

کنترل ترافیک با چشمی دیگر

همه چیز درباره سامانه ثبت تخلفات هوشمند در شهر



سفر ۷,۳۰۰,۰۰۰

تعداد سفرهای سواره روزانه در سطح شهر مشهد



۵۰ نقطه

در ۵۰ نقطه از تقاطع‌های شهر مشهد دوربین‌های نظارت هوشمند نصب است



۵۰ تقاطع

تعداد تقاطع‌های مجهز به ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، گردش به راست غیرمجاز و تجاوز به حریم عابر پیاده

۹۶ نقطه

تعداد دوربین‌های نصب شده برای ثبت تخلف سرعت و نداشتن معاینه فنی در معابر و بزرگراه‌های شهر



۳۰ تقاطع

تعداد دوربین‌های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک



۴ خودرو

تعداد خودروهای سیار ثبت تخلفات ساکن مثل پارک مورب، پارک دوپل، پارک در ایستگاه وسایل حمل و نقل عمومی یا در محل پارک ویژه معلولان



۳۰,۰۰۰ تخلف

میانگین آمار ماهانه ثبت تخلفات خودروهای سیار ثبت تخلفات در سطح شهر مشهد



۸۵۰,۰۰۰ تخلف

میانگین آمار ماهانه ثبت تخلفات از سوی سامانه نظارتی هوشمند شهر مشهد

تردد بدون معاینه ممنوع

برای بسیاری از رانندگان متخلف که با پیامک جریمه نداشتن معاینه فنی روبه رومی شوند خیلی تعجب برانگیز است که چطور بدون آنکه پلیس راهوری جلو آن‌ها را بگیرد و مدارکشان را چک کند، جریمه شده اند! به لطف سامانه نظارتی هوشمند و برابر قانون همان طور که در تصویر می بینید در محل بزرگراه بسیج، حدفاصل غدیر و رستمی این خودرو و دیگر خودروهای متخلف جریمه می شوند.

۱۰۰,۰۰۰ تومان

برابر کد ۲۰۶۳ جدول جرائم راهنمایی و رانندگی نداشتن گواهی معتبر معاینه فنی وسیله نقلیه ۱۰۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد

۱۸۲,۰۰۰ تخلف

ماهانه به طور میانگین ۱۸۲ هزار متخلف بدون معاینه فنی به صورت هوشمند اعمال قانون می شوند

تردد با چاشنی سرعت غیرمجاز

دوربین‌های نظارتی در بولوار وکیل آباد یا بهتر بگوییم بزرگراهی که جولانگاه برخی رانندگان است در هر ساعتی از شبانه روز تخلفات متعددی را ثبت و ضبط می کند. این راننده خودرو شخصی حدفاصل بولوار هاشمیه و کوثر را با سرعت ۱۱۱ کیلومتر بر ساعت در حال تردد است.

۳۰۰,۰۰۰ تومان

برابر کد ۲۰۰۲ جدول جرائم راهنمایی و رانندگی تجاوز از سرعت مجاز بیش از ۳۰ کیلومتر ۲۵۰ هزار تومان و کد ۲۰۰۸ بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر ۳۰۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد

۳۵۰,۰۰۰ تخلف

ماهانه به طور میانگین ۳۵۰ هزار متخلف به علت سرعت غیرمجاز توسط دوربین‌ها اعمال قانون می شود

وقتی حقوق عابر نادیده گرفته می شود

۳۵ ثانیه از قرمز شدن رنگ چراغ راهنمایی و رانندگی بولوار ملاصدرا گذشت است. با آنکه رنگ چراغ اجازه رفت و آمد را به او نداده و باید پایش را روی ترمز بگذارد، باز هم میلی متری به حرکت خود ادامه می دهد و این گونه می شود که به حریم گذرگاه عابر پیاده تجاوز کرده و جریمه می شود.

۶۰,۰۰۰ تومان

برابر کد ۲۱۵۲ جدول جرائم راهنمایی و رانندگی رعایت نکردن تقدم عبور عابر یا تجاوز یا توقف وسایل نقلیه در گذرگاه عابر پیاده ۶۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد

۲۱۰,۰۰۰ تخلف

ماهانه به طور میانگین ۲۱۰ هزار اعمال قانون بابت تجاوز به گذرگاه عابران پیاده ثبت می شود



سرعت غیرمجاز بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت

-۵ نمره منفی وسایل نقلیه شخصی برای سرعت غیرمجاز

-۱۰ نمره منفی وسایل نقلیه عمومی و سنگین برای سرعت غیرمجاز



سرعت غیرمجاز بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت

-۱۰ نمره منفی وسایل نقلیه شخصی برای سرعت غیرمجاز

-۱۵ نمره منفی وسایل نقلیه عمومی و سنگین برای سرعت غیرمجاز



حواستان به چراغ فرماندهی باشد

هر دو خودرویی که در تصویر می بینید به ترتیب ۲ ثانیه از تقاطع معلم - سید رضی و ۳ ثانیه از تقاطع امامت - آموزگار بعد از قرمز شدن رنگ چراغ راهنمایی و رانندگی به حرکت خود ادامه داده اند. حالا تحلیل چنین شرايطی که در پی یک اقدام اشتباه ممکن است چه حوادثی به بار بنشیند با شما ؟!

توجه!

بد نیست بدانید دوربین‌های ثبت تخلفات در تقاطع‌های سطح شهر علاوه بر ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز، گردش به راست‌های غیرمجاز و عبور غیرمجاز از مسیرهای ویژه را ثبت و ضبط می کند.

۴۰۰,۰۰۰ تومان

برابر کد ۲۰۰۴ جدول جرائم راهنمایی و رانندگی عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی ۴۰۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد. این جریمه شامل تقاطع‌هایی که گردش به راست غیرمجاز است نیز می شود.

۲۵۰,۰۰۰ تومان

برابر کد ۲۰۵۱ جدول جرائم راهنمایی و رانندگی عبور وسایل نقلیه غیرمجاز از خطوط ویژه ۲۵۰ هزار تومان جریمه به دنبال دارد.

۴۳,۰۰۰ تخلف

بنا به گزارش ثبت شده از دوربین‌ها ماهانه به طور میانگین ۴۳ هزار متخلف از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی عبور می کنند.

شهروندان را زیر سؤال می برند. به عنوان نمونه دست به مخدوش کردن پلاک وسایل نقلیه شان می زنند. براساس ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی، مخدوش کردن پلاک خودرو، موتور و هرگونه وسایل نقلیه دارای مجازات حبس از شش ماه تا یک سال است که اگر عمدی باشد مراجع قضایی کار را دنبال می کنند و اگر مشخص شود که غیرعمدی است مبلغ ۶۰ هزار تومان اعمال قانون می شوند.

مثل وقوع تصادفات بزرگ، شرایط بهتر مدیریتی شود. به عنوان نمونه در کمترین ساعت تیم‌های امدادی به محل اعزام می شوند. درست است که در سایه نظارت هوشمند شاهد افزایش تردد ایمنی عبور و مرور برای عابران پیاده و وسایل نقلیه موتوری هستیم و البته کاهش تخلفات و تصادفات بی بهره نیستیم، اما گاهی با گروهی از کاربران ترافیکی روبه روی می شویم که حقوق دیگر

بهره مندی از این سامانه هوشمند در اولویت برنامه‌های کلان فراجاست که تازه امروز تا حد زیادی اتفاق افتاده و جادار برای دیگر تخلفات رایج در بین کاربران ترافیکی مثل رانندگی نکردن بین خطوط، صحبت با تلفن همراه و... مورد استفاده قرار بگیرد. ثبت و ضبط تخلفات در قالب تصویر و ارسال پیامک، علاوه بر آنکه کاربر متخلف را آگاه می کند تا دیگر مرتکب تخلف نشود، باعث می شود در مواقع بحرانی

سامانه ثبت تخلفات هوشمند همانند چشمی باز در طول ساعات شبانه روز وضعیت ترافیکی را در سطح شهر رصد می کند و باعث می شود کاربران ترافیکی در چارچوب مقررات و قوانین عبور و مرور کنند. دوربین‌های ثبت تخلفات بدون خستگی و تنها با سرویس‌های دوره‌ای در مکان‌هایی که نمی توان از نیروی انسانی و فیزیکی استفاده کرد، ترافیک را به خوبی مدیریت و انضباط ترافیکی را برقرار می کنند.



سرهنگ علیرضا رحیمی رئیس اداره فرهنگ و ایمنی ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی

مدیریت ترافیک در سایه هوشمندسازی

همین نزدیکی