چهره روز

تأمین و نصب تجهیزات ایمنی در پارکینگ توحید

شهردار مشهد با اشاره به پایان عملیات عمرانی احداث پارکینگ‌های پروژه مشارکتی میدان شهدا (توحید) گفت: اکنون در حال تأمین تجهیزات ایمنی و سیستم‌های تهویه هستیم.

محمدرضا قلندرشریف افزود: یکی از مشکلات هسته مرکزی شهر به‌ویژه میدان شهدا کمبود فضای پارک خودرو است، بر همین اساس شهردار و شورای اسلامی شهر بر تأمین فضای پارک در این محدوده تأکید دارند.

وی افزود: در همین راستا پروژه مشارکتی احداث پارکینگ توحید سال ۹۹ در زمینی به مساحت هفت هزار و ۹۰۰ مترمربع در ابتدای خیابان توحید آغاز شد.

شهردار مشهد با بیان اینکه این پروژه در هفده طبقه طراحی و در حال اجراست اظهار کرد: از این تعداد هفت طبقه پارکینگ، طبقه همکف به مساحت پنج هزار متر مربع تجاری و ۹ طبقه نیز مسکونی خواهد بود.

قلندرشریف اضافه کرد: از مجموع هفت طبقه پارکینگ با ظرفیت هزار و ۴۷۰ جای پارک، پنج طبقه پارکینگ با ظرفیت هزار و پنجاه جای پارک عمومی و دو طبقه با ظرفیت ۳۵۰ جای پارک اختصاصی خواهد بود.

وی تصریح کرد: عملیات عمرانی پارکینگ‌های عمومی که در پنج طبقه منفی احداث شده است تقریبا تمام شده و در مرحله تأمین و نصب تجهیزات ایمنی و تهویه قرار دارد.

شهردار مشهد با اشاره به اینکه پروژه مشارکتی مسکونی، تجاری، پارکینگ میدان شهدا (توحید) که زمین و پروانه آن را شهرداری مشهد تأمین کرده است درمجموع بیش از ۶۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد گفت: ارزش ریالی این پروژه بیش از ۶۲۴ میلیارد تومان است که ۳۰,۶۶ درصد سهم شهرداری و ۶۹,۳۴ درصد نیز سهم سرمایه‌گذار است.

۱۵۲ روز دیگر تا راه‌اندازی خط ۳ مترو

فاز نخست طولانی‌ترین خط مترو مشهد در ۲۲ بهمن آماده بهره‌برداری است

گزارش روز

علیرضا ظهیری
روزنامه‌نگار

روزشمار بهره‌برداری از خط ۳ مترو مشهد که قرار است برای نخستین بار حرم مطهر رضوی را به خطوط مترویی مشهد متصل کند به صدا در آمده است. با توجه به اینکه مدیران شهری مشهد راه‌اندازی فاز یک این خط به طول شش کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) را در ۲۲ بهمن ماه امسال و هم‌زمان با سالروز پیروزی انقلاب اسلامی ایران وعده داده‌اند، ۱۵۲ روز دیگر تا افتتاح فاز نخست این خط ریلی درون‌شهری مشهد که از نظر طولی بزرگ‌ترین خط مترویی مشهد هم محسوب می‌شود، باقی‌مانده و اکنون سه ایستگاهی که قرار است در این فاز مورد بهره‌برداری قرار گیرد، هر کدام بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. بنا بر اعلام مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد با تزریق منابع مالی حاصل از فروش اوراق مشارکت در انتهای شهریورماه، عملیات عمرانی ساخت این خط و عملیات خرید تجهیزات سرعت خواهد گرفت.

کیانوش کیامرز در گفت‌وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت ساخت فاز نخست خط یک مترو مشهد که تست گرمش در ابتدای امسال انجام شده است، گفت: عملیات ساخت فاز نخست خط ۳ مترو مشهد در حال انجام است و باتوجه به اینکه قرار بر این شده تا منابع حاصل از اوراق مشارکت که ۲۹۰۰ میلیارد تومان است در آخر شهریور به دست ما برسد، عملیات ساخت از ابتدای مهرماه سرعت بیشتری خواهد گرفت.

