



تاریک و روشن ستون‌های برق چوبی

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مشهد: چوب این ستون‌ها، خاص و متفاوت است و سال‌ها استحکام دارد



تغییر سازه‌های برقی فرسوده با اصلاح معابر مهدوی نیا با این توضیح که تغییرات این‌ها را در برنامه آسفال گذاشته‌ایم، تأکید می‌کند؛ در حال شناسایی این چراغ‌های فرسوده چوبی هستیم و بدون استثنای آن‌ها را تعویض می‌کنیم.

او در مورد نحوه تغییر و و زمان تعویض ستون‌های چوبی نیز این‌طور پاسخ می‌دهد؛ در محله‌هایی که اصلاح معابر و خیابان انجام می‌شود به تناوب ستون‌های چوبی را نیز تغییر می‌دهیم. هیچ حادثه‌ای از ستون‌های برق این چنینی در همکاران ما نیز خطر دارند. زیرا آن‌ها نیز باید از این‌ها بالا بروند.

مهدوی نیا بیان اینکه که در چند سال گذشته به گفته مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مشهد، در حال بازرسان ماز مواردی که خطرناست یا کج شده به صورت میدانی بازدید و آن را رفع خطر می‌کنند. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مشهد در ادامه پیشنهاد می‌دهد؛ اگر مردم با خطری جدی از سوزی ستون‌های برق چوبی روبرو شدند، بلافاصله به صورت موردی و با ذکر دقیق نشانی، با سامانه ۱۲۱ در میان بگذارند.

قدیمی در همه جای شهر هست، می‌گوید؛ چوب این ستون‌ها، خاص و متفاوت است. به‌نحوی که سال‌های سال استحکام دارد و مشکلی برای تأمین برق مردم به وجود نمی‌آورد.

چوبی‌هایی که با روغن سیاه اشباع شده‌اند مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مشهد این تأکید را دارد که بیش از شهروندان ما نگران هستیم که در ارتباط با این ستون‌های برق چوبی خطری جان و مال کسی را تهدید نکند.

او در ادامه درباره ویژگی‌های این سازه‌ها می‌گوید؛ این ستون‌های چوبی با روغن سیاه اشباع شده است و حالت ارتجاعی دارد. به همین علت هیچ اتفاقی برای آن نمی‌افتد. مگر ضربه محکمی مثل خودرو به آن وارد شود و ستون بشکند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مشهد در ادامه می‌افزاید؛ در مقایسه با تیرهای چدنی و سیمانی، این چراغ‌های چوبی به لحاظ عایقی بهترین نوع است و مزیت‌های زیادی دارد.

خیابان فیض زاده در کنار پل شهید عباسپور مملو از این تیر برق‌های چوبی است که به‌گفته محلی‌ها حدود نیم قرن از عمر آن‌ها می‌گذرد. اینچا مرکز شهر است و برخی خانه‌های ویلایی آپارتمان‌های جدید ساز شده‌اند. اما هنوز این ستون‌های برق چوبی فرسوده کنار خانه‌های ما قرار دارد. او ادامه می‌دهد؛ پدر و مادرهای ما در این خانه‌ها به دنیا آمده‌اند و از این دنیا رفته‌اند، اما هر روز چشممان به جمال این ستون‌های برق چوبی بد شکل و بی‌قواره روشن می‌شود. مشکل دختر نوجوانش ترس از این ستون‌هاست. می‌گوید؛ دخترم قویایی نزدیک شدن به این ستون‌ها را دارد و به آن نزدیک نمی‌شود. به شرکت برق هم که اطلاع داده‌ایم که ستون بتنی و سیمانی جایگزین کند به ما این‌گونه پاسخ داده‌اند که چوبی‌ها از سیمانی‌ها هم محکم‌تر هستند و خطری برای کسی ندارند.

این ستون‌های چوبی، ایمن است عبدالوحید مهدوی نیا، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق مشهد از ایمن بودن این سازه‌های چوبی برقی

به‌شهرآرا خبر می‌دهد و به شهروندان اطمینان خاطر می‌دهد خطری جان‌شان را تهدید نمی‌کند. مهدوی نیا با اشاره به اینکه این چراغ برق‌های



گزارش

فرسوده بودن شبکه برق رسانی در گوشه‌وکنار شهر مشهد، احساس ناآمین بودن را بین شهروندان ایجاد می‌کند. در این میان خطر سقوط این فرسوده‌های روشنی‌ساز و نوسانات مداوم برق شاخص‌ترین گلایه‌هایی است که ساکنان با صدای مردم در میان می‌گذارند.

چوبی‌ها محکم‌تر است یا بتنی‌ها؟

میرزایی که از ساکنان خیابان آیت... عبادی در حوالی چهارراه راه‌آهن است، به شهرآرا می‌گوید؛ این مجموعه آورده تخریب شده است. از آنجایی که تردد وسایل نقلیه در این محور زیاد است لطفاً پیگیری کنید.

