند.

● نظارت نداشتن بر خودروهای دولتی

شهروندان از نظارت کافی نداشتن بر عملکرد خودروهای شهرداری و دولتی گلایه دارند. این خودروها به عنوان نمادهای مسئولیت‌پذیری در سطح شهر باید خود الگوی رعایت قوانین باشند، اما به نظر می‌رسد که در برخی موارد خود نیز قوانین را نقض می‌کنند. یکی از شهروندان در این باره گفت: اگر قرار باشد خودروهای شهرداری هم مثل ماز قوانین پیروی نکنند، چه انتظاری می‌توان از دیگر رانندگان داشت؟

● لزوم شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی

یکی از مشکلاتی که در این باره وجود دارد، عدم شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی مناسب به شهروندان است. بسیاری از شهروندان نمی‌دانند که آیا خودروهای شهرداری مجاز به استفاده از مسیرهای ویژه هستند یا خیر. این مسئله سبب شده است تا شایعات و سوالات بسیاری در این زمینه مطرح شود. در همین باره مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل با بیان اینکه مسیر ویژه برای

نمی‌شود؟ یا چرا این مسئله به صورت شفاف برای مردم توضیح داده نمی‌شود؟

● دوربین‌های ثبت تخلف و عملکرد آن‌ها

در پی این گزارش‌ها، یکی از مسائلی که مورد توجه قرار گرفته، عملکرد دوربین‌های ثبت تخلف در این مسیرهاست. اخیراً مشاهده شده که دوربین ثبت تخلف در بولوار ملک‌آباد شهر مشهد (روبه‌روی بزرگمهر) فعال شده است. این دوربین‌ها برای ثبت تخلفات رانندگی سرعت غیرمجاز نصب شده‌اند، اما سؤالی که مطرح می‌شود این است که آیا این دوربین‌ها تخلفات تردد در مسیرهای ویژه را نیز ثبت می‌کنند؟

نکته دیگری که وجود دارد این است که آیا این دوربین‌ها در تمامی مسیرهای ویژه فعال هستند؟ به نظر می‌رسد که مشکل اصلی در اینجاست که بسیاری از مسیرهای ویژه در مشهد، بدون دوربین‌های ثبت تخلف هستند یا دوربین‌ها به دلایل فنی قادر به ثبت همه تخلفات نیستند. این مسئله سبب شده تا برخی از رانندگان، با خیال راحت از این مسیرها استفاده کنند. یکی دیگر از شهروندان مشهدی در این باره اظهار کرد: مسیرهای ویژه در بخش‌هایی از شهر مثل خیابان احمدآباد یا بولوار وکیل‌آباد، اصلاً دوربین

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل: استفاده دیگر خودروها از این مسیر ممنوع است و ثبت تخلف می‌شود

شهرداری منطقه ۳ در این محله شویید. شاید همین نوع موقعیت جغرافیایی و طی مسیر سبب شده است که درخواست‌های شهروندان ساکن در این محله از حوزه مدیریت شهری بیشتر و پررنگ‌تر به نظر برسد. بر همین اساس در گزارش پیگیرانه امروز پیگیری تعدادی از درخواست‌های شهروندان را در اولویت قرار داده‌ایم.

شهردار منطقه ۳ مشهد برای ساکنان این محله خبر خوشی دارد. سید علی حسینی به اجرای پانزده پروژه زودبازده برای شهروندان ساکن در این محله اشاره دارد. پروژه‌هایی که به گفته او برپایه تعداد زیادی از خواسته‌های شهروندان است. شهردار منطقه ۳ می‌گوید: مقرر

گزارش روزنامه‌نگار سید مهرداد امیرعلیانی

یکی از معضلاتی که شهروندان بارها به آن انتقاد داشته‌اند درباره استفاده خودروهای شهرداری از مسیرهای ویژه است. مسیری که برای حمل و نقل عمومی و خودروهای اضطراری اختصاص داده شده است. این مسئله به ویژه در شهر مشهد و در مسیرهای پرترددی مانند بولوار ملک‌آباد به وضوح دیده می‌شود. سؤالی که شهروندان مطرح می‌کنند این است که چرا به خودروهای شهرداری که این قوانین را نقض می‌کنند، تذکری داده نمی‌شود؟ آیا دوربین‌های ثبت تخلف عملکرد درستی ندارند؟

● مسیرهای ویژه: ضرورت یا مزاحمت؟

مسیرهای ویژه در شهرهای پرجمعیت مانند مشهد، به منظور کاهش ترافیک و افزایش سرعت حرکت خودروهای حمل‌ونقل عمومی ایجاد شده‌اند. این مسیرها اغلب به وسیله تابلوها و خط‌کشی‌های خاص مشخص شده و برای جلوگیری از تداخل سایر وسایل نقلیه با این خطوط، قوانین سخت‌گیرانه‌ای وضع شده است. اما آیا این مسیرها فقط برای اتوبوس‌ها و آمبولانس‌ها محفوظ است؟ شهروندان مشهدی با ارسال پیام‌هایی بیان کرده‌اند که خودروهای شهرداری و دیگر دستگاه‌های دولتی نیز از این مسیرها عبور می‌کنند، بدون اینکه هیچ نظارتی بر عملکرد آن‌ها وجود داشته باشد.