عکس: محسن بخشنده | شهرآرا

پیشرفت ۷۰ درصدی ایستگاه میدان شهدا

وی در ادامه به تشریح وضعیت ساخت سه ایستگاه در نظر گرفته شده برای بهره‌برداری از فاز نخست پرداخت و گفت: خوشبختانه کارگاه عمرانی ساخت ایستگاه شهدا فعال است و در این ایستگاه در حال حاضر عملیات معماری تراز سکو را در دست اقدام داریم. همچنین اجرای عملیات سازه قسمت میانی ایستگاه، دسترسی خروجی مسافر و عملیات کانال‌کشی ایرواشر و هواکش‌های ایستگاه در حال انجام است.

کیامرز افزود: در حال حاضر ایستگاه میدان شهدا دارای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی است و امیدواریم ۳۰ درصد باقی‌مانده برای تکمیل این ایستگاه، شامل ادامه عملیات معماری و اقدامات پایانی تجهیزات مربوط به ایستگاه در چند ماه آینده انجام شود.

همکاری با آستان قدس برای دسترسی ایستگاه باب‌الجواد(ع)

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد ادامه داد: همچنین در ایستگاه باب‌الجواد(ع) عملیات معماری تراز سکو در حال انجام است. خوشبختانه در این ایستگاه در حال قطعی‌کردن دسترسی خروج مسافر با آستان قدس رضوی هستیم که جلسات به‌خوبی در حال پیش رفتن است و با جمع‌بندی این موضوع در چند ماه آینده عملیات خروج مسافر در ایستگاه باب‌الجواد(ع) را شروع می‌کنیم.

وی گفت: این ایستگاه در حال حاضر از پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی برخوردار است.

ایستگاه پایانه، جلوتر از شهدا و باب‌الجواد(ع)

ساخت ایستگاه پایانه مسافربری امام رضا(ع)، دیگر موضوعی بود که مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد به تشریح آخرین وضعیت ساخت آن پرداخت. کیامرز در این زمینه گفت: ایستگاه پایانه در حال حاضر از پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصدی برخوردار است و عملیات ساخت آن از دو ایستگاه قبلی جلوتر است. در حال حاضر معماری ایستگاه در حال انجام است و عملیات داکت‌های هوا «انتقال‌دهنده جریان ورودی و خروجی هوا» و اجرای عملیات کانال‌های ایرواشر رو به پایان است. با اتمام این اقدامات، عملیات اجرای سقف کاذب ایستگاه را نیز انجام خواهیم داد.

وی در ادامه گفت: همچنین عملیات ریل‌گذاری فاز نخست خط ۳ مترو مشهد از پایانه مسافربری امام رضا(ع) تا میدان شهدا به اتمام رسیده و در این بخش تنها عملیات سراهی اتصال خط ۳ به خط ۲ مربوط به عملیات سوزن باقی مانده است که این عملیات تا ۴۵ روز دیگر تکمیل می‌شود تا درمجموع عملیات ریل‌گذاری خط به همراه اجرای عملیات سوزن‌ها به اتمام برسد.

وی تأکید کرد: مهم‌ترین موضوع فعلی در جریان ساخت فاز نخست خط ۳ مترو که بیشتر تأخیرهای کار نیز متوجه این بخش است، مربوط به تجهیزات بین‌تونلی، تجهیزات ایستگاه‌ها مانند پله‌برقی، تجهیزات مخابراتی و سیستم برقی است که این موضوعات با تزریق منابع مالی برطرف می‌شود. در این راستا پیش‌پرداخت اولیه برای پله‌برقی و سیستم برقی انجام شده اما پرداخت سیستم تهویه و مخابراتی باقی مانده است. در این زمینه برنامه‌ریزی حول این محور است که در اوایل مهرماه و با دریافت منابع مالی حاصل از اوراق، این تجهیزات خریداری و با این اقدام عملیات مربوط به تجهیزات در مدت زمانی دو تا سه ماه تکمیل می‌شود.

وی در ادامه افزود: امیدواریم با تزریق منابع مالی اقدامات را به‌گونه‌ای پیش ببریم که در زمان تعیین‌شده این بخش از خط ۳ مترو مشهد که همان ۲۲ بهمن است آماده بهره‌برداری شود.

۵ تا ۷ متر حفاری روزانه تونل‌ها

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد در ادامه به تشریح آخرین وضعیت حفاری تونل‌های خط ۳ و ۴ پرداخت و اظهار کرد: هر چند با توجه به مدیریت منابع مالی سرعت حفر تونل فعلا کم شده اما کار در این زمینه متوقف نشده است و دستگاه‌های حفار در هر دو خط ۳ و ۴ روزانه بین پنج تا هفت متر حفاری دارند.

