

آغاز پروازهای حج عمره مشهد از ۲۹ شهریور



طبق اعلام مدیریت حج و زیارت خراسان رضوی، پروازهای حج عمره در خراسان رضوی از ۲۹ شهریور آغاز می‌شود و تا ۸ مهرماه ادامه دارد. به‌گزارش روابط عمومی حج و زیارت استان، باتوجه به اینکه ثبت‌نام عمره مفرده در خراسان‌رضوی از ساعت ۱۰ روز یکشنبه آغاز شد، ظرفیت کاروان‌های اعلام‌شده تکمیل است.

بر این اساس در اولین روز ثبت‌نام تعداد هفت کاروان اعلام شد که سه کاروان با ظرفیت ۸۲ نفر، دو کاروان با ظرفیت هشتاد نفر و دو کاروان با ظرفیت ۹۲ نفر تکمیل شد. ۹۰ هزار نفر در کل کشور به حج عمره اعزام خواهند شد و هنوز سهمیه خراسان‌رضوی درباره تعداد اعزامی‌ها مشخص نیست، اما اولویت افراد از یک تا ۱۸۰ و با افرادی است که پرواز آن‌ها در سال‌های گذشته لغو شده است. قیمت اعلام‌شده برای اعزام حج عمره نیز بین ۴۵ تا ۴۶ میلیون تومان است و این سفر معنوی به مدت ۱۰ روز خواهد بود.

تولید نانومکمل درمان آلزایمر توسط پژوهشگران مشهدی

پژوهشگران دانشگاه علوم پزشکی مشهد، پارک علم و فناوری سلامت و دانشگاه فردوسی مشهد در یک طرح مشترک توانستند براساس دو نانوذره، دارویی مکمل در قالب آدامس و آب‌نبات و اخیرا شربت را برای پیشگیری، درمان و کاهش علائم بروز آلزایمر تولید کنند و به‌گفته آن‌ها فرم باستیل آن نیز به‌زودی تولید خواهد شد.

به‌گزارش ویدا، دکتر ماریا بیهقی، مجری این طرح، دراین باره گفت: در این پروژه مشترک، مکمل دارویی برای پیشگیری و درمان آلزایمر با بهره‌گیری از ماده مؤثره گیاهی و در قالب نانوذرات حاوی فراورده‌های طبیعی نانوذرات «فنکول» و «کوئرتستین» را اختراع و به تولید رساندیم که این داروی مکمل به‌صورت آب‌نبات و آدامس تولید می‌شود و تولید این دارو با فرم شربت نیز در دست‌ورکار ماست.

نیمی از اهداکنندگان خون استان «مستمر» هستند



مدیر کل انتقال خون خراسان رضوی گفت: افزون بر ۵۰درصد از داوطلبان اهدای خون در این استان، اهداکنندگان «مستمر» هستند.

به‌گزارش روابط عمومی انتقال خون استان، سعید اصغریان افزود: اهداکنندگان مستمر دست‌کم دو نوبت در سال به اهدای خون خود مبادرت می‌کنند. وی بیان کرد، اکنون ۲۰درصد اهداکنندگان خون در خراسان‌رضوی باسابقه و بیش از ۲۰درصد باراولی هستند.

وی ادامه داد: همچنین بیش از ۵درصد از اهداکنندگان خون در این استان رابانوان تشکیل می‌دهند که این موضوع نیازمند فرهنگ‌سازی بیشتر است.

بهره‌مندی ۱۲۷هزار زائر از خدمات هلال احمر استان

مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان رضوی گفت: در دهه آخر صفر، ۱۲۷هزار و ۴۴۰ زائر از خدمات هلال احمر استان بهره‌مند شدند. سیدعلی منیری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: باتوجه به ارائه خدمات به زائران پیاده امام‌رضا^(ع) در دهه آخر صفر، در راستای اجرای طرح هم‌سفران خورشید عملیات امداد رسانی جمعیت هلال احمر خراسان‌رضوی از ششم شهریورماه تا روز پانزدهم همین ماه انجام شد.

