



SHAHRARNEWS.IR			
شنبه	۳ ۰۹ ۲۴	۰۷ ۰۹ ۲۴	سال شانزدهم
۳۲ صفحه: ۱۶ صفحه روزنامه + ۸ صفحه پلخون			
۸۰ صفحه شهرار محله شماره ۱۴۳۰۳ ۵۰۰۰ تومان			

شکست عشقی!

شهرآرا عملکرد مدیریت سه ساله رئیس سازمان بورس را بررسی می‌کند

۹

یادداشت
تسهیل زیارت
هم همت می‌خواهد
هم چندین هزار «همت»


بنیامین یوسف زاده
خبرنگار

ساختارهای اداری و چارچوب‌های دیوان سالارانه برای تبدیل یک ایده و تفکر به مرحله اجرا شکل می‌گیرند و باید متناسب با هدف اولیه و چکش کاری‌های مسیر اجرا، خروجی و تأمل برانگیزی را تحویل جامعه دهند. حال اگر ساختاری پس از گذشت چندین سال از زمان شکل‌گیری خود، همچنان با مشکلات ساده دست و پنجه نرم کند و تحت تأثیر آراء و عقاید مختلف در مسیر طراحی شده درجا بزند، باید تصمیمی اساسی و فوری برای درمانش گرفت. پانزده سال از تولد کارگروه ملی زیارت می‌گذرد؛ ساختاری که در دولت دهم برای تسهیل امر زیارت امام هشتم^ع ایجاد شد، اما به دلیل ضعف‌های موجود در چارچوب بندی اولیه، تاکنون چندان حلاوتی برای زائران بازگاه نورانی حضرت رضا^ع نداشته است. این زخم کهنه همین چند روز قبل که مشهد میزبان میلیون‌ها عاشق و دلداره حضرت رضا^ع در ایام شهادت ایشان بود، بار دیگر سر باز کرد و کمبود برخی زیرساخت‌ها به ویژه در حوزه حمل و نقل برون شهری یا ناوگان ریلی و ... بیشتر به چشم آمد. ماجراهای کارگروه هم‌ازمانی شروع شد که پای بودجه‌ای ۱۰۰۰ میلیارد تومانی به میان آمد که براساس ماده ۱۲ قانون پنجم توسعه، قرار بود ظرف مدت پنج سال و با تزریق سالانه ۲۰۰ میلیارد تومان، زیرساخت‌های مسیر زیارت را در کنار توجه ویژه فرهنگی به مؤلفه‌های مهم در حوزه زائر زیورور کند. در این میان بودجه زیارت به عنوان یکی از رهاوردهای مهم کارگروه و دچار سهم خواهی‌های بی‌منطق منطقه‌ای شد تا چیزی نه عاید مشهد و زائرانش شود نه شهرهایی همچون شیراز و قم که نمایندگانشان در مجلس برای جذب این بودجه از هیچ کوششی فروگذار نکرده بودند. کمی بعد در سال ۱۳۹۱ بودجه زیارت به بودجه «شاخص‌های فرهنگی» تغییر نام پیدا کرد و به اصرار نمایندگان مجلس از ماده ۱۲ خارج شد...

ادامه ← ۱۳

تیم ملی والیبال نشسته ایران با سرمربی مشهور قهرمان پارالمپیک شد و به وعده‌اش عمل کرد

هشتمین طلا تقدیم به هشتمین امام

← ۵



مروری بر توسعه و گسترش ارض اقدس در ادوار مختلف تاریخی که تحت تأثیر حضور و شهادت امام رضا(ع) شکل گرفته است

آغاز مشهدالرضا علیه السلام

← ۱۱۰



آیت... علم الهدی:

صیانت از اسلام و ایمان مردم تکلیف شرعی است

۲

مروری بر فضیلت‌های ربیع الاول، بهار ماه‌ها

ماه آشکار شدن رحمت خدا

۱۴

تکمیل پروژه‌های بزرگ در ابوطالب

عملیات دوربرگردان ابوطالب شرقی از همین ماه آغاز می‌شود

۳

کوله‌های پرمهر

درباره پوشش مداخلتی که در تلاش است زمینه بازگشت کودکان بازمانده از تحصیل را به مدرسه فراهم کند