TBM در آستانه ورود به قاسم‌آباد

وی با اشاره به مساعدت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در این بخش افزود: در حال حاضر دستگاه حفار یا همان دستگاه تی‌بی‌ام خط ۴ از چهارراه گاز عبور کرده و به سمت میدان شهدا در حال حرکت است و دستگاه حفار خط ۳ در زیر میدان امام علی(ع) قرار دارد و در آستانه ورود به منطقه قاسم‌آباد و بولوار امامیه است. کیامرز گفت: امیدواریم براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و تزریق بموقع منابع مالی، بخش ابتدایی خط ۳ مترو در زمان وعده داده شده آماده بهره‌برداری شود و درعین حال تا پایان سال ۱۴۰۴ عملیات حفاری تونل‌ها نیز به پایان برسد.

خبر

آمادگی ناوگان اتوبوس‌رانی برای آغاز سال تحصیلی

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از آمادگی کامل ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد برای سرویس‌دهی مناسب به دانش‌آموزان در طرح استقبال از مهر خبر داد.

محسن شریعتی در این باره گفت: در اولین اقدام، کمیته استقبال از مهر در سازمان اتوبوس‌رانی مشهد تشکیل شد و در پی آن حوزه انتظاماتی سازمان از ۲۵ شهریور تا ۱۵ مهرماه در آماده‌باش هستند.

وی با بیان اینکه اقدامات لازم برای آراستگی ظاهری اتوبوس‌ها شامل نظافت داخل اتوبوس، رفع نواقص ظاهری و فنی و سایر موارد در حال انجام است، تصریح کرد: سرویس‌دهی خطوط کارگری به‌صورت فوق‌العاده از ساعت ۵:۴۰ صبح آغاز خواهد شد تا شاهد کاهش تراکم مسافر در ساعات ابتدایی استفاده دانش‌آموزان از خدمات ناوگان باشیم و سی محل متراکم دانش‌آموزی در سطح شهر ویژه دانش‌آموزان دختر توسط ۳۳ خط شهری سرویس‌دهی خواهد شد.

شریعتی تأکید کرد: دریافت معاینه فنی ناوگان، آماده‌باش امدادهای سیار و پایگاه‌های تعمیراتی ثابت، انجام سرویس‌های میان‌دوره‌ای ناوگان، تعویض بنرهای فرسوده اطلاع‌رسانی خطوط در پایانه‌های سطح شهر، نظارت بر متوقف‌نبودن ناوگان در پایانه‌ها حدفاصل ساعت ۶:۳۰ تا ۸:۳۰ صبح و به‌کارگیری حداکثری ناوگان از جمله سایر اقداماتی به شمار می‌رود که برای استقبال از مهر برنامه‌ریزی شده است.

مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد افزود: شرکت‌های دارای مجوز از سرویس‌های تحت نظارت سازمان که در سامانه سپند مورد تأیید واقع شده‌اند برای سرویس مدارس در حال شناسایی بوده که براساس نرخ مصوب شورای اسلامی شهر سرویس‌دهی می‌کنند.

در دهه پایانی ماه صفر صورت گرفت

فعالیت ۲۴ ساعته مدیریت شهری برای نظافت معابر اطراف حرم

گزارش خبری

محمد کاملان
روزنامه‌نگار

ورود بیش از شش میلیون نفر زائر به مشهد و تقریبا دوبرابرشدن جمعیت شهر در بازه زمانی کوتاه، شرایط ویژه و خاصی را از نظر خدمات شهری رقم می‌زند که فقط یک نمونه آن افزایش حدود ۳۰ درصدی تولید زباله در مشهد بود، تاآنجاکه روزانه هفتصد تن زباله از سطح شهر در روزهای پایانی ماه صفر جمع‌آوری شد که در نوع خودش یک رکورد محسوب می‌شود. رتق‌وفتق امور مربوط به جمع‌آوری و دفن این حجم از زباله و البته نظافت روزانه شهر و آب‌رسانی به مواکب و جمع‌آوری زباله‌های خشک از ایستگاه‌های صلواتی، مهم‌ترین اقداماتی بود که در دهه پایانی صفر به‌وسیله سازمان مدیریت پسماند انجام شد.