۲۲ و ۲۳ شهریورماه در مشهد بر گزار می‌شود

بازارچه تابستانی به نفع کودکان سرطانی

سعیده آل‌ابراهیم|مؤسسه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان در سال دو نوبت جشنواره در تابستان و عید نوروز به نفع این کودکان برگزار می‌کند تا کمکی به هزینه‌های دارو و درمان آن‌ها شود. حال قرار است بازارچه تابستانی، پایان این هفته در مشهد برگزار شود تا افراد با خرید از محصولات موجود در جشنواره به کودکان مبتلا به سرطان نیز کمک کنند.

مدیرعامل مؤسسه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان خراسان‌رضوی در گفت‌وگو با شهرآرا، با اشاره به اینکه این بازارچه ۲۲ و ۲۳ شهریورماه با فعالیت حدود ۵۵ غرفه برگزار خواهد شد، افزود: محوریت این بازارچه مسئولیت اجتماعی سازمان‌ها و برندهاست که در کنار ما قرار گرفته‌اند و قرار است محصولاتشان را صددرصد به نفع کودکان مبتلا به سرطان به فروش برسانند.

شیما شریفی درباره هزینه‌های این کودکان پیش‌ازاین نیز اعلام کرده بود که هزینه درمان کودک مبتلا به سرطان در ماه و به‌طور متوسط ۵ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان است؛ بنابراین حمایت نیک‌اندیشان در تأمین هزینه آن‌ها بسیار تأثیرگذار است. این بازارچه، دو روز آخر هفته، از ساعت ۱۰صبح تا ۲۲ در تالار پذیرایی ارشاد، واقع در انتهای بوبلوار وکیل‌آباد، دوراهی طریقه شاندیز، برپا خواهد شد.

دکتر مرکزی: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
نمایر: ۰۵۱-۳۸۴۹۰۳۸۴
روابط عمومی: ۰۵۱-۳۸۴۹۳۷۵۴
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹

افکار را به اشتراک بگذار
تا آینده را ترسیم کنیم

آیت‌ا... علم‌الهدی:

«جامعه‌المصطفی» فرصتی برای توسعه انقلاب در عرصه بین‌المللی است

نماینده ولی‌فقیه در خراسان رضوی گفت: همان‌طور که رهبر معظم انقلاب فرمودند، جامعه‌المصطفی‌العالمیه فرصتی برای توسعه اسلام و انقلاب در عرصه بین‌الملل است که باید به خوبی از آن بهره‌مند شویم. به‌گزارش شه‌آرانپوز، آیت‌ا... سیداحمد علم‌الهدی در دیدار با رئیس نمایندگی جامعه‌المصطفی با بیان اینکه دامنه فعالیت این نهاد بسیار گسترده است، افزود: فعالیت‌های فرهنگی و علمی در این مجموعه توأم با یکدیگر انجام می‌شود، بنابراین اگر قصد داریم برای توسعه اسلام اثرگذار باشیم و اندیشه‌های انقلاب و مبانی فکری امام خمینی^(ع) را به سایر کشورها صادر کنیم، باید از ظرفیت

گزارش شهرآرا از سهم اندک خراسان رضوی از اعتبارات توسعه شبکه ریلی کشور در سال ۱۴۰۳

توقف خطوط ریلی در ایستگاه اعتبار

به‌گلبهار باشد. در سال ۱۳۹۱ هم کلنگ این خط ریلی به زمین خورد. از آن زمان تاکنون یک دهه گذشته و جمعیت گلبهار که در سرشماری سال ۱۳۹۵ نزدیک به ۳۷ هزار نفر اعلام شده بود، بر اساس برآوردهای مرکز آمار به ۱۰۰ هزار نفر رسیده است. این یعنی در پنج سال گذشته جمعیت این شهر حدود سه برابر شده است و اکنون ۱۰۰ هزار نفر منتظر شنیدن صدای سوت قطار حومه‌ای مشهدگلبهار هستند.

● سهم کم‌رنگ تدبیر

اکنون برای تکمیل و اتمام پنجاه پروژه ریلی موجود در پیوست قانون بودجه کشور، ۱۴۱۵ همت منابع مالی نیاز داریم. طبق اعلام راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در کشور ۱۵ هزار و ۳۸۹ کیلومتر ریل داریم و ۳ هزار و ۸۱ کیلومتر خط ریل دیگر نیز در دست ساخت قرار دارد. از طرفی در کشور ۵ هزار پروژه نیمه‌تمام ملی و ۹۵ هزار پروژه نیمه‌تمام استانی داریم که همه این پروژه‌ها نیازمند اعتبار هستند.