● عبور خودروهای دولتی از مسیرهای ویژه

یکی از شهروندان مشهدی در این باره گفت: من هر روز در مسیر بولوار ملک‌آباد رفت‌وآمد می‌کنم و می‌بینم که خودروهای شهرداری و دولتی به راحتی از مسیرهای ویژه استفاده می‌کنند. انکار این مسیرها فقط برای آن‌ها ساخته شده است. اگر ما به عنوان شهروندان عادی بخواهیم از این مسیرها استفاده کنیم، احتمالاً جریمه‌های سنگین روبه‌رو خواهیم شد، اما به نظر می‌رسد که خودروهای شهرداری و دولتی از این قانون مستثنا هستند. او در ادامه بیان کرد: دوبار متوجه عبور خودرو پلیس ساختمان از مسیر ویژه شدم. چرا خودرو پلیس ساختمان از این مسیر تردد دارد؟ آیا برای آن‌ها مجوز جداگانه‌ای صادر شده است؟ این شهروند تنها نیست، بسیاری از دیگر ساکنان مشهد نیز از این مسئله گلایه دارند و معتقدند که اگر قرار باشد خودروهای شهرداری و دولتی از این مسیرها استفاده کنند، چرا تذکری به آن‌ها داده

«صدای مردم» شهرآرا چند خواسته پرتکرار مردمی را از شهردار منطقه ۳ پیگیری کرد

قول‌های شهردار برای «قرقی»

«مسئولان شهرداری لطفاً سری به محله قرقی بزنند، وضعیت این محله نیاز به توجه ویژه دارد. با بارش باران و برف، آب برخی کوچه‌های محله را بر می‌دارد. چیزی به شروع فصل پاییز و بارش‌ها نمانده است. از شهرداری می‌خواهیم که برای حل این مسئله کاری بکنند.»

گلزار را چندین بار به شورای اجتماعی محله قرقی منعکس کرده‌ایم، لطفاً متولیان این حوزه به این مطالبه مردمی جامه عمل بپوشانند.» این چند پیام مردمی درباره مشکلات محدوده قرقی است. قرقی جزو محدوده منفصل منطقه ۳ شهرداری مشهد است. به این معنی که برای رسیدن به آن باید در امتداد خیابان رسالت شمالی و از روستاهای دهرود، همت‌آباد و علی‌آباد گذر کنید تا دوباره وارد محدوده خدماتی



روزنامه‌نگار زهرا سادات غوری

«خیابان کشمیری ۱۹ در محله قرقی بسیار باریک و خطرناک است و ممکن است راننده‌ها تصادف کنند.» از مسئولان شهرداری منطقه درخواست داریم تا نسبت به تکمیل پارک محلی خیابان کشمیری ۲۲ توجه ویژه داشته باشند. شهروندان ساکن در این محله از کمبود فضای سبز رنج می‌برند.»

گلزار شهدای محله قرقی وضعیت نامناسبی دارد، موضوع بهسازی این

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک shahraramardom ————— آیدی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آئی‌کپ و روبیکا Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

حرف مردم

در این راستا برای رفاه مسافران و دسترسی بیشتر ساکنان خیابان نبوت، تقاضا داریم اتوبوس‌های خط ۳۷ و ۳۷٫۱ در این ایستگاه توقف کنند تا مسافران در اول خیابان نبوت نیز بتوانند از این خدمات استفاده کنند و در این ایستگاه سوار یا پیاده شوند. **پسماند** ۰۹۳۷۰۰۰۷۱۸ - چرا بازیافت به تعهدات خود عمل نمی‌کند؟ در روز جمعه ۲ شهرویر سفارش بازیافت دادم اما ماشین برای جمع‌آوری بازیافت نیامد.

آب‌وفاضلاب ۰۹۱۵۰۰۰۷۷۳ - شرکت آب‌وفاضلاب خیابان ملک‌الشعرای ۱۸، شوش ۱۲ را برای ترکیدگی لوله‌کنده، اما هنوز این خیابان آسفالته نشده است.

امنیت ۰۹۱۵۸۰۰۰۹۳۶ - دسترسی ساکنان بولوار حر به مترو از طریق دو خط ۶۵ و ۵۰۲ با دو مبدأ متفاوت است. هردو این خط‌ها هر بیست دقیقه و هم‌زمان وارد ایستگاه می‌شوند! با این شرایط و برنامه ریزی برای حمل‌ونقل این‌گونه نتیجه می‌گیریم که مسافر کافی برای این مسیر وجود ندارد. از آنجایی که ساعت حرکت هردو خط هم‌زمان است و تاییست دقیقه اتوبوس نمی‌آید مسافران باید برای اتوبوس بعدی زمان زیادی منتظر بمانند.