ایر توره‌های همراه

اوسو- هرسال نزدیک شهادت امام رضا^(ع) و باتوجه به افزایش تعداد مسافران شاهد اختلال شدید اینترنت همراه اول، ایرانسل و رایتل هستیم. چرا مسئولان و مدیران مربوط همانند پیاده روی اربعین پهنای باند اینترنت تلفن‌های همراه را به صورت ویژه در مشهد درست نمی‌کنند؟ آنتن‌دهی تلفن همراه و اینترنت به دلیل انبوه مسافران دارای اختلال است.

این ستون پوسیده در حال سقوط است «در خیابان مصلی و محدوده محمدآباد تیر برق چوبی کج شده و خطرناک است. هر کس می‌بیند احساس می‌کند هر لحظه این امکان وجود دارد که این ستون پوسیده سقوط کند.»

از ساکنان قدیمی خیابان مصلی است. او موضوع این ستون‌های برق را مطرح می‌کند و در ادامه این‌طور توضیح می‌دهد؛ در این محله‌ها چون بافت قدیمی است از این ستون‌ها تا دلتان بخواهد وجود دارد.

ستون‌های فرسوده، مکمل بافت فرسوده حاشیه شهر مشهد هم از این قاعده مستثنا نیست و به تعبیر ساکنان این مناطق این چراغ برق‌ها مکمل بافت متراکم و قدیمی این محله‌ها شده است. به درخواست اهالی تعدادی از آن‌ها بتنی شده‌اند اما تعداد ستون‌های برق چوبی کم نیست و برای اهالی دردسرساز شده است.

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک shahraramardom — آیدی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌کپ و روبیکا Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

شهروند- آسفالت معبر سواره‌رو در بولوار هدایت، تقاطع هدایت و ابوطالب قبل سنگ فرش به صورت سرتاسری تخریب شده است. از شهرداری تقاضا داریم که این محدوده را روکش آسفالت کند. مردم مشکل دارند. حتی به ماشین‌ها آسیب وارد می‌شود. شهروند- پله برقی پل هوایی انتهای وکیل آباد، وکیل آباد ۷۲ مدتی است خراب شده است. مردم نمی‌توانند از عرض خیابان عبور کنند و باید حتماً از این پل هوایی عابر پیاده استفاده کنند. با این شرایط باید از پله‌ها بالا بروند که برای بسیاری از مردم سخت است. اغلب مردم دیگر توان بالا و پایین رفتن از پله را ندارند. لطفاً پیگیری کنید.

اتوبوس‌رانی

گروسی- در پایانه غدیر اتوبوس‌های خط ۶۵ و ۵۰۲ در سکو‌ها و لاینی متفاوت با محل اصلی پارک می‌کنند تا مسافر سوار کنند. از سازمان اتوبوس‌رانی تقاضا می‌شود جایگاه ایستگاه خط ۵۰۲ و خط ۶۵ را در کنار یکدیگر و به سکو دوم منتقل کند تا مسافران منطقه ۶ مشهد سرگردان پیدا کردن اتوبوس‌های منطقه‌های میان سکوهای پایانه غدیر نشوند.

بهداشت

۷۱۸...۰۹۳۷- چرا اداره بهداشت نظارتی بر وضعیت بازارچه‌های هنری برگزار شده در برخی از مجتمع‌های تجاری ندارد؟ در روزهای جمعه در مجتمع تجاری باراد سوسیس و کالباس بدون تاریخ تولید و انقضا می‌فروشند و می‌گویند محصولات

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

شهروند به دلیل سرعت بالای خودروها و احتمال ایجاد تصادف با عابران پیاده در محله بهشت، خیابان کلاهدوز، حدفاصل کلاهدوز یک تا در ورودی هتل هما درخواست نصب سرعت‌گیر دارد. (درخواست نصب)

دال فلزی در محله سمرقند آیت... عبادی ۵۶ شکسته شده است. (درخواست تعمیر)

معبر پیاده‌رو در محله رضا شهر، خیابان خاقانی، نبش خاقانی ۲۶ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

پروژه احداث پیاده‌رو در محله شهید آوینی، خیابان گلیو ۱۶ به صورت سرتاسر با کندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)

آسفالت معبر سواره‌رو در محله انقلاب، خیابان ثامن از سمت پل سلام رینگ دور میدان نشست کرده است. (درخواست مرمت)

حفاری در معبر خاکی محله امیریه، بولوار عزیزیه، نبش عزیزیه ۱۸ انجام شده و مرمت و تسطیح نشده است. (درخواست رسیدگی)

پروژه احداث کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در محله سمرقند، خیابان آیت... عبادی ۶۰ با کندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه مذکور)

شهروند درخواست نصب بنر اطلاع‌رسانی ساعت جمع‌آوری زباله در محدوده محله نیروی هوایی، بولوار هاشمیه ۷۹ نبش کوهسره را دارد. (درخواست اقدام)

پیاده‌رو در خیابان آیکوه، نبش آیکوه ۲۴ بسیار نامواور است و سبب آسیب به شهروندان می‌شود. (درخواست مرمت پیاده‌رو)