سهم بودجه استان از پروژه‌های ریلی را که تقسیم در نازل‌ترین میزان قرار دارد، این در حالی است که خراسان‌رضوی دروازه ارتباط ایران با آسیای میانه و در مسیر راه ابریشم است. در اسناد بالادستی، خراسان‌رضوی مسیر ترانزیتی برای اتصال به دریای عمان و بندر چابهار است و بی‌تردید نقشی که راه‌آهن در ترانزیت کالا می‌تواند ایفا کند جایگزین ندارد. راه‌آهن در مقایسه با حمل‌ونقل جاده‌ای و هوایی، بسیار پاک و ارزان است و میزان حوادث نیز در آن بسیار ناچیز است.

نگارنده: مصطفی‌علی‌اشرفی

راه‌آهن ربطی ندارد اما مدیرعامل راه‌آهن می‌تواند برای آن مطالبه‌گری و چاره‌جویی کند. این شرکت مدیرعاملی را می‌خواهد که مهاجم باشد، مطالبه‌گر باشد و خواسته‌های مردم را دنبال کند تا عملیاتی شود.

● انتظار برای سوت قطار گلبهار

قطار برقی سریع السیر گلبهار مشهد سال ۱۳۸۴ به تصویب شورای هماهنگی ترافیک کشور رسید و در سال ۱۳۸۹ تأییدیه دفتر فنی استانداری خراسان‌رضوی را به دست آورد و یک سال بعد ردیف بودجه‌ای را با همین عنوان در قانون برنامۀ و هوایی، بسیار پاک و ارزان است و میزان حوادث نیز در آن بسیار ناچیز است.

مشهدتهران در این سال‌ها آن قدر در گوشمان پیچیده است که از شنیدن و نوشتن درباره آن خسته شده‌ایم. انگار هر چه مردم بیشتر این پروژه را خواسته‌اند، کمتر نصیبشان شده است. پروژه برقی شدن قطار مشهد به تهران از سال ۱۳۸۷ وارد آلبوم بودجه کشور شده و چهار دولت را به خود دیده است، با این حال در طول این مدت هیچ پیشرفتی در آن حاصل نشده است و امسال نیز قرار نیست رقمی به آن اختصاص پیدا کند و به روایتی، این پروژه برای همیشه کنار گذاشته شده است. بدون تردید به سرانجام رسیدن این پروژه تنها با اتکا بر منابع داخلی امکان‌پذیر نیست و نیازمند سرمایه‌گذاری خارجی است و سرمایه‌گذاری خارجی نیازمند رفع تحریم‌ها و مسائلی است که به شرکت

۸ هزار و ۱۶ میلیارد تومان است. از این رقم سهم خراسان‌رضوی ۳۲۴ میلیارد تومان و معادل ۴ درصد کل بودجه حمل‌ونقل ریلی کشور است. این در حالی است که خراسان‌رضوی دروازه ارتباط ایران با آسیای میانه و در مسیر راه ابریشم است. در اسناد بالادستی، خراسان‌رضوی مسیر ترانزیتی برای اتصال به دریای عمان و بندر چابهار است و بی‌تردید نقشی که راه‌آهن می‌تواند در ترانزیت کالا ایفا کند، جایگزین ندارد. راه‌آهن در مقایسه با حمل و نقل جاده‌ای و هوایی بسیار پاک و ارزان است و میزان حوادث نیز در آن بسیار ناچیز است.

● رؤیای دور از دسترس

آوازه پروژه برقی شدن قطار

سختگوی مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی تأکید کرد

افزایش اختیارات استان‌ها، راه حل مشکلات استانی

باشد. کار به خوبی پیش خواهد رفت. نکته دوم نظارت لازم است. اگر در دولت‌های قبل نظارت و بررسی لازم وجود می‌داشت، تمرکززدایی و تفویض اختیارات محقق می‌شد، لذا لازم است دولت چهاردهم در بعد نظارت بر این موضوع نیز به‌خوبی عمل کند.