جانمایی ۷۰۰ سطل جمع‌آوری پسماند خشک در مشهد

مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا به برنامه‌های دهه پایانی ماه صفر امسال برای حفظ نظافت معابر اطراف حرم مطهر رضوی و جمع‌آوری حجم زیاد زباله تولیدشده در این روزها اشاره کرد و با تأکید بر روش‌های جدیدی که امسال برای این موضوع استفاده شده است گفت: برای اولین بار هفتصد سطل ویژه جمع‌آوری پسماند خشک و تر برای حفظ پاکیزگی معابر در سازمان طراحی و در مبادی ورودی شهر، خیابان‌های اطراف حرم مطهر رضوی، ایستگاه‌های صلواتی و کمپ‌های اسکان جانمایی و نصب کرده‌ایم که با استقبال مردم روبه‌رو شد و در پاکیزگی معابر بسیار مؤثر بود.

مسعود رضوی ادامه داد: یکی دیگر از اقدامات ما اجرای آزمایشی کامپکت زباله در مرکز شهر و پارک جهان‌شهر بود؛ به دلیل افزایش تناژ زباله و از همه مهم‌تر تسهیل جابه‌جایی و انتقال پسماندها این‌کار انجام شد که منجر به حفظ پاکیزگی مناطق پرتراکم شهر در روزهای پایانی ماه صفر شد.

وی از تفکیک و جمع‌آوری پسماند خشک موکب‌ها خبر داد و تصریح کرد: امسال این‌کار از مبادی ورودی شهر از سمت قوچان به مشهد، ورودی نیشابور به مشهد، جاده ملک‌آباد و معابر منتهی به حرم مطهر رضوی انجام شد و ۴۵ دستگاه خودروسازمانی و امانی در جمع‌آوری این زباله‌ها به سازمان مدیریت پسماند کمک کردند.

رضوی در ادامه با بیان اینکه در این ایام خودروهای سازمان پسماند در معابر اطراف حرم مطهر رضوی به‌طور ۲۴ ساعته فعال بودند تأکید کرد: شصت خودرو مکانیزه رفت‌وروب و تنظیف شهری، حمل پسماند، مخزن‌شوی و جدول‌شوی، خودروهای بالابر و جرثقیل در این روزها به شکل ۲۴ ساعته فعال بودند و نه‌تنها در روزهای پایانی ماه صفر که در روزهای بعد از آن هم کار پاک‌سازی معابر اطراف حرم مطهر رضوی را انجام دادند.

آب‌رسانی به موکب‌های خدمت‌رسانی در مسیر زائران پیاده موضوع دیگری بود که مدیرعامل پسماند درباره آن صحبت کرد و گفت: برای خدمات‌رسانی بهتر به زائران از ۸ شهریورماه و به‌طور روزانه بیش از ۳۰۰ هزار لیتر آب شرب به موکب‌های بین‌راهی ارائه شد.

با شهرداران

اجرای عملیات طعمه‌گذاری در راستای کنترل حیوانات موذی

محسن نعیمی‌مقدم
شهردار منطقه ۴

در پنج ماهه ابتدایی امسال با هدف مبارزه با موش‌ها و حیوانات موذی جاگذاری یازده کیلو طعمه در منطقه انجام شده است. از ابتدای سال تاکنون یازده کیلوگرم طعمه نانو در راستای پیشگیری از وقوع بیماری‌های عفونی و واگیردار و ارتقای سطح بهداشت محیطی در محلات و خیابان‌های منطقه ۴ از جمله بابانظر، ایثار، محصل شمالی، اصغرزاده و... گذاشته شده و این عملیات در حال ادامه است.

پیشرفت ۷۰ درصدی بازپیرایی بوستان رستگارمقدم

حسن صالحی مفرد
سرپرست شهرداری منطقه ۵

پروژه تجهیز و بازپیرایی بوستان رستگارمقدم هم‌اکنون با پیشرفت ۷۰ درصدی در دست اجراست و انتظار می‌رود تا پایان سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد. اعتبار اختصاص‌یافته به‌منظور اجرای عملیات تجهیز و بازپیرایی این بوستان بالغ بر ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان است که از ابتدای سال ۱۴۰۲ آغاز شده است. این بوستان در تمامی قسمت‌ها از جمله معابر، روشنایی و تأسیسات مکانیکی، زمین بازی و فضای سبز بازپیرایی خواهد شد که تاکنون ابنیه این بوستان با پیشرفت حدود ۸۰ درصد در دست اقدام قرار دارد.