شهروند به دلیل عرض کم معبر و تردد زیاد خودروها که متعاقباً ترافیک زیادی را در معبر ایجاد می‌کند درخواست یک‌طرفه کردن خیابان صادقیه ۵ را دارد. (درخواست اقدام)

زیرگذر عابر پیاده در آزادی ۴۹ حدفاصل میدان استقلال و میدان قائم^(ع) محلی برای عبور ویلچر ندارد. (تقاضای احداث رمپ برای ویلچر)

ادامه

یادداشت

... کمی بی‌انصافی است؛ هرچند معتقدیم بودجه این شهر رضوی است، باید بدانیم که اگر به اندازه سرسوزنی خدمت کنیم، معصومین به اندازه کرمانش یاخ می‌دهند، پس زائر باید فضایی رضوی را احساس کند و این وظیفه همه ماست، از کارگر ساده در معابر تا راننده تاکسی تا کاسب بازار و بازارچه تا اداری و غیراداری بر خود فرض بدانیم که زائر ورودی باید با سلامت، حضوری با آرامش و امنیت و خروجی با عافیت و کوله‌باری از معرفت داشته باشد.

چالش آبیاری درختان الهیه

رئیس فضای سبز منطقه ۱۲: آبیاری درختان شب انجام می‌شود اما گرمای هوا سبب خشک شدن سطح آب در ابتدای روز می‌شود

گرمای ضعیف ترند و گاهی در فصل گرم یک تا دو شاخه آن‌ها خشک می‌شود. مابرای پی بردن به علت آن نمونه‌ای به همین نهال‌های کم‌جان بود؟

پیرو پیام این شهروند خبرنگار شهرآرا سراغ رئیس فضای سبز منطقه ۱۲ رفت. وحید خندان درباره این مشکل گفت؛ ۵ هزار مترمربع در روز آب وارد این منطقه می‌شود که صرف آبیاری درختان، فضا‌های سبز، پرچین‌ها و چمن‌کاشته شده در منطقه می‌شود. رئیس فضای سبز منطقه ۱۲ با اشاره به آنکه آبیاری درست و اصولی فضای سبز دغدغه آن‌هاست، افزود؛ در الهیه دو نوع نارون برگ تیره و نارون برگ روشن کاشته شده است. نارون‌های برگ روشن نسبت به برگ تیره‌ها در تنش

سرمایه‌های شهر هستند مطمئن شد بعد به فکر احداث پارک‌های دیگری افتاد. آیا بهتر نیست ابتدا به فکر نجات همین نهال‌های کم‌جان بود؟

خندان اظهار کرد، اگر مدار آبیاری به درستی رعایت نشود در فصل گرم، خشک شدن تمامی درختان را شاهدیم، اما وجود یک یا دو درخت خشک در فصل گرما با توجه به سنزار بودن زمین این منطقه که خودش مشکل دیگری است، امری طبیعی است.

خندان بیان کرد؛ سنزار بودن و حالت زه‌کشی که زمین‌های الهیه دارند، باعث می‌شود آب کمتری به گیاه برسد و بلافاصله پس از آبیاری، آب از دسترس گیاه خارج می‌شود.



نگاه روز

جواد کرمانی | دو ماهی است که پله برقی ایستگاه فجر خراب است و مردم مجبورند ۵۴ پله این ایستگاه را بالا و پایین بروند. از طرفی دیگر آسانسوری که برای ایستگاه گذاشته شده جواب‌گوی مسافرانی که از مترو پیاده می‌شوند نیست. بالا و پایین رفتن از این تعداد پله برای مردم سخت است.



شب انجام شود و همین امر در بعضی از شهروندان شبهه آبیاری نشدن راه به وجود آورده است. وی گفت؛ تمام درختان معابر اصلی، جنگل‌کاری‌ها و تعدادی از معابر درجه ۲ منطقه مطابق مدار آبیاری اعلام شده و آب موجود آبیاری می‌شوند همان‌طور که قبلاً تأکید شد احتمالاً به دلیل اینکه آبیاری در شب انجام می‌شود و به دلیل گرمای هوا سطح خاک در ساعات ابتدایی روز خشک می‌شود و شهروند محترم متوجه آبیاری نمی‌شود.

رئیس فضای سبز منطقه ۱۲ افزود، در نواحی یک و ۲ این منطقه چاهی برای تأمین منابع آبی نیست بنابراین تأمین آب از چاه‌های مازاد مناطق دیگر و آب فاضلاب تصفیه شده، مناطق ۱۰ و ۱۱ است که با شبکه آب‌دهی، نسبت به آبیاری فضای سبز اقدام می‌شود. خندان با بیان اینکه مدارهای آبیاری بر اساس دما و گرما تعریف می‌شوند، افزود، پیمانکاران بر این اساس نسبت به آبیاری اقدام می‌کنند.

سعی شده آبیاری‌ها تا حد امکان در