گروسی ۰۹۳۶۰۰۰۸۴ و ۸۳ به صورت مبدأ به مبدأ در جهت مخالف هم‌زمان از پایانه به هسته مرکزی مشهد منتقل می‌کنند. با این حال مکانی برای آوردن چمدان وجود ندارد چون از مینی‌بوس‌های تنگ استفاده شده است. به عبارت دیگر در همان ایستگاه‌های ابتدایی مملو از مسافر می‌شوند. این در شرایطی است که خطوط در هر ایستگاه بیست مسافر دارد. بنابراین اگر اتوبوس مثل مترو دو واگن داشته باشد بار هم‌فراکم می‌آورد.

۰۹۳۷۰۰۰۷۱۸ - مگر ساعت کار اتوبوس و قطار شهری در مشهد ساعت ۵:۳۰ صبح نیست؟ چرا زودتر از ساعت ۵:۴۵ صبح اتوبوس نمی‌آید؟ ۰۹۳۸۰۰۰۶۵۱ - در چهارراه گاز شرقی خیابان نبوت، حدفاصل نبوت تا تابلو ایستگاه اتوبوس وجود دارد.

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

شهروند به دلیل عرض کم معبر و تردد زیاد خودروها که متعاقباً ترافیک زیادی را در معبر ایجاد می‌کند درخواست یک طرفه کردن خیابان کاشانی ۱۷ را دارد. (درخواست اقدام)

آسفالت معبر سواره‌رو در خیابان طبرسی، طبرسی جنوبی قبل از تقاطع شهید گمنام پشت ایستگاه بی‌آرتی تخریب شد است. (درخواست مرمت)

خط‌کشی عابر پیاده در محله آب‌وبرق، خیابان فکوری، حدفاصل فکوری ۷ و ۹ به مرور زمان از بین رفته است. (درخواست خط‌کشی مجدد)

آسفالت در محله حجت، خیابان توس ۴۳، غلامی ۲۲ به علتی نامعلوم حفاری شده. ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

آسفالت معبر سواره‌رو در محله المهدی، خیابان کوشش ۴۸ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

زمین بایر در بولوار بلال، نبش بلال ۴۷ به محلی برای تجمع افراد کاترین خواب تبدیل شده است. (درخواست اخطار به مالک برای دیوارکشی اطراف ساختمان)

مدتی است آبیاری فضای سبز در محله فرهنگیان، بولوار فلاخی ۱۸، به‌درستی انجام نشده است و درختان در حال خشک شدن هستند. (درخواست آبیاری منظم)

سرسره داخل بوستان سرودر خیابان شهید صیاد شیرازی ۱۰ حذف شده است و برای کودکان وسایل بازی وجود ندارد. (درخواست نصب)

شهروند اعلام کرد فضای سبز بوستان سرودر خیابان شهید صیاد شیرازی ۱۰ بدون نیمکت است. (درخواست نصب)

چاه جذبی در محله آب‌کوه، خیابان دستغیب ۱۱ پر شده و هنگام بارندگی آب در معبر راکد می‌ماند. (درخواست تخلیه)

آسفالت معبر سواره‌رو در محله رضاییه، بولوار وحدت، وحدت ۸ نشست کرده و خطرناک است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

پروژه جدول‌گذاری در خیابان نبوت، نبش نبوت ۹ به صورت نیمه‌تمام رها شده است. (درخواست اتمام پروژه)



عکس: سعید آملی/شهرآرا

محله قرقی، طراحی کانال انتهایی کوچه‌های کشمیری (کوچه‌های فرد)، اجرای کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی کشمیری ۱۱ و اجرای کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی کشمیری ۱۹ در دست‌کار اجرا قرار دارد. حسینی تأکید می‌کند: شهروندان ساکن در این محله اطلاع داشته باشند که پیاده‌روسازی محور اصلی کشمیری، تعریض معبر کشمیری ۱۹ و طراحی کال سیاسیك نیز از دیگر برنامه‌های امسال شهرداری برای این محله است.

وی اظهار می‌کند: بهسازی پارک مقابل دبستان تربیت (پارک کودک) نیز که درخواست تعداد زیادی از شهروندان ساکن در این محله بود هم در سال ۱۴۰۳ پیش‌بینی اجرا دارد.



تعبیه المان شهدای محله قرقی



پیاده‌روسازی محور اصلی کشمیری



اجرای کانال آب‌های سطحی کشمیری ۱۹ تا ۱۹۱



تجهیز فضای ورزشی مدارس



بهسازی گلزار شهدا



بهسازی پارک کودک



نصب پلاک‌های منازل



طراحی کال سیاسیك



نصب تابلوهای کوچه‌های فرعی



تعریض معبر کشمیری ۱۹