آغاز عملیات اجرایی ارتقای سیستم روشنایی بوستان کرامت

حسین بنائی‌منش
شهردار منطقه ۶

عملیات اجرایی ارتقای سیستم روشنایی بوستان کرامت آغاز شد. در این پروژه ۱۶۵ پایه چراغ شش متری و تعداد ۲۶۵ عدد پایه چراغ سه‌متری برای رفع خاموشی و تأمین روشنایی فضای سبز این پارک نصب خواهد شد تا فضایی تقریبا سه کیلومتری از فضای سبز و رینگ آسفالت بوستان کرامت از تاریکی خارج شود. برای این بخش پروژه کرامت بیش از ۱۵ میلیارد ریال هزینه شده است.

پیشرفت ۸۸ درصدی تعریض پل مسیل زرکش

وحید برجسته‌نژاد
شهردار منطقه ۱۰

تعریض پل مسیل زرکش و احداث کندرو بزرگراه پیامبراعظم(ص) در این منطقه به پیشرفت فیزیکی ۸۸ درصدی رسید. این پروژه در راستای ایمن‌سازی پل، تسهیل در عبور و مرور خودروها و کاهش ترافیک پل مسیل زرکش، در ورودی پیامبراعظم(ص) ۳۰ واقع شده است. پی‌ریزی، بتن‌ریزی، قالب‌بندی، آرماتوربندی و اجرای فونداسیون از اقدامات تعریض پل مسیل زرکش بوده، ضمن اینکه اعتبار ساخت این پروژه ۲۵۱ میلیارد ریال است.

خبر چین

نظارت مداوم بر غرفه های بوستان‌های شهر

حسین مختاری
مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

فعالیت غرفه‌ها و عرصه‌های اقتصادی بوستان‌های سطح شهر به‌طور مستمر تحت نظارت قرار دارند. از ابتدای امسال تاکنون ۳۷۵ مورد بازدید توسط کارشناسان نظارت و بهره‌برداری سازمان از غرفه‌ها و عرصه‌های اقتصادی در پارک‌های سطح شهر انجام شده است و مواردی مثل واگذاری مورد کاربری به غیر، رعایت نکات ایمنی و بهداشتی، رعایت نرخ‌های مصوب، دریافت مجوزهای قانونی توسط بهره‌برداران و... کنترل شد. تاکنون نوزده مورد تذکر و ۵۳ مورد اخطار تخلف رعایت‌نکردن مفاد قرارداد به بهره‌برداران ابلاغ شده است.

تصویب دستورالعمل امنیتی تولید و توسعه نرم‌افزاری شهرداری

محمدرضا سمیعی
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

دستورالعمل امنیتی تولید و توسعه نرم‌افزاری شهرداری مشهد تصویب شد. ایجاد مجموعه‌ای از کنترل‌ها به منظور افزایش سطح امنیتی هنگام تولید و توسعه نرم‌افزارها و سرویس‌های الکترونیکی در سطح شهرداری مشهد و ایجاد مجموعه مورد تأیید سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد درباره الزامات پیاده‌سازی ایمن و مطمئن نرم‌افزارها و سرویس‌ها چه به‌صورت درون‌سپاری داخل مجموعه شهرداری و چه توسط پیمانکاران، ازجمله اهداف این‌کار است.

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۳۰۹۴۹۲۷۰۰۰۰۱۰
آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
موضوع:
عملیات فنی و مهندسی به زراعی و نگهداری فضای سبز پیمان الف ناحیه ۲ شهرداری منطقه یک
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
مبلغ برآورد اولیه: ۶۴۱/۹۳۱/۳۶۰/۷۰۷ ریال
امور قراردادها و پیمانها شهرداری منطقه ۱ مشهد مقدس

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۳۰۹۴۹۲۷۰۰۰۰۱۱
آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
موضوع:
عملیات فنی و مهندسی به زراعی و نگهداری فضای سبز پیمان ب ناحیه ۲ شهرداری منطقه یک
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.
مبلغ برآورد اولیه: ۵۵۰/۰۱۹/۸۲۳/۴۰۱ ریال
امور قراردادها و پیمانها شهرداری منطقه ۱ مشهد مقدس