۱۳

پاسخ مدیرعامل تاکسی‌رانی به پرسش‌های پرتکرار مردمی برای سرویس مدرسه

از سرویس دهی جاماندگان

تارصد آنلاین سرویس‌ها

۴

نشست پس از سردی

درباره مشکل جاری شدن آب از دهان در زمان خواب و راه‌های درمان آن

۱۲

شهردار مشهد خبر داد

تخفیف‌های ویژه برای

درخواست بهره‌برداری

تجاری و تبدیل

تجاری موقت

۳

رمز و راز موفقیت ساغر اسفندی رتبه ۲ کنکور علوم انسانی ۱۴۰۳ شش‌دینی است

تکیه‌گاهی از

جنس خانواده

محله ۲۰۱

شماره ۱۱۲

پلخون

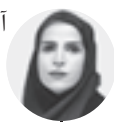
منتشر شد

در اختتامیه طرح ملی «قدم به قدم در مسیر بهشت» و «همسفران خورشید» جمعیت هلال احمر بیان شد

تحقق خدمت خالصانه با جوانان انقلابی



گزارش روز



روزانه یکشنبه ۱۳۹۹

آیین اختتامیه طرح ملی «قدم به قدم در مسیر بهشت» و «همسفران خورشید» با حضور رئیس جمعیت هلال احمر کشور، رئیس سازمان جوانان هلال احمر کشور، مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان رضوی و با حضور اعضا، داوطلبان و امدادگران این جمعیت برگزار شد.

در این مراسم رئیس جمعیت هلال احمر کشور با بیان اینکه همواره در زندگی باید تأکید بر این باشد که در کار خیر از هم سبقت بگیریم به فعالیت‌های جوانان این جمعیت در زمینه خدمت‌رسانی با ویلچر به زائران اشاره کرد و گفت: جوانان با این کار حی‌علی‌خیرالعمل را تحقق بخشیدند.

پیرحسین گولیوند با قدردانی از تلاش و همت جوانان و امدادگران جمعیت هلال احمر بیان کرد: بر خود می‌بالیم در جمعیتی هستیم که مصداق بارز بیانیه گام دوم انقلاب است و این جمعیت جوانانی انقلابی، مؤمن، خوش فکر و خلاق دارد. خدمتگاری، مأموریت و سرمایه اجتماعی می‌آورد و خدمت به مردم به ویژه زائران اهل بیت^ع در نزد خدا جایگاه و اجر ویژه‌ای دارد. رئیس جمعیت هلال احمر صداقت و تعهد را ویژگی بسیار مهم جوانان این جمعیت برشمرد و گفت: ما جمعیت امام حسینی هستیم و از مبانی ارزشی و اسلامی کوتاه نمی‌آییم.

وی خطاب به جوانان جمعیت هلال احمر که در این طرح مشارکت داشته‌اند، بیان کرد: تقاضا دارم خاطرات تلخ و شیرین این طرح را مکتوب و روایتگری کنید و آن را به جمعیت هلال احمر بفرستید.

● مشارکت ۳ هزار نفری در طرح «قدم به قدم در مسیر بهشت» در این مراسم رئیس سازمان جوانان هلال احمر نیز با بیان اینکه این توفیق نصیب جوانان هلال احمر شده است تا خادم الرضا^ع باشند، گفت: این مکان مقدس ظرفیتی را فراهم کرد تا با حضور جوانان اقدامات مؤثری انجام شود.

حجت الاسلام والمسلمین حسینی المدنی افزود: از همه جوانانی که از تمامی اقوام و نقاط کشور گرد هم آمدند و در این طرح به زائران امام رضا^ع خدمت کردند، قدردانی می‌کنیم.

وی در ادامه بیان کرد: در طرح «قدم به قدم در مسیر بهشت» ۳ هزار نفر از سراسر کشور حضور داشتند و در مسیرهای منتهی به حرم شبانه روزی به زائران خدمت‌رسانی کردند تا به وسیله ویلچر مسیر را راحت‌تر طی کنند.

● خدمت‌رسانی به بیش از ۱۲۷ هزار نفر

مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان رضوی نیز در این مراسم با اشاره به موفق بودن طرح «همسفران خورشید» گفت: در این طرح به بیش از ۱۲۷ هزار نفر خدمت ارائه شد. همچنین در شش محور مواصلاتی اصلی و دوازده محور فرعی با مشارکت ۵ هزار و ۴۲۰ شرکت‌کننده در قالب ۱۲۵۵ تیم عملیاتی در ۱۱۶ پایگاه ثابت، موقت و سیار در محوره‌ای مواصلاتی به مشهد مقدس خدمت‌رسانی به زائران انجام شده است.

سیدعلی منبری افزود: ۲۶ هزار و ۲۴۰ مورد اقلام غذایی، ۵۷ هزار و ۹۲۷ مورد اقلام دارویی، ۳ هزار و ۳۱۴ بسته آموزشی و فرهنگی در مدت اجرای طرح توزیع شد. وی تصریح کرد: ۱۲۹ ناوگان ترابری عملیاتی و یک فروند بالگرد امدادی به کار گرفته شد و ۳۵ هزار و ۵۷۱ مورد اقلام اسکان نیز در این مدت توزیع شده است.

ماجرای توقف کامیون‌ها در مرزهای ایران و افغانستان

برخی رانندگان کامیون‌های ترانزیتی و خودروهای سنگین ایرانی در مرز دوغارون تایباد به علت وجود محدودیت‌ها و مشکلات متعدد در گمرک اسلام قلعه افغانستان از جابه‌جایی بار به این کشور خودداری می‌کنند.

به گزارش فارس، تصاویر و فیلم‌های منتشرشده در فضای مجازی نیز حاکی از توقف کامیون‌ها در توقفگاه‌هاست که به گفته بسیاری از تاجران، این ایستایی‌ها مستعد بروز حوادث و برجای گذاشتن خسارات هنگفت است.

یکی از رانندگان در مرز دوغارون می‌گوید: سخت‌گیری‌های بی‌موردی که در خاک کشور همسایه می‌شود، راننده را خسته و بی‌انگیزه کرده است. یک راننده دیگر که از مرز بازرگان آذربایجان غربی بار آورده است، می‌گوید: چهار شبانه‌روز در راه هستم و در گمرک اسلام قلعه نیز پنج شش روز توقف خواهم کرد، با این حال بیشتر از دوازده روز است که خانه و خانواده خود را ندیده‌ام.

مدیر پایانه مرزی دوغارون در گفت‌وگو با فارس گفت: اکنون ۱۵۰ دستگاه کامیون ایرانی در توقفگاه جامع شهید فخری زاده و دیگر توقفگاه‌های مرز دوغارون در نوبت خروج به سمت افغانستان هستند. اسماعیل پورعابد افزود: همچنین ششصد دستگاه ناوگان ایرانی در گمرک اسلام قلعه افغانستان منتظر ورود به ایران هستند.

وی ادامه داد: ایستایی ناوگان ایرانی در خاک افغانستان به‌طور متوسط بین سه تا پنج روز است که این رقم اکنون به ۱۰ روز رسیده و موجب نارضایتی رانندگان شده است.

مدیر پایانه مرزی دوغارون بیان کرد: براساس رایزنی با مسئولان افغانستانی در گمرک اسلام قلعه باتوجه به کمبود امکانات رفاهی، امکان استراحت راننده ایرانی در اتاقک خودرو با رعایت نکات ایمنی فراهم شده است. دادسرای تایباد در اطلاعیه‌ای اعلام کرده است: مقرر شد موانع ورود ناوگان ایرانی به کشور رفع و همه رانندگان و کامیون‌های موجود در کشور افغانستان وارد مرز دوغارون شوند.



التیام زخم‌ها...

تکمیل ۳۵ پروژه نیمه تمام در ۱۴ ماه

احداث پل شهید باهنر