با وجود شعارهای داده‌شده، گفت: شاید یک دلیل آن، نبود اراده لازم باشد. تفویض اختیارات از وزارتخانه‌ها به استانداری‌ها، به اراده محکمی نیاز دارد و وقتی درک صحیحی از این موضوع نباشد، این اتفاق سخت رقم می‌خورد. در دولت چهاردهم اگر اراده‌ای قوی بر این موضوع

به‌دلیل بسته بودن نگاه‌ها و وجود سوءمدیریت‌ها، کار را پیش نبرد و رشد را رقم نزنند، اما مزایای این کار بسیار بیشتر از معایب آن است.

سختگوی مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی با اشاره به توقف نیافتن دولت‌های قبل در تمرکززدایی

امکانات و اعتبارات از تهران خارج و به استان‌ها گسیل شود، نکته‌ای بسیار منطقی و درست است. اختیارات نیز در همین راستا قابل تفسیر است. بروکراسی اداری بالایی در کشور داریم و متأسفانه همین بروکراسی باعث شده است اجرای بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌ها به تأخیر بیفتد. حتی گاهی پیش می‌آید که پس از گذشت زمانی طولانی، از تهران خبر می‌رسد که اجرای فلان پروژه در استان مورد تأیید نیست. این موارد به رشد و پیشرفت کشور آسیب جدی وارد می‌کند.

● افزایش شفاف طبقاتی بین شهرها و استان‌ها

نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس ادامه داد: اکنون شکاف طبقاتی بین استان‌ها و شهرها را شاهد هستیم که باعث ایجاد ناعدالتی شده است؛ لذا تمرکززدایی و اعطای امکانات و اعتبارات به استان‌ها و شهرها و همچنین افزایش اختیارات مدیران استانی، حتماً مزایای زیادی دارد و نیاز است انجام شود.

عظیمی‌راد با اشاره به مشکلات احتمالی در تفویض اختیارات به‌مدیران استانی، بیان کرد: ممکن است این اقدام در برخی استان‌ها

سختگوی مجمع نمایندگان خراسان‌رضوی گفت: اگر برای امور مختلف در خود استان‌ها تصمیم‌گیری شود و به مرحله عملیاتی و اجرا در بیاید، هم بروکراسی کاهش پیدا می‌کند، هم رشد و توسعه استان‌ها سریع‌تر رقم می‌خورد و ماحصل این تمرکززدایی و تفویض اختیارات، حل مشکلات مردم و توسعه کشور است.

● اعتبارات توسط پایتخت، بلعیده می‌شود

احسان عظیمی‌راد در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تأکیدات رئیس‌جمهور در جلسه با فعالان سیاسی خراسان‌رضوی بر لزوم تفویض اختیارات به مدیران استانی و کاهش تمرکزگرایی، اظهار کرد: ایران اسلامی فقط شامل تهران نیست و باید به استان‌ها نیز توجه کرد؛ اینکه همه وزارتخانه‌ها دولت در تهران مستقرند، مانع از رشد و توسعه متوازن کشور می‌شود. اکنون شاهد بلعیده شدن همه امکانات توسط پایتخت هستیم؛ زیرا حجم گسترده‌ای از اعتبارات در اختیار استان و شهر تهران است. وی افزود: اینکه تمرکززدایی شود و

در خود استان‌ها تصمیم‌گیری شود و به مرحله عملیاتی و اجرا در بیاید، هم بروکراسی کاهش پیدا می‌کند، هم رشد و توسعه استان‌ها سریع‌تر رقم می‌خورد و ماحصل این تمرکززدایی و تفویض اختیارات، حل مشکلات مردم و توسعه کشور است.

● اعتبارات توسط پایتخت، بلعیده می‌شود

احسان عظیمی‌راد در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به تأکیدات رئیس‌جمهور در جلسه با فعالان سیاسی خراسان‌رضوی بر لزوم تفویض اختیارات به مدیران استانی و کاهش تمرکزگرایی، اظهار کرد: ایران اسلامی فقط شامل تهران نیست و باید به استان‌ها نیز توجه کرد؛ اینکه همه وزارتخانه‌ها دولت در تهران مستقرند، مانع از رشد و توسعه متوازن کشور می‌شود. اکنون شاهد بلعیده شدن همه امکانات توسط پایتخت هستیم؛ زیرا حجم گسترده‌ای از اعتبارات در اختیار استان و شهر تهران است. وی افزود: اینکه تمرکززدایی